NAVIGACE VZDUCHOLODI

ONDREJ KUREŠ, MAREK MIKLOŠ, LADISLAV TRNKA

Abstrakt. Řešíme problém navržený (?)

Obsah

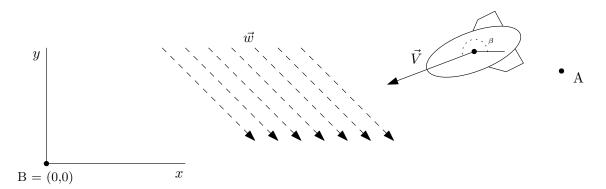
1.	UVOQ	1	5. IV	Numericke resem	£
2.	Variační počet	2	5.1.	Osa X	5
3.	Řešení	3	5.2.	Osa Y	-
4.	Jednoduché veterné pole	3			

5.3. Kvadranty 6

1. Úvod

Vzducholoď se pohybuje ve větrném poli \boldsymbol{w} a má za cíl překonat vzdálenost z bodu A do bodu B. V tomto textu se budeme zabývat otázkou jak zvolit její trasu, aby dorazila do cíle v nejkratším možném čase. Točení kormidla vzducholodi budeme charakterizovat jejím směrem letu tedy funkcí $\beta(t)$. Můžeme se ptát, jak točit kormidlem tak, aby vzducholoď dorazila do cíle co nejdříve.

Trajektorii vzducholodi budeme popisovat v kartézských souřadnicích a to v rovině (x, y), zanedbáme popis výšky. Vzducholoď se v bezvětří pohybuje rychlostí V. Pro zjednodušení výpočtů uvažujme konstantní rychlost V, stacionární pole w, cílový bod B jako počátek souřadnic (lze vždy zajistit vhodnou transformací). Dále zanedbáváme zpoždění reakce vzducholodě na stočení kormidla.



OBRÁZEK 1. Nastínění uvažované situace.

Pro okamžitou rychlost vzducholodi platí:

$$\frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t} = V \cos \beta(t) + u(x, y),$$

$$\frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}t} = V \sin \beta(t) + v(x, y),$$
(1.1)

kde $\boldsymbol{x}(t) = \begin{bmatrix} x(t) & y(t) \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$ je hledaná trajektorie, $\beta \in (0, 2\pi)$ je směr letu a $\boldsymbol{w} = \begin{bmatrix} u & v \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$ je dané pole větru. Dále známe:

$$\boldsymbol{x}(t_A) = A,\tag{1.2a}$$

$$\boldsymbol{x}(t_B) = B = \begin{bmatrix} 0 & 0 \end{bmatrix}^\mathsf{T},\tag{1.2b}$$

kde t_A je čas startu vzducholodi a t_B je čas příletu¹.

¹Při příletu vzducholoď nebude mít nulovou rychlost.

2. Variační počet

Náš zájem se proto soustřeďuje na minimalizaci funkcionálu:

$$I(\beta, t_B) =_{\operatorname{def}} \int_{t_A}^{t_B} dt = t_B - t_A, \tag{2.1}$$

při splnění soustavy rovnic (1.1), které kompaktněji přepišme jako:

$$\frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t} = f(x,\beta). \tag{2.2}$$

Chceme tedy minimalizovat cestovní čas a přípustné trajektorie musí splňovat (2.2). Při hledání extremály využijme koncept vázaných extrémů a Lagrangeových multiplikátorů λ . Proto studujme funkcionál:

$$J(\beta, t_B) =_{\text{def}} \int_{t=t_A}^{t_B} \left(1 - \lambda \bullet \left(\frac{\mathrm{d} \boldsymbol{x}}{\mathrm{d} t} - \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}, \beta) \right) \right) \mathrm{d} t, \tag{2.3}$$

kde funkce λ bude upřesněna později. Nyní hledejme Gâteauxovu derivaci $J(\beta,t_B)$:

$$DJ(\beta, t_B)[(\alpha, \tau)] =_{\text{def}} \frac{d}{d\varepsilon} J(\beta_{\text{ext}} + \varepsilon \alpha, t_{B, \text{ext}} + \varepsilon \tau) \Big|_{\varepsilon=0}$$

$$=_{\text{def}} \left[\frac{d}{d\varepsilon} \int_{t=t_A}^{t_{B, \text{ext}} + \varepsilon \tau} \left(1 - \lambda \bullet \left(\frac{d\mathbf{x}_{\varepsilon}}{dt} - \mathbf{f}(\mathbf{x}_{\varepsilon}, \beta) \right) \right) dt \right] \Big|_{\varepsilon=0},$$
(2.4)

při variaci:

$$\beta = \beta_{\text{ext}} + \varepsilon \alpha, \tag{2.5a}$$

$$t_B = t_{B,\text{ext}} + \varepsilon \tau, \tag{2.5b}$$

kde x_{ϵ} je korespondující trajektorie k β a t_B . Přičemž stále platí:

$$\boldsymbol{x}_{\epsilon}(t_A) = \boldsymbol{x}_{\text{ext}}(t_A) = A, \tag{2.6a}$$

$$x_{\epsilon}(t_{B,\text{ext}} + \varepsilon \tau) = x_{\text{ext}}(t_{B,\text{ext}}) = B = 0.$$
 (2.6b)

Nejdříve upravme (2.4) pomocí integrace per partes na člen $\lambda \bullet \frac{\mathrm{d}x_{\varepsilon}}{\mathrm{d}t}$, některé členy budou dle předchozího nulové a dostáváme:

$$DJ(\beta, t_B)[(\alpha, \tau)] = \left[\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}\varepsilon} \int_{t=t_A}^{t_{B,\mathrm{ext}}} \left(1 + \frac{\mathrm{d}\lambda}{\mathrm{d}t} \bullet \boldsymbol{x}_{\varepsilon} + \lambda \bullet \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}_{\varepsilon}, \beta)\right) \mathrm{d}t\right]\Big|_{\varepsilon=0} + \left[\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}\varepsilon} \int_{t=t_{B,\mathrm{ext}}}^{t_{B,\mathrm{ext}}+\varepsilon\tau} \left(1 + \frac{\mathrm{d}\lambda}{\mathrm{d}t} \bullet \boldsymbol{x}_{\varepsilon} + \lambda \bullet \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}_{\varepsilon}, \beta)\right) \mathrm{d}t\right]\Big|_{\varepsilon=0} + \left[1 + \lambda \bullet \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}_{\mathrm{ext}}, \beta_{\mathrm{ext}})\right]\Big|_{t=t_{B,\mathrm{ext}}} \tau. \quad (2.7)$$

Podle (?) použijeme geniální trik: $x_{\varepsilon} \approx x_{\text{ext}} + \epsilon y + \cdots$, kde zanedbáme členy vyššího řádu a kde y je funkce času. Tím dále můžeme upravit první člen v poslední rovnosti (2.7):

$$\left[\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}\varepsilon} \int_{t=t_{A}}^{t_{B,\mathrm{ext}}} \left(1 + \frac{\mathrm{d}\lambda}{\mathrm{d}t} \bullet \boldsymbol{x}_{\varepsilon} + \lambda \bullet \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}_{\varepsilon}, \beta)\right) \mathrm{d}t\right]\Big|_{\varepsilon=0} = \int_{t=t_{A}}^{t_{B,\mathrm{ext}}} \left(\left[\frac{\mathrm{d}\lambda}{\mathrm{d}t} + \frac{\partial \boldsymbol{f}}{\partial \boldsymbol{x}}\Big|_{\boldsymbol{x}=\boldsymbol{x}_{\mathrm{ext}}, \beta=\beta_{\mathrm{ext}}}^{\mathsf{T}} \boldsymbol{\lambda}\right] \bullet \boldsymbol{y} + \lambda \bullet \frac{\partial \boldsymbol{f}}{\partial \beta}\Big|_{\boldsymbol{x}=\boldsymbol{x}_{\mathrm{ext}}, \beta=\beta_{\mathrm{ext}}} \alpha\right) \mathrm{d}t.$$
(2.8)

Nyní můžeme přistoupit k vybrání λ takové, aby bylo splněno:

$$\frac{\mathrm{d}\boldsymbol{\lambda}}{\mathrm{d}t} = -\left.\frac{\partial \boldsymbol{f}}{\partial \boldsymbol{x}}\right|_{\boldsymbol{x}=\boldsymbol{x}_{\mathrm{ext}},\beta=\beta_{\mathrm{ext}}}^{\mathsf{T}}\boldsymbol{\lambda}.\tag{2.9}$$

Po dosazení dostáváme výsledný vztah pro Gâteuxovu derivaci:

$$DJ(\beta, t_B)[(\alpha, \tau)] = \int_{t=t_A}^{t_{B,ext}} \lambda \bullet \frac{\partial f}{\partial \beta} \Big|_{\boldsymbol{x} = \boldsymbol{x}_{ext}, \beta = \beta_{ext}} \alpha dt + [1 + \lambda \bullet f(\boldsymbol{x}_{ext}, \beta_{ext})] \Big|_{t=t_{B,ext}} \tau = 0,$$
 (2.10)

což musí platit pro libovolné α a τ . Tímto dostáváme:

$$\lambda \bullet \frac{\partial f}{\partial \beta}(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}}) = 0,$$
 (2.11a)

$$[1 + \lambda \bullet f(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}})]|_{t=t_{B,\text{ext}}} = 0.$$
(2.11b)

Pokusme se vypočítat časovou derivaci funkce $1 + \lambda \bullet f(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}})$, kam dosadíme z rovnic (2.2), (2.11a) a (2.9):

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}\left(1+\boldsymbol{\lambda} \bullet \boldsymbol{f}(\boldsymbol{x}_{\mathrm{ext}}, \beta_{\mathrm{ext}})\right) = 0, \tag{2.12}$$

potom funkce $1 + \lambda \bullet f(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}})$ se musí rovnat konstantě po celý časový interval letu, ale z rovnice (2.11b) vyplývá, že je rovna nule pro $t \in (t_A, t_B)$. Získáváme systém lineárních algebraických rovnic pro λ :

$$1 + \lambda \bullet f(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}}) = 0, \tag{2.13a}$$

$$\lambda \bullet \frac{\partial f}{\partial \beta}(x_{\text{ext}}, \beta_{\text{ext}}) = 0.$$
 (2.13b)

Řešením této soustavy pro naší pravou stranu (1.1) můžeme získat explicitní vzorec pro λ :

$$\begin{bmatrix} \lambda_x \\ \lambda_y \end{bmatrix} = \frac{1}{V + u(x_{\text{ext}}, y_{\text{ext}}) \cos \beta_{\text{ext}} + v(x_{\text{ext}}, y_{\text{ext}}) \sin \beta_{\text{ext}}} \begin{bmatrix} \cos \beta_{\text{ext}} \\ \sin \beta_{\text{ext}} \end{bmatrix}. \tag{2.14}$$

Odkud lze odvodit Zermelova navigační rovnice² s použitím rovnice (2.9) a užitím skalárního součinu obou stran rovnice s vektorem $\begin{bmatrix} -\sin \beta_{\rm ext} & \cos \beta_{\rm ext} \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$. Na otázku jak se vyvíjí optimální směr letu vzducholodě $\beta_{\rm ext}$, nám právě odpovídá Zermelova navigační rovnice:

$$\frac{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = \frac{\partial v}{\partial x}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) \sin^2 \beta_{\mathrm{ext}} + \left(\frac{\partial u}{\partial x}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) - \frac{\partial v}{\partial y}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}})\right) \sin \beta_{\mathrm{ext}} \cos \beta_{\mathrm{ext}} - \frac{\partial u}{\partial y}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) \cos^2 \beta_{\mathrm{ext}}. \tag{2.15}$$

Tímto jsme odvodili všechny evoluční rovnice našeho problému.

3. Řešení

Máme zadané rychlostní pole větru \boldsymbol{w} , známe počáteční bod A a koncový bod B letu:

$$\boldsymbol{w} = \begin{bmatrix} u(x,y) \\ v(x,y) \end{bmatrix}, \tag{3.1}$$

$$A = \begin{bmatrix} A_1 \\ A_2 \end{bmatrix}, \tag{3.2}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}. \tag{3.3}$$

Optimální trajektorii x_{ext} a nejkratší možný čas letu t_B – t_A hledáme řešením diferenciálních rovnic:

$$\frac{\mathrm{d}x_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V\cos\beta_{\mathrm{ext}} + u(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}),\tag{3.4a}$$

$$\frac{\mathrm{d}y_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V \sin \beta_{\mathrm{ext}} + v(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}),\tag{3.4b}$$

$$\frac{\mathrm{d}^2 d}{\mathrm{d}t} = \frac{\partial v}{\partial x}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) \sin^2 \beta_{\mathrm{ext}} + \left(\frac{\partial u}{\partial x}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) - \frac{\partial v}{\partial y}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}})\right) \sin \beta_{\mathrm{ext}} \cos \beta_{\mathrm{ext}} - \frac{\partial u}{\partial y}(x_{\mathrm{ext}}, y_{\mathrm{ext}}) \cos^2 \beta_{\mathrm{ext}}, \tag{3.4c}$$

pro neznámé $\boldsymbol{x}_{\text{ext}}$ = $\begin{bmatrix} x_{\text{ext}} & y_{\text{ext}} \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$ a β_{ext} při splnění podmínek:

$$\boldsymbol{x}_{\text{ext}}(t_A) = A,\tag{3.5}$$

$$\boldsymbol{x}_{\text{ext}}(t_B; \beta_{\text{ext},0}) = \boldsymbol{0}, \tag{3.6}$$

kde $\beta_{\rm ext}(t_A) = \beta_{\rm ext,0}$ je počáteční natočení vzducholodě. Neboli abychom mohli řešit soustavu diferenciálních rovnic (3.4), potřebujeme navíc kromě znalosti (1.2) ještě přidat další počáteční podmínku $\beta_{\rm ext,0}$, pro kterou platí pouze rovnost (3.6). Jak si ukážeme v další sekci, pro vhodně zadané rychlostní pole větru lze napsat soustavu rovnic mezi $\boldsymbol{x}_{\rm ext}(t_A)$ a $\beta_{\rm ext,0}$.

4. Jednoduché veterné pole

Najjednoduchší prípad veterného poľa, by sme mohli uvažovať bezvetrie. V takom prípade bude pole charakterizované funkciami: u(x,y) = 0, v(x,y) = 0. Potom:

$$\frac{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = 0,\tag{4.1}$$

z toho:

$$\beta_{\text{ext}} = \beta_{\text{ext},0},\tag{4.2}$$

čo znamená, že vzducholoď bude natočená priamo na cieľ.

Uvažujme teraz prípad lineárnej závislosti veterného poľa na polohe. V tomto prípade bude pole charakterizované funkciami:

$$u = -\frac{V}{h}y,\tag{4.3}$$

$$v = 0. (4.4)$$

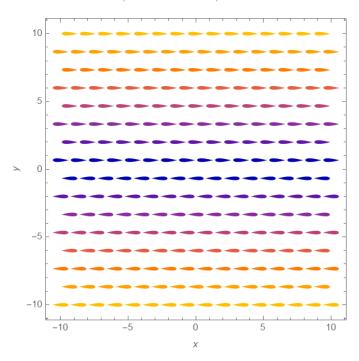
Pre tento špeciálny prípad veterného poľa sa systém diferenciálnych rovíc zjednoduší na:

$$\frac{\mathrm{d}x_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V\cos\beta_{\mathrm{ext}} - \frac{V}{h}y,\tag{4.5a}$$

$$\frac{\mathrm{d}y_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V \sin \beta_{\mathrm{ext}},\tag{4.5b}$$

$$\frac{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = \frac{V}{h}\cos^2\beta_{\mathrm{ext}}.\tag{4.5c}$$

 $^{^2{\}rm Ernst}$ Zermelo - přednáška v Praze 1931



Obrázek 2. Rychlostní pole větru.

Poslednú rovnicu vieme vyriešiť separáciou premenných:

$$\tan \beta_{\text{ext}} - \tan \beta_{\text{ext},B} = \frac{V}{h}(t - t_B), \tag{4.6}$$

kde sme použili značenie $\beta_{\text{ext},B} =_{\text{def}} \beta_{\text{ext}}|_{t=t_{B,\text{ext}}}$. Nakoľko je funkcia β_{ext} rastúca funkcia času, môžeme zmeniť premenné a prepísať rovnicu 4.5b ako $\frac{\text{d}y_{\text{ext}}}{\text{d}\beta_{\text{ext}}} \frac{\text{d}\beta_{\text{ext}}}{\text{d}t} = V \sin \beta_{\text{ext}}$, z čoho dostávame:

$$\frac{\mathrm{d}y_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}} = h \frac{\sin \beta_{\mathrm{ext}}}{\cos^2 \beta_{\mathrm{ext}}}.\tag{4.7}$$

Z toho jednoducho:

$$y_{\text{ext}}(\beta_{\text{ext}}) = h\left(\frac{1}{\cos\beta_{\text{ext}}} - \frac{1}{\cos\beta_{\text{ext},B}}\right).$$
 (4.8)

Potrebujeme $y_{\text{ext}}(\beta_{\text{ext},B})$ = 0. Nakoniec môžeme uskutočniť rovnakú zmenu premenných v 4.5a, čo dáva:

$$\frac{\mathrm{d}x_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}} = h \left(\frac{1}{\cos\beta_{\mathrm{ext}}} - \frac{1}{\cos^{3}\beta_{\mathrm{ext}}} + \frac{1}{\cos^{2}\beta_{\mathrm{ext}}\cos\beta_{\mathrm{ext},B}} \right). \tag{4.9}$$

Riešenie v tvare:

$$x_{\rm ext}(\beta_{\rm ext}) = \frac{1}{2}h(-\arctan\sin\beta_{\rm ext,B} + \arctan\sin\beta_{\rm ext} - \sec\beta_{\rm ext,B} \tan\beta_{\rm ext,B} + 2\sec\beta_{\rm ext,B} \tan\beta_{\rm ext} - \sec\beta_{\rm ext} \tan\beta_{\rm ext}), \quad (4.10)$$

potrebujeme aby platilo $x_{\text{ext}}(\beta_{\text{ext},end}) = 0$. Teraz môžeme použiť rovnice 4.10 a 4.8. Počiatočné podmienky musia vyhovovať 1.2a, teda dostávame systém rovníc:

$$\boldsymbol{x}(t_A) = \begin{bmatrix} \frac{1}{2}h(-\arctan \sin \beta_{\text{ext},B} + \arctan \sin \beta_{\text{ext}} - \sec \beta_{\text{ext},B} \tan \beta_{\text{ext},B} + 2\sec \beta_{\text{ext},B} \tan \beta_{\text{ext}} - \sec \beta_{\text{ext}} \tan \beta_{\text{ext}}) \\ h\left(\frac{1}{\cos \beta_{\text{ext},B}} - \frac{1}{\cos \beta_{\text{ext},B}}\right) \end{bmatrix}. \quad (4.11)$$

Nakoľko poznáme $x(t_A)$, dostávame teda z 4.11 sústavu dvoch nelineárnych algebraických rovníc pre dve neznáme $\beta_{\text{ext},end}$ a β_{ext} . Akonáhle nájdeme tieto dve hodnoty, môžeme z rovnice 4.6 vyjadriť konečný čas.

Konečne môžeme konštatovať, že pre výpočet úlohy navigácie lode, potrebujeme pre dané V, h a $x(t_A) = \begin{bmatrix} x(t_A) & y(t_A) \end{bmatrix}^\mathsf{T}$, vyriešiť systém nelineárnych algebraických rovníc:

$$\begin{bmatrix} x(t_A) \\ y(t_A) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{1}{2}h(-\arctan\sin\beta_{\text{ext},B} + \arctan\sin\beta_{\text{ext}} - \sec\beta_{\text{ext},B} \tan\beta_{\text{ext},B} + 2\sec\beta_{\text{ext},B} \tan\beta_{\text{ext}} - \sec\beta_{\text{ext}} \tan\beta_{\text{ext}}) \\ h\left(\frac{1}{\cos\beta_{\text{ext}}} - \frac{1}{\cos\beta_{\text{ext},B}}\right) \end{aligned}$$
(4.12)

a dostaneme hodnoty β_{ext} a $\beta_{\text{ext},B}$. Z rovnice

$$\tan \beta_{\text{ext},A} - \tan \beta_{\text{ext},B} = \frac{V}{h} (t_A - t_B), \tag{4.13}$$

nájdeme konečný čas t_B . Optimálna trajektória je daná ako riešenie systému diferenciálnych rovníc prvého stupňa:

$$\frac{\mathrm{d}x_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V\cos\beta_{\mathrm{ext}} - \frac{V}{h}y_{\mathrm{ext}},\tag{4.14a}$$

$$\frac{\mathrm{d}y_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = V \sin \beta_{\mathrm{ext}},\tag{4.14b}$$

$$\frac{\mathrm{d}\beta_{\mathrm{ext}}}{\mathrm{d}t} = \frac{V}{h}\cos^2\beta_{\mathrm{ext}},\tag{4.14c}$$

ktoré sa riešia v časovom intervale $t \in (t_A, t_B)$, s ohľadom na počiatočné podmienky:

$$x_{\text{ext}}|_{t=t_A} = x_A,\tag{4.15a}$$

$$y_{\text{ext}}|_{t=t_A} = y_A, \tag{4.15b}$$

$$\beta_{\text{ext}}|_{t=t_A} = \beta_{\text{ext},A}.\tag{4.15c}$$

Problém 4.12 až 4.15 sa dá vyriešiť numerickými metódami.

5. Numerické řešení

Jak jsme už naznačili, naše jednoduché větrné pole se dá vyřešit numericky³. Rozhodli jsme se pracovat s následujícími hodnotami⁴:

```
1  V = 10;
h1 = 1;
h2 = 10;
h3 h2 = 10;
h3 = 0.1;
x1 = "in. condition X";
x2 = "in. condition Y"
```

LISTING 1. Hodnoty

Pro rychlost vzducholodě V jsme si brali jen jednu hodnotu. Při našich výpočtech se ukázalo, že různé hodnoty V nemají vliv na trajektorii, takže ani na startovní úhel $\beta_{ext,A}$. Ovlivněna je jen doba letu.

Nazveme x-ovou část vektoru (4.12) X1 a y-ovou část stejného vektoru X2. Za $x(t_A)$ dáme x_1 a za $y(t_A)$ dáme x_2 . Získáme dvě rovnice: $x_1 = x_1$ a $x_2 = x_2$. V těchto rovnicích se nachází hodnota h, za kterou postupně dosazujeme hodnoty " $h_1 - h_3$ ". Pojďme vyřešit tuto soustavu nelineárních algebraických rovnic.

Pro numerické řešení použijeme metodu FindRoot.

```
res = FindRoot[{X1 == x1, X2 == x2}, {{B1, "0-2\pi"}, {B2, "0-2\pi"}}]
```

Listing 2. Metoda řešení

Metoda FindRoot byla jediná, která v našich výpočtech fungovala. Bohužel je v tomto případě ne až tak praktická, kvůli dlouhému hledání nejvhodnějších parametrů B1 a B2.

Řešení (4.12) můžeme pak použijeme k výpočtu času, za který se dostane vzducholoď z bodu A do bodu B.

```
\beta_{ext,A} = \text{B1 /.res;}
\beta_{ext,B} = \text{B2 /.res;}
\text{time} = -(\text{h/V}) (\text{Tan}[\beta_{ext,A}] - \text{Tan}[\beta_{ext,B}])
```

Listing 3. Výpočet času

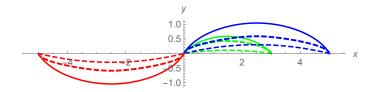
Nakonec si vykreslíme trajektorie.

LISTING 4. Vykreslení trajektorie

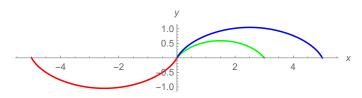
- 5.1. Osa X.
- 5.2. **Osa Y.**
- 5.3. Kvadranty.

 $^{^3\}mbox{Vešker\'e}$ výpočty jsou provedeny v programu Wolfram Mathematica, verze 12.2.

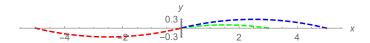
 $^{^4 \}mathrm{Naše}$ hodnoty mají následující jednotky: V a "h1-h3" - $\mathrm{km}\,\mathrm{h}^{-1},\,x1$ a x2 - $\mathrm{km}.$



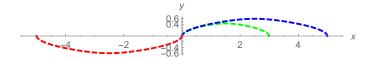
Obrázek 3. Trajektorie



Obrázek 4. Trajektorie pro h=1



Obrázek 5. Trajektorie pro h=10



Obrázek 6. Trajektorie pro h=0.1