強制執行阻止 三里塚に行こう

55年続く「反戦の砦」 農地を武器に国家と対決









年間約60種類の 完全無農薬有機野菜 を育て消費者に 届けている





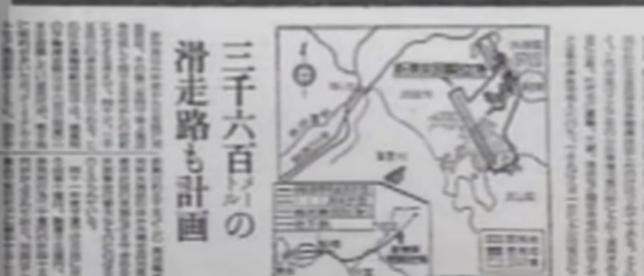
強制執行情勢! 座り込みに決起しよう

- ・10月18日、空港会社(NAA)が裁判所に農地収奪の強制執行を申立て
- •千葉地裁はこれを認める授権決定を下した。
- → いつでも強制執行可能に!!!

市東さんの農地を守り抜くために現在24時間体制で座り込みを行っているいざ決戦の三里塚に集まろう!!!

三里塚空港を閣議決定





補償

1966年の成田空港建設の閣議決定の際







1971年9月、民家に対する戦後初の強制収用となった





1993年6月

- 器の値重放反が運動の結果
- ・土地収用法が適用期限切れ
- ○運輸省が成田空港の事業認定を取り下げ

農民の所有地については強制的な取り上げが不可能に





2016年10月

市東さんに対して農地明け渡しを命じる最高裁決定



強制執行を止める請求異議裁判を提訴



2021年6月8日

上告棄却の最高裁決定、法的には強制執行が可能に





境界確認書

WERKITA BUDGO

THE AND THE AN

\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

証拠の偽造を行っていたことです



なぜここまでやるのか!?



日本国内では成田と関空のみ







民間空港では数少ない 4000m滑走路を持つ成田空港は









有事の際の米軍や自衛隊の出撃基地として位置づけられています



機能強化の内容



- ①第3滑走路の建設
- ②B 2 滑走路の北側 1000以一トル延伸
- ③早朝5時から深夜0時半 までの飛行時間の延長



