

a/a.



Kruszyn Krajeński, dn.05.09.2022r.

Anetta Steltmann
Sołtys Kruszyna Krajeńskiego
ul. Wiśniowa 6
86-005 Kruszyn Krajeński

Pan
Dariusz Fundator
Wójt Gminy Białe Błota
Rada Gminy Białe Błota

Wniosek

Wnoszę o ujęcie w budżecie na rok 2023 oraz w WPF na lata 2024-2026 następujących zadań inwestycyjnych:

Kanalizacja:

1. Wykonie kanalizacji obejmującej cały obszar sołectwa Kruszyn Krajeński.

Inwestycje drogowe:

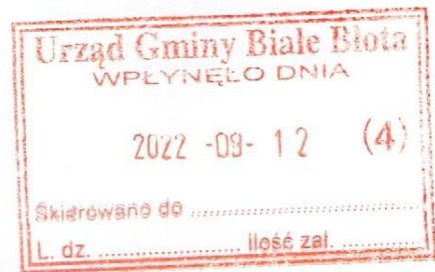
1. Wykonanie projektu dla drogi z pełną infrastrukturą, kanalizacją, oświetleniem, ścieżką pieszo-rowerową od ul. Leśnej do ul. Lipowej zlokalizowanej na działkach gminnych nr 786/5 obręb Kruszyn Krajeński, 185/128 obręb Ciele w roku 2023-2024 roku, z wpisem do WPF- budowa drogi 2025-2026 roku oraz nadania nazwy dla drogi ul. Białobłocka,
2. ul. Kolejowa – wpis do WPF realizacji projektu budowy na lata 2024-2025
3. utwardzenie kruszywem dróg dojazdowych do pól uprawnych:
 - nr 668, od ul. Śluzowej w Kruszynie Krajeńskim do dz. nr 492 w Kruszynie Krajeńskim,
 - nr 177/2, od dz. 101/6 w Kruszynie Krajeńskim do 492 w Kruszynie Krajeńskim,
 - nr 492 w Kruszynie Krajeńskim do dz. nr 668 w Kruszynie Krajeńskim,
 - nr 635 w od dz. 668 w Kruszynie Krajeńskim do Górnego Kanału Noteci"

Wybudowanie oświetlenia, zgodnie z wykonanymi projektami w roku 2021/2022

1. ul. Lipowa
2. ul. Jasna
3. ul. Chlebowa
4. ul. Jasiniecka
5. ul. Topolowa
6. Białobłocka/Leśna

Wykonanie projektów i budowa oświetlenia w roku 2023:

1. ul. Brzozowa/Wierzbowa/Klonowa
2. ul. Jarzębinowa
3. ul. Siewna,
4. ul. Żytnia,
5. ul. Leszczynowa



Uzasadnienie

Potrzeba realizacji powyższych inwestycji podyktowana jest dynamicznym rozwojem południa gminy. Ulica Białobłocka stanowi główną i jedyną drogę gminną bezpośrednio łączącą Kruszyn Krajeński oraz całe południe gminy z Białymi Błotami, po jej wybudowaniu będzie alternatywną drogą dla dróg serwisowych. Umożliwi wprowadzenie komunikacji zbiorowej obejmując znaczną część Kruszyna Krajeńskiego, obecnie wykluczonego z komunikacji. Jest główną drogą i zarazem najkrótszym połączeniem z ul. Centralną w Białych Błotach. W obecnej sytuacji przy bardzo dużym obciążeniu drogi serwisowej tj. Szosy Szubińskiej przez pojazdy przemieszczające się z sołectw Murowaniec (Drzewce, Lipniki), Łochowo, Łochowice do Białych Błot, zasadnym jest wybudowanie drogi alternatywnej Białobłockiej od Lipowej do Słonecznej, tworząc wewnątrz układ dróg gminnych niezależny od istniejących dróg serwisowych. Ponadto uruchomiono centrum logistyczne w Przyłękach, doga serwisowa na węźle Białe Błota z kierunku Ciela będzie musi przyjąć dodatkowy ruch pojazdów nie tylko tirów, ale również busów i mieszkańców z Ciela, Zielonki, Przyłęk, Prądek i Kruszyna Krajeńskiego. Liczba mieszkańców dynamicznie wzrasta w tych sołectwach i należy szukać rozwiązań właśnie w tworzeniu dróg gminnych. Droga przez ul. Białobłocką poprzez połączenie z ul. Osiedle w Cielu oraz Farmerską, Zagajnikową, aż do Przysieckiego w Przyłękach jest najlepszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem komunikacyjnym dla gminy i mieszkańców.

W celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców prosimy o zwiększenie ilości nowych punktów świetlnych w Kruszynie Krajeńskiej. Rejony wyszczególnione do wybudowania oraz zaprojektowania to obszary bardzo zaciemnione, poruszanie się po tych drogach jest niebezpieczne, lokalizacja blisko lasu, łąk i możliwy kontakt z dziką zwierzyną, jak również drogi od ul. Lipowej w kierunku Kanału są miejscami oddalonymi a uczęszczanymi przez dzieci, młodzież jak również osoby starsze.

Sołectwo Kruszyn Krajeński z uwagi na podniesienie bezpieczeństwa wnosi o oświetlenie bardzo zaciemnionych obszarów wskazanych na wniosku, zapotrzebowanie to ok. 100 pkt świetlnych ale z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe wnosi o ok. 42 pkt świetlne dla ulic zamieszkałych już od ponad 10-15 lat i oddalonych od głównej drogi.

Zadaniem priorytetowym dla sołectwa jest ul. Białobłocka, inwestycje drogowe muszą być skorelowane z inwestycją kanalizacji.

SOLTYS
Aneta Steltmann