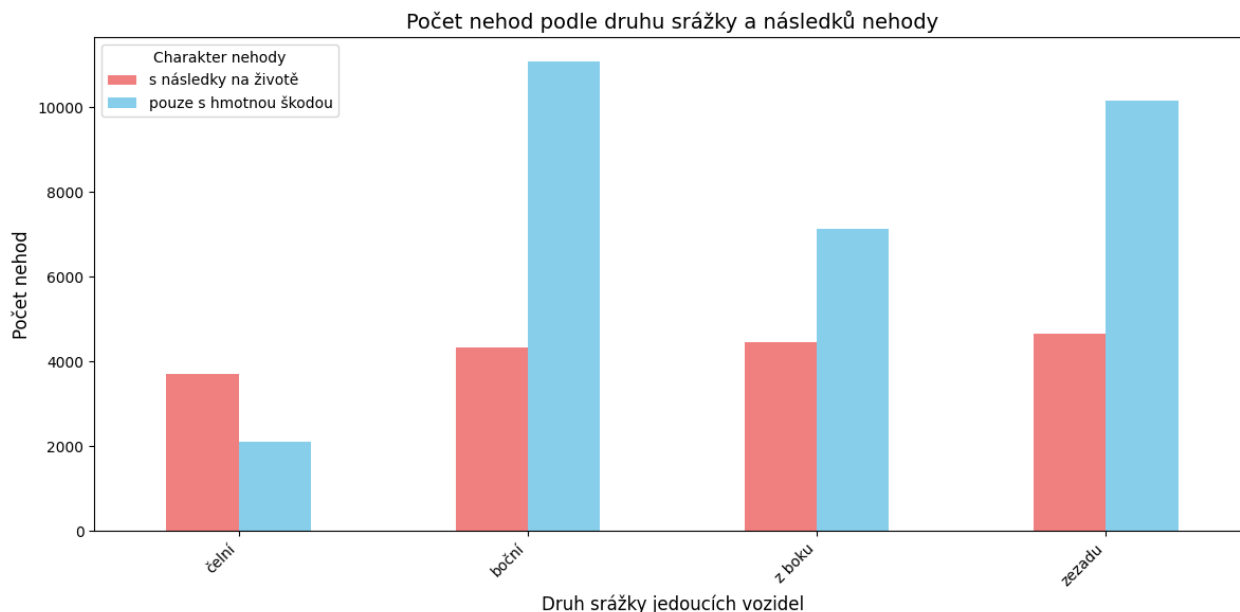




Zpracování a vizualizace dat - Správa

Veronika Šimková - xsimko14

6. januára 2025



V tejto správe som rozhodla zamerať na zrážky vozidiel. Najnebezpečnejšie typy nehôd z hľadiska následkov na živote sú čelné zrážky, ktoré majú relatívne vysoký podiel červených stĺpcov. Naopak, zrážky z boku a zozadu sú prevažne spojené len s materiálnymi škodami. Toto zistenie nie je prekvapivé, keďže pri čelnej zrážke dochádza k pôsobeniu kombinovanej kinetickej energie oboch vozidiel, čo výrazne zvyšuje pravdepodobnosť smrteľných následkov.

Tabuľka 1: Čelné zrážky - prehľad následkov podľa príčiny nehody

Príčina nehody	Pouze s hmotnou škodou	S následky na životě	Celkom
Nedání přednosti v jízdě	975	1538	2513
Nepřiměřená rychlost jízdy	307	726	1033
Nesprávné předjíždění	34	137	171
Nesprávný způsob jízdy	781	1297	2078
Nezaviněná řidičem	1	16	17
Technická závada vozidla	7	5	12
Celkom	2105	3719	5824

Kategória „**nedanie prednosti v jazde**“ je najčastejším dôvodom čelných zrážok. Napriek tomu má v porovnaní s inými kategóriami nižšiu mieru smrteľnosti, a to **61,2%**. Tento fenomén by mohol byť vysvetlený charakterom takýchto nehôd, keďže k nedaniu prednosti v jazde dochádza prevažne na križovatkách – až **89,49%**, kde jedno alebo obe zúčastnené vozidlá musia výrazne spomaliť, pretože chcú zmeniť smer. Nižšia nárazová rýchlosť pri týchto kolíziách môže prispieť k tomu, že dôsledky na životoch sú menej závažné v porovnaní s inými typmi nehôd, napríklad čelnými zrážkami spôsobenými nesprávnym predchádzaním.

Kategória „**nesprávné predjíždění**“ síce nepredstavuje tak významnú časť celkového počtu nehôd s čelnou zrážkou, ale je spojená s vysokým podielom smrteľných následkov – až **80,12%** nehôd z tejto kategórie skončilo s následkami na živote.

Naproti tomu kategória „**nepřiměřená rychlost jízdy**“ má výrazne vyšší počet nehôd s čelnou zrážkou, pričom 70,28 % z nich má následky na živote. Celkovo dáta potvrdzujú, že charakter nehody a podmienky, za ktorých k nej dochádza, majú zásadný vplyv na závažnosť jej následkov.