

VILNIAUS UNIVERSITETAS
MATEMATIKOS IR INFORMATIKOS FAKULTETAS
INFORMATIKOS KATEDRA

KETURSRAIGČIO SRAIGTASPARNIO LOKALIZACIJA

QUADCOPTER LOCALIZATION

Pasiruošimo magistriniam darbų ataskaita

(studijų programa – INFORMATIKA)

Studentas

Darbo vadovas

Recenzentas

Mindaugas Kurmauskas

a. Mindaugas Eglinskas

...

Vilnius 2013

Apžvalga bei tyrimo problemos aprašymas

1 Tyrimo objektas

Tyrimo objektas yra ketursraigčio sraigtasparnio lokalizacijos ir žemėlapių sudarymas, esant ribotiems skaičiavimo resursams.

Paprastas ketursraigis sraigtasparnis nėra pajėgus su savimi skraidinti modernaus kompiuterio atlikti sudėtingiems skaičiavimams. Skaičiavimams supaprastinti taip pat galima naudoti ir paprastesnius sensorius tokius kaip lazerinį atstumo matuoklį, kuris pasižymi dideliu tikslumu, tačiau yra ganėtinai brangus. Kaip užtikrinti realaus laiko sraigtasparnio lokalizaciją ir žemėlapių sudarymą esant ribotiems skaičiavimo resursams naudojant paprastus sensorius ir yra šio tyrimo objektas.

2 Darbo tikslai ir uždaviniai

Darbo tikslas yra sukurti ketursraigį sraigtasparnį ir naudojantis jame esančiu kompiuteriu atlikti realaus laiko sinchroninį lokalizavimą ir žemėlapių sudarymą.

Siekiant šio tikslo turi būti išspręsti šie uždaviniai:

- sukonstuotas ketursraigis sraigtasparnis
- sukurta jo skraidymo ir stabilizacijos sistema
- pritaikytas FastSLAM algoritmas [ZP11]
- parinkti parametrai žemėlapių detalumo sudarymui

3 Tyrimo aktualumas

Ketursraigčiai sraigtasparniai pasižymi stabilumu, bei dėl mažai judančių dalių patvarumu ir paprastumu. Jie gali patekti į žmonėms sunkiai prieinamas vietas bei gali skraidinti nedidelius krovinius tokius kaip pirmosios pagalbos priemonės, todėl jie turi didelę potencialą pasitarnauti nutikus nelaimei. Dabar paprastai jie yra valdomi nuotoliniu būdu ant žemės esančio piloto. Pilotus ruošti yra sudėtinga, bei vienas pilotas gali valdyti tik vieną sraigtasparnį vienu metu, todėl yra verta kurti autonominius sraigtasparnius.

Pramonėje yra svarbu ne tik patikimumas, bet ir pagaminimo kaštai. Dabar naudojami sprendimai susideda iš brangių akumuliatorių, galingų mikro kompiuterių, stereoskopinių kamerų ir lazerinių atstumo matuoklių [NHS07]. Paprastai tokia įranga būna karinio lygio, o biudžetiniai variantai konstruojami universitetuose ant važinėjančių platformų [VEL10] [LBG⁺10], o skrendantys aparatai paprastai naudoja ant žemės sumontuotas duomenų apdorojimo stoteles bei infraraudonuosius sensorius sraigtasparnio pozicijai nustatyti.

4 Tyrimo metodika

Darbo eigoje bus parinkti konkretūs sensoriai, bei įvertinus numatomą algoritmo sudėtingumą parinktas mikro valdiklis. Skrydžio metu bus fiksuojama mikro valdiklio apkrova skaičiavimais bei naudojama energija. Atsižvelgiant į šiuos duomenis bus koreguojami žemėlapių sudarymo detalumas ir sensorių nuskaitymo dažnis. Atlikus korekcijas bus tikrinama sraigtasparnio lokalizacijos tikslumas.

5 Laukiami rezultatai

Magistrinio darbo metu planuojama patobultinti metodą sraigtasparnio autonominei trimatei sinchroninei lokalizacijai ir žemėlapių sudarymui.

Literatūra

- [LBG⁺10] Valentin Longchamp, Michael Bonani, Paolo Germano, Hannes Bleuler, and Francesco Mondada. through the Co-Design of Hardware and Methodology. pages 5395–5401, 2010.
- [NHS07] Viet Nguyen, Ahad Harati, and Roland Siegwart. A lightweight SLAM algorithm using Orthogonal planes for indoor mobile robotics. *2007 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems*, pages 658–663, October 2007.
- [VEL10] B Vincke, A Elouardi, and A Lambert. Multiprocessing Improvements on a Low-cost System Based Simultaneous Localization and Mapping. (1), 2010.
- [ZP11] Nikos Zikos and Vassilios Petridis. L-SLAM: Reduced dimensionality FastSLAM with unknown data association. *2011 IEEE International Conference on Robotics and Automation*, (1):4074–4079, May 2011.