

TOP PROJECT NO. :
CTCI PROJECT NO. :

HAZOP STUDY REPORT EPC MAIN WORK FOR CFP CRUDE OIL TANK PROJECT

FOR FINAL

						 Thai Oil Public Company Limited	
						CERTIFIED	
0	Issue For Final					PROJ.	DATE
Z0	Issue For Design					MGR.	
A	Issue For Review						Rev. 0
REV.	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE		

วัตถุประสงค์การศึกษาและขอบเขตงาน (Study Objective and Work Scope)

รายชื่อผู้เข้าร่วม (Attendee list)														
No.	Name	Company	Date of attendance											
			1 Mar 23	2 Mar 23	3 Mar 23	4 Mar 23	5 Mar 23	6 Mar 23	7 Mar 23	8 Mar 23	9 Mar 23	10 Mar 23	11 Mar 23	12 Mar 23

เอกสารอ้างอิง (Drawing & Reference)				
No.	Document Name	Drawing No	Document File	Comment
1				

Node List (PID / PFD และ NODE Marked)							
No.	Node	Design Intent	Design Conditions	Operating Conditions	Node Boundary	Drawing No	Drawing Page (From-To)

RECCOMENDATION STATUS TRACKING TABLE					
REF.	NODE	RR	Recommendation	Status	Action By (Response & Signature)

Major Accident Event (MAE)			
No.	Node	Causes	Risk Asseessment Matrix (R)

Safety Critical Equipment (SCE)	
TBA	

ภาคผนวก ก
ข้อมูลและตารางอ้างอิงสำหรับการปร
ะเมินความเสี่ยง
APPENDIX A
PHA -WORKSHEETS

ตารางการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Matrix (RAM))

	โอกาสในการเกิดความเสี่ยง			
ระดับความรุนแรง	4	3	2	1
4	มากที่สุด 4	มากที่สุด 4	มาก 3	ปานกลาง 2
3	มากที่สุด 4	มาก 3	ปานกลาง 2	ปานกลาง 2
2	มาก 3	ปานกลาง 2	ปานกลาง 2	น้อย 1
1	ปานกลาง 2	ปานกลาง 2	น้อย 1	น้อย 1

Risk Assessment Matrix : 4X4

HAZOP Guide Words

Deviations	Guide Word	Process Deviation (Examples of Cause)	Area of Application
Flow			
Less of	Less/Low Flow	Line blockage– filter blockage – fouling in vessels – defective pumps – restrictor or orifice plates –etc.	System
Misdirected	MisdirectedFlow	Flow directed to stream other than intended due to misalignment of valves –etc.	System
More of	More/HighFlow	Increased pumping capacity – reduced delivery head increased suction pressure – static generation under high velocity – pump gland leaks –etc.	System
None	No Flow	Incorrect routing – blockage – burst pipe – large leak – equipment failure (C.V., isolation valve, pump, vessel, etc.) – incorrect pressure differential	System
Reverse	Reverse Flow	Incorrect pressure differential – two-way flow – emergency venting – incorrect operation – in-line spare equipment –etc.	System
Temperature			
Less of	Less/Low Temperature	Ambient conditions – reducing pressure – loss of heating – depressurisation of liquefied gas – Joule Thompson effect – line freezing –etc.	System
Less of	MLess/Low Pressure	Generation of vacuum condition – restricted pump/ compressor suction line – vessel drainage –etc.	System
More of	More/High Pressure	Surge problems (line and flange sizes) – relief philosophy (process / fire etc.) – connection to high pressure system – gas breakthrough (inadequate design)	System
More of	More/High Temperature	Ambient conditions – fire situation – high than normal temperature – fouled cooler tubes – cooling water temperature wrong –cooling water failure	System

ภาคผนวก - PIDs / PFDs