TOP PROJECT NO. : CTCI PROJECT NO. :

HAZOP STUDY REPORT EPC MAIN WORK FOR CFP CRUDE OIL TANK PROJECT

FOR FINAL Thai Oil Public Company Limited **CERTIFIED** 0 Issue For Final PROJ. 70 Issue For Design MGR. DATE Α Issue For Review Rev. APPR. REV. DESCRIPTION ВΥ CHK. DATE

วัตถูประสงค์การศึกษาและขอบเขตงาน (Study Objective and Work Scope)						

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 2 of 12

	รายชื่อผู้เข้าร่วม (Attendee list)														
								Dat	e of at	tenda	nce				
			1	2	ယ	4	Q1	9	7	<u>∞</u>	9	10	1	12	
N	No.	Name	Company	Ma	Ma	Ma	Ma	Ma	Ма	Ma	Ma	Mai	3	3	3
				r 23	r 23	r 23	r 23	ar	ar	ar					
				ယ	ယ	ယ	ယ	ယ	ယ	ယ	ω	မ	23	23	23

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 3 of 12

	เอกสารอ้างอิง (Drawing & Reference)								
No.	Document Name	Drawing No	Document File	Comment					
1									

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 4 of 12

	Node List (PID / PFD และ NODE Marked)								
No.	Node	Design Intent	Design Conditions	Operating Conditions	Node Boundary	Drawing No	Drawing Page (From-To)		
			•	, ,	•				

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22

	RECCOMENDATION STATUS TRACKING TABLE								
REF.	NODE	RR	Recommendation	Status	Action By				
					(Response & Signature)				

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 6 of 12

	Major Accident Event (MAE)								
No	. Node	Causes	Risk Asseessment Matrix (R)						
	1 nodexx1	x1	Н						

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 7 of 12

Safety Critical Equipment (SCE)					
TBA					

QMTS-SFR-24, Rev. 00, 17/08/22 Page 8 of 12

ภาคผนวก ก

ข้อมูลและตารางอ้างอิงสำหรับการประเมินความเสียง

APPENDIX A PHA -WORKSHEETS

ตารางการประเมินความเสียง (Risk Assessment Matrix (RAM))

	โอกาสในการเกิดความเสี่ยง						
ระดับความรุนแรง	4	3	2	1			
4	มากที่สูด	มากที่สุด	มาก ₃	ปานกลาง 2			
3	มากที่สุด	11n 3	ปานกลาง 2	ปานกลาง			
2	มาก 3	٠.	ปานกลาง 2	น้อย ₁			
1	ปานกลุวง	ปานกลาง 2	น้อย 1	น้อย 1			

Risk Assessment Matrix: 4X4

HAZOP Guide Words

III/LEGI Galac Holac							
Deviations Guide Word		Process Deviation (Examples of Cause)	Area of Application				
		Flow					
Less of	Less/Low Flow	Line blockage- filter blockage - fouling in vessels - defective pumps - restrictor or orifice plates -etc.	System				
Misdirected	MisdirectedFlow	Flow directed to stream other than intended due to misalignment of valves –etc.	System				
More of	More/HighFlow	Increased pumping capacity - reduced delivery head increased suction pressure - static generation under high velocity - pump gland leaks -etc.	System				
None	No Flow	Incorrect routing - blockage - burst pipe - large leak - equipment failure (C.V., isolation valve, pump, vessel, etc.) - incorrect pressure differentia	System				
Reverse	Reverse Flow	Incorrect pressure differential – two-way flow – emergency venting – incorrect operation – in-line spare equipment –etc.	System				
		Temperature					
Less of	Less/Low Temperatu	Ambient conditions – reducing pressure – loss of heating – depressurisation of liquefied gas – Joule Thompsoneffect – line freezing –etc.	System				
Less of	MLess/Low Pressure	Generation of vacuum condition – restricted pump/ compressor suction line – vessel drainage –etc.	System				
More of	More/High Pressure	Surge problems (line and flange sizes) – relief philosophy (process / fire etc.) – connection to high pressure system – gas breakthrough (inadequa	System				
More of	More/High Temperat	Ambient conditions – fire situation – high than normal temperature – fouled cooler tubes – cooling water temperature wrong –cooling water failure	System				

ภาคผนวก - PIDs / PFDs