TOP PROJECT NO. : CTCI PROJECT NO. :

HAZOP STUDY REPORT EPC MAIN WORK FOR CFP CRUDE OIL TANK PROJECT

FOR FINAL Thai Oil Public Company Limited **CERTIFIED** 0 Issue For Final PROJ. 70 Issue For Design MGR. DATE Α Issue For Review Rev. APPR. REV. DESCRIPTION ВΥ CHK. DATE

วัตถุประสงค์การศึกษาและขอบเขตงาน (Study Objective and Work Scope)						

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 2 of 12

	รายชื่อผู้เข้าร่วม (Attendee list)													
		Date o						e of at	ttendance					
No.	Name	Company	1	2	မ	4	Q.	9	7	<u>∞</u>	9	10	1	12
			Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Ma	<u> </u>	3	_ ≤
			r 23	r 23	r 23	r 23	ar:	ar:	ar					
			3	3	3	3	3	3	3	သ	_ S	23	23	23
														1

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 3 of 12

	เอกสารอ้างอิง (Drawing & Reference)							
No.	Document Name	Drawing No	Document File	Comment				
1								

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 4 of 12

	Node List (PID / PFD และ NODE Marked)									
No.	Node	Design Intent	Design Conditions	Operating Conditions	Node Boundary	Drawing No	Drawing Page (From-To)			
		G 44 4	9	, ,			, J			

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22

	RECCOMENDATION STATUS TRACKING TABLE							
REF.	NODE	RR	Recommendation	Status	Action By			
					(Response & Signature)			

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 6 of 12

	Major Accident Event (MAE)							
N	о.	Node	Causes	Risk Asseessment Matrix (R)				
	1	nodexx1	x1	Н				
				!				

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 7 of 12

Safety Critical Equipment (SCE)						
TBA						

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 8 of 12

ภาคผนวก ก ข้อมูลและตารางอ้างอิงสำหรับการประเมินควา มเสียง APPENDIX A PHA -WORKSHEETS

ตารางการประเมินความเสียง (Risk Assessment Matrix (RAM))

		โอกาสในการเกิดความเสี่ยง						
ระดับความรุนแรง	4	3	2	1				
4	มากที่สูด	มากที่สุด	มาก ₃	ปานกลาง 2				
3	มากที่สุด	มาก 3	-	ปานกลุวง				
2	มาก 3		ปานกลาง 2	น้อย ₁				
1	ปานกลุวง	ปานกลาง 2	น้อย ₁	น้อย 1				

Risk Assessment Matrix: 4X4

HAZOP Guide Words

	III LOI Odido Words						
Deviations	Guide Word	Process Deviation (Examples of Cause)	Area of Application				
		Flow					
Less of	Less/Low Flow	Line blockage- filter blockage - fouling in vessels - defective pumps - restrictor or orifice plates -etc.	System				
Misdirected	MisdirectedFlow	Flow directed to stream other than intended due to misalignment of valves –etc.	System				
More of	More/HighFlow	Increased pumping capacity - reduced delivery head increased suction pressure - static generation under high velocity - pump gland leaks -etc.	System				
None	No Flow	Incorrect routing – blockage – burst pipe – large leak – equipment failure (C.V., isolation valve, pump, vessel, etc.) – incorrect pressure differentia	System				
Reverse	Reverse Flow	Incorrect pressure differential – two-way flow – emergency venting – incorrect operation – in-line spare equipment –etc.	System				
		Temperature					
Less of	Less/Low Temperatu	Ambient conditions – reducing pressure – loss of heating – depressurisation of liquefied gas – Joule Thompsoneffect – line freezing –etc.	System				
Less of	MLess/Low Pressure	Generation of vacuum condition – restricted pump/ compressor suction line – vessel drainage –etc.	System				
More of	More/High Pressure	Surge problems (line and flange sizes) – relief philosophy (process / fire etc.) – connection to high pressure system – gas breakthrough (inadequa	System				
More of	More/High Temperat	Ambient conditions – fire situation – high than normal temperature – fouled cooler tubes – cooling water temperature wrong –cooling water failure	System				

ภาคผนวก - PIDs / PFDs