



Délégation Générale
Ingénierie Ferroviaire

EDITION AOÛT 1997

RER LIGNE A

VINCENNES–FONTENAY
MARNE–LA–VALLEE–CHESSY

VINCENNES–FONTENAY
BOISSY–SAINT–LEGER

PLAN, PROFIL ET IMPLANTATION DES SIGNALS

NOTICE TECHNIQUE A-531/2

Le Délégué Général à
l'Ingénierie Ferroviaire
P.BEUCHARD

Cadre destiné à l'inscription des rectificatifs

N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date
1	1/98	7	07/02	13	08/07		
2	6/98	8	11/02	14	04/11		
3	9/99	9	06/04	15	06/11		
4	11/99	10	05/06	16	12/11		
5	12/00	11	03/07	17	03/12		
6	04/01	12	07/07	18	04/12		

Répartition

Département RER

- Mission Sécurité Ferroviaire 1ex
- UO-Transport Ligne A
 - par bureau d'encadrement 1ex
 - par responsable d'encadrement 1ex
 - par conducteur 1ex
- US-FR (Réglementation) 2ex
- Classement RER 10ex
- Ingénieur Hygiène et Sécurité 1ex

Département Métro

- Transport Horaires et Trafic 4ex
- UO-Permanence 5ex
- US.FDC (Réglementation) 1ex

Département Logistique

2ex

Département Equipements et Systèmes Electriques

57ex

Département Matériel Roulant Ferroviaire

9ex

Département Infrastructures et Aménagements

56ex

Représentant du Syndicat des Transports Parisiens

1ex

Correspondant SNCF

3ex

Direction Générale

1ex

Ingénierie Ferroviaire

13ex

LEGENDE

- Voie électrifiée
- - - - Voie non électrifiée

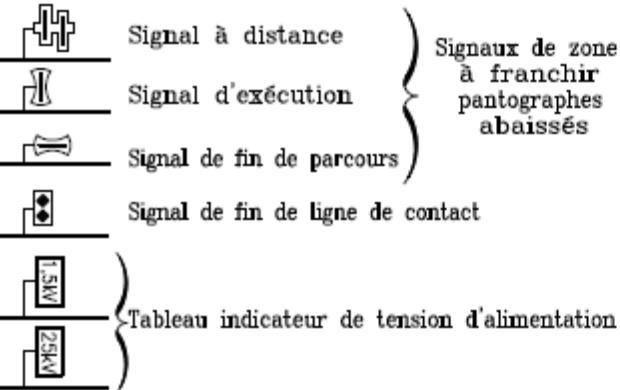
APPAREILS DE VOIE

- 1005 Aiguille à commande électrique non verrouillée
- 1005V Aiguille à commande électrique verrouillée
- 3215TRX Aiguille à commande électrique équipée d'un dispositif débrayable
- Aiguille à commande électrique à retour automatique en position habituelle
- A TR Aiguille talonnable et renversable
- A TNR Aiguille talonnable et non renversable
- Aiguille commandée par un levier à secteur enclenché par serrure
- Traversée jonction double avec aiguilles à manœuvre conjuguée
- Drl Dérailleur
- Taquet dérailleur
- Joint entre deux zones isolées
- Joint origine d'une zone isolée

SIGNALISATION

 Chevron pointe en bas

SIGNALISATION DE TRACTION ELECTRIQUE

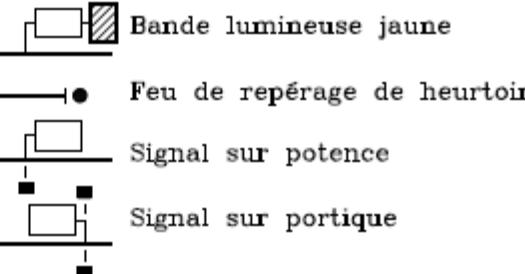


SIGNAUX D'ESPACEMENT D'ANNONCE ET DE MANOEUVRE

SIGNAL

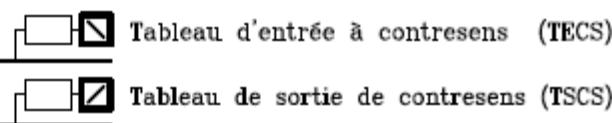
VL	Voie libre
R	Ralentissement 60
A	Feu jaune clignotant
R	Ralentissement 30
A	Avertissement
RR	Rappel 60
RR	Rappel 30
M	Feu blanc
M	Feu blanc clignotant
S	Feu rouge clignotant
S	Sémaphore
Cv	Carré violet
C	Carré
	Signal équipé d'une flèche oblique blanche désignant la voie intéressée
	Signal de manoeuvre bas

* Repérage des signaux optiques fixes à visibilité réduite précédé de 1  ou 2  mirlitons

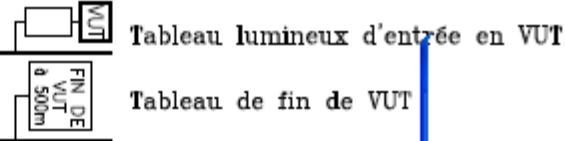


SIGNALISATION DES VOIES UNIQUES TEMPORAIRES (VUT)

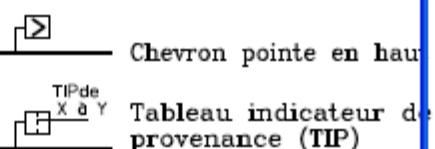
Installations permanentes de contresens (IPCS)



Installations de VUT à caractère permanent (VUTP)

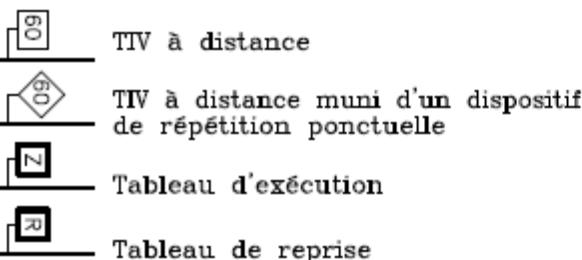


SIGNALISATION DE SORTIE DE CERTAINS FAISCEAUX DE VOIES CONVERGENTES



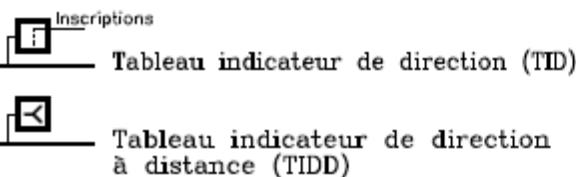
SIGNALISATION DES LIMITATIONS PERMANENTES DE VITESSE

Tableau indicateur lumineux

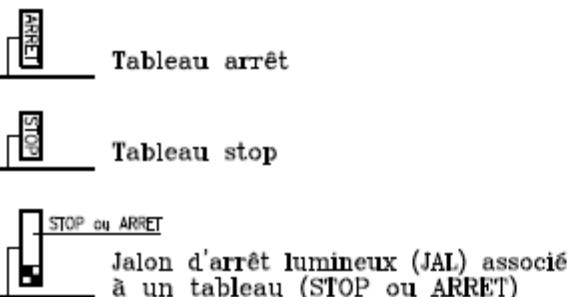


INDICATEURS

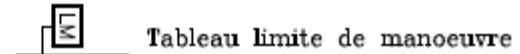
Indicateurs de direction



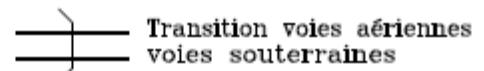
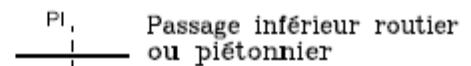
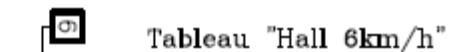
Indicateurs commandant l'arrêt



Indicateurs de changement de sens de circulation



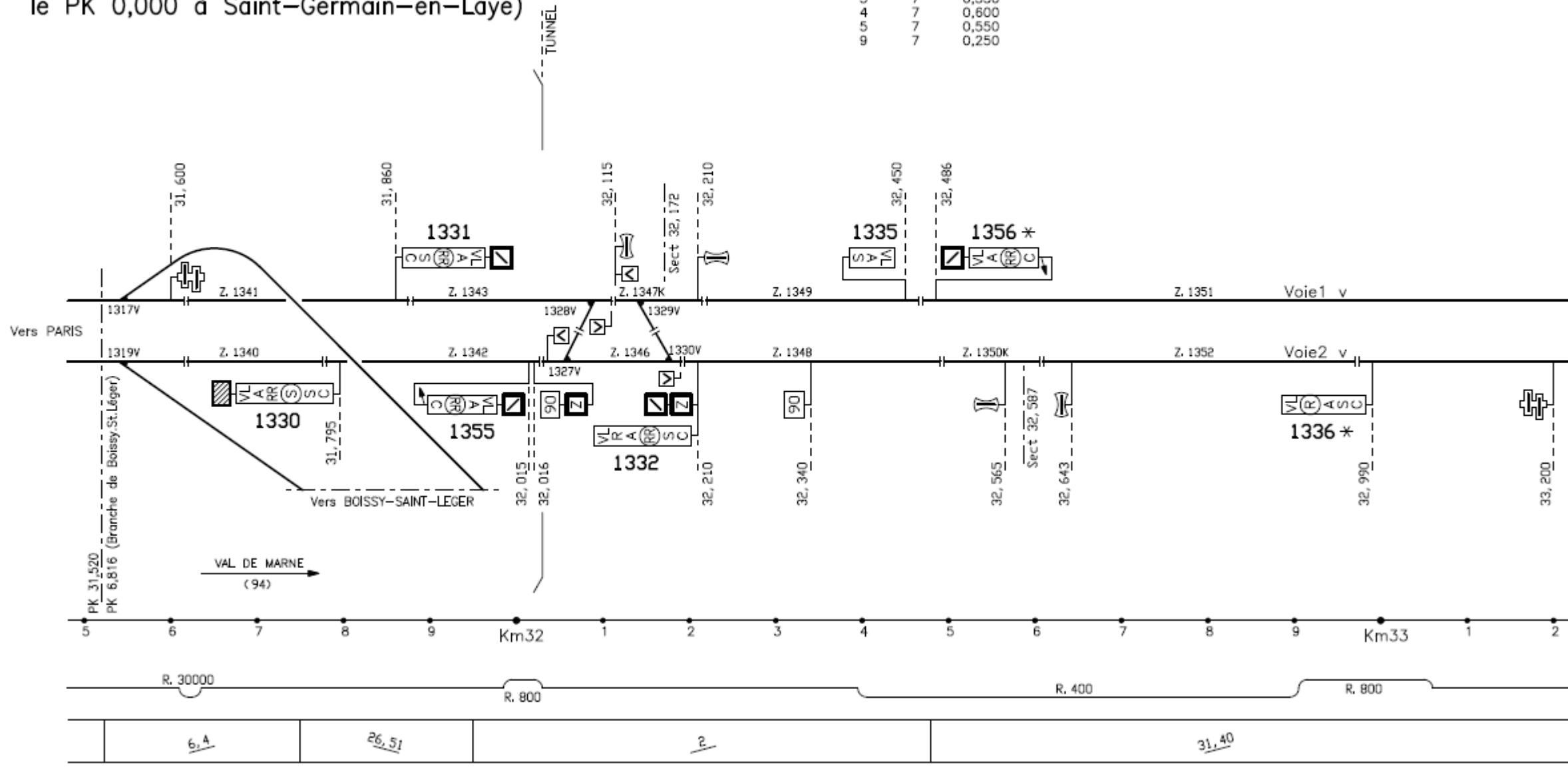
Indicateurs divers



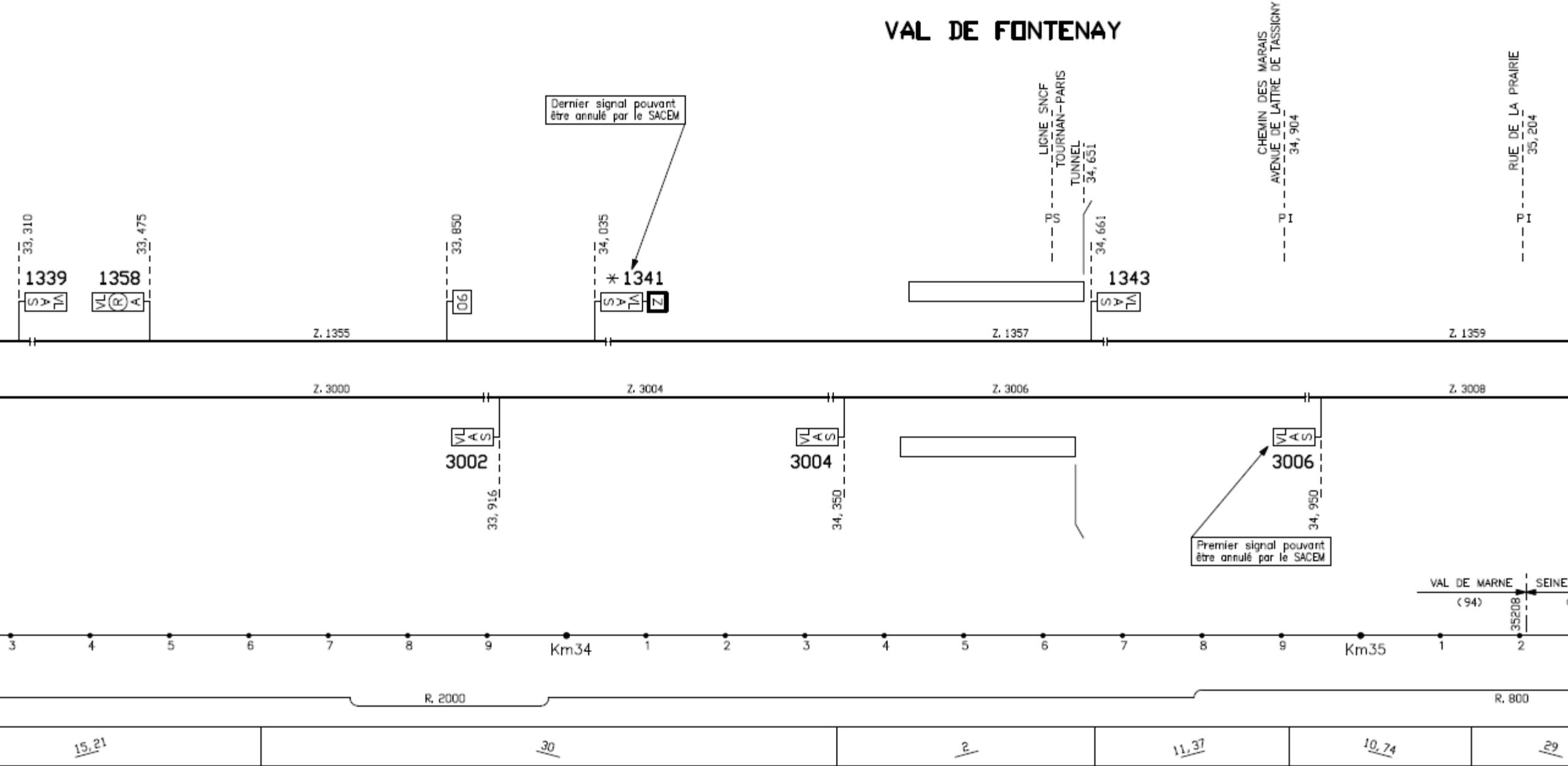
BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE

(Les PK vers "Marne-la-vallée" ont pour origine le PK 0,000 à Saint-Germain-en-Laye)

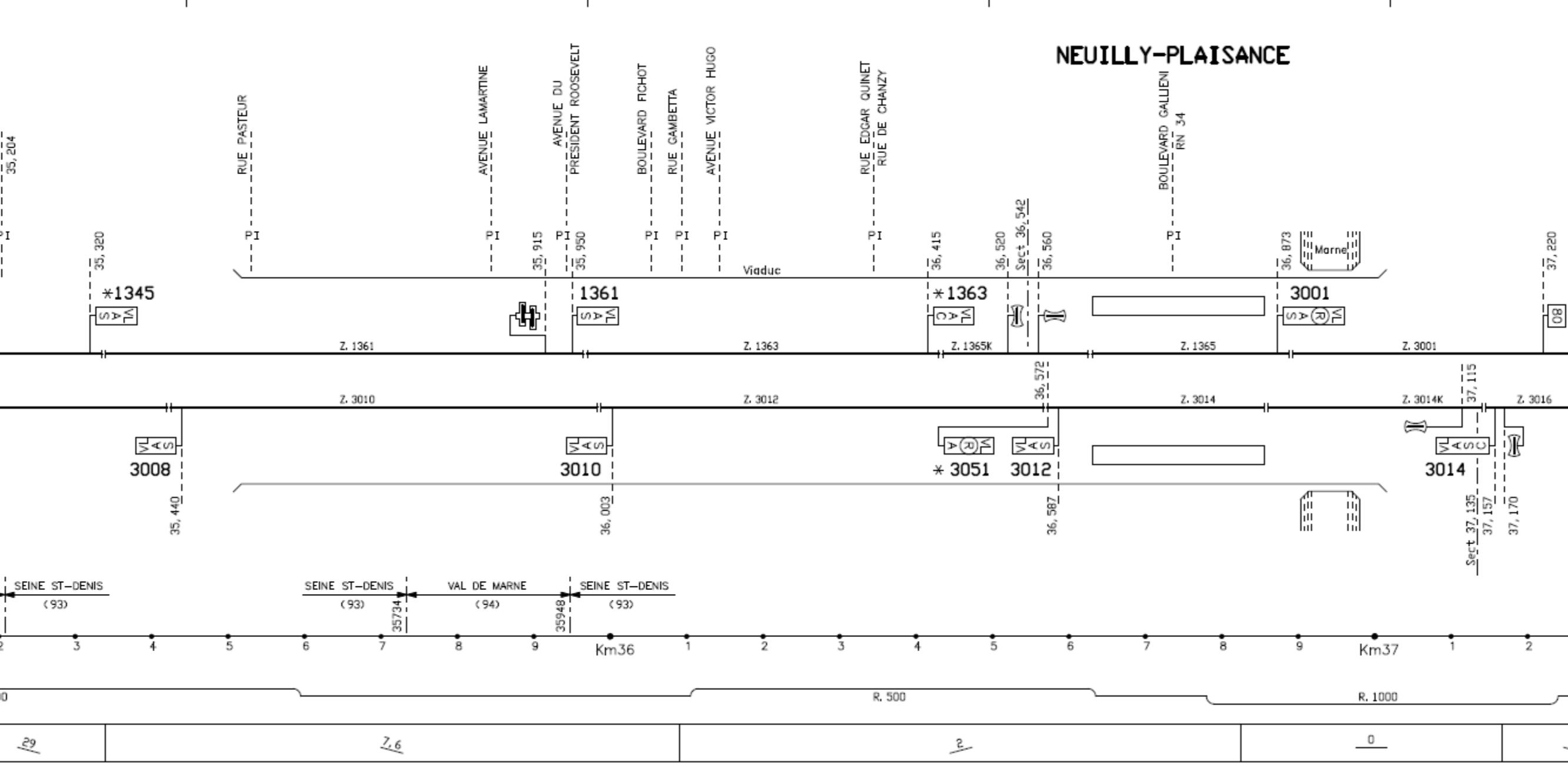
	couleur	plume	diamètre
1	7	0,325	
2	7	0,400	
3	7	0,550	
4	7	0,600	
5	7	0,550	
9	7	0,250	



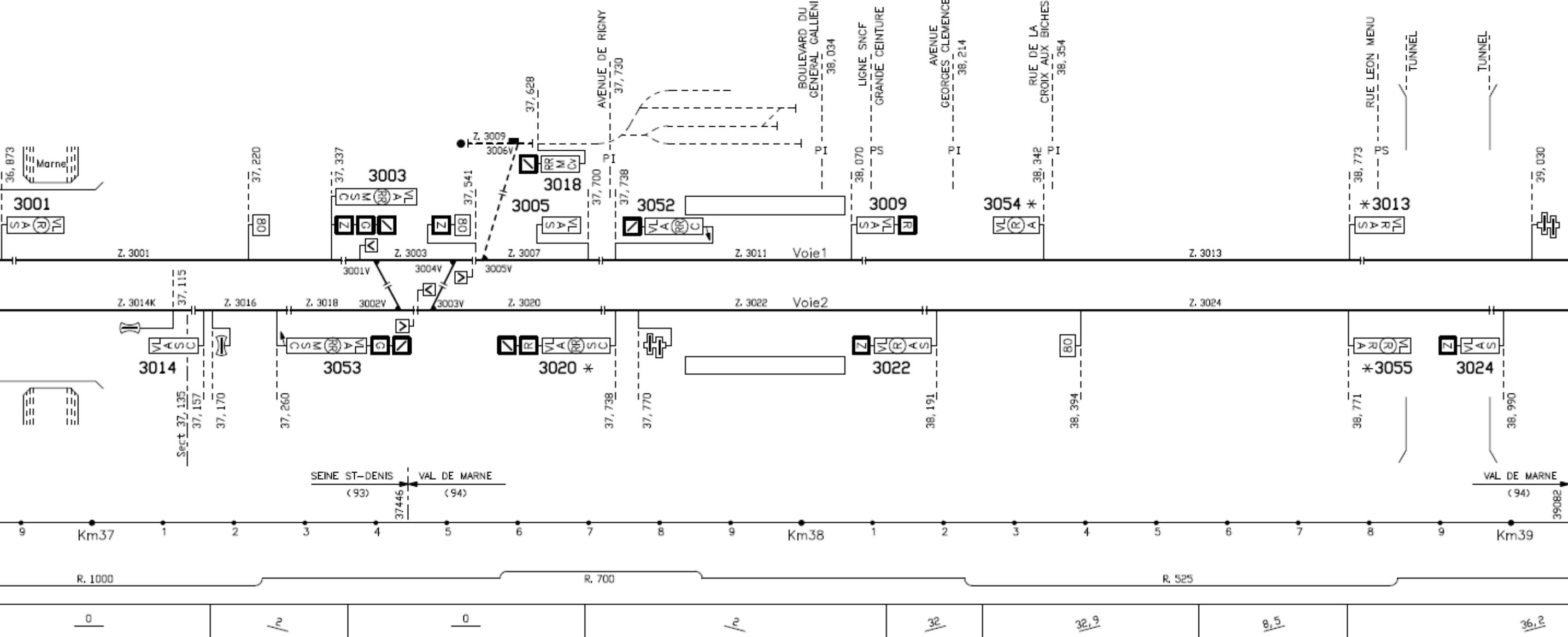
VAL DE FONTENAY



NEUILLY-PLAISANCE

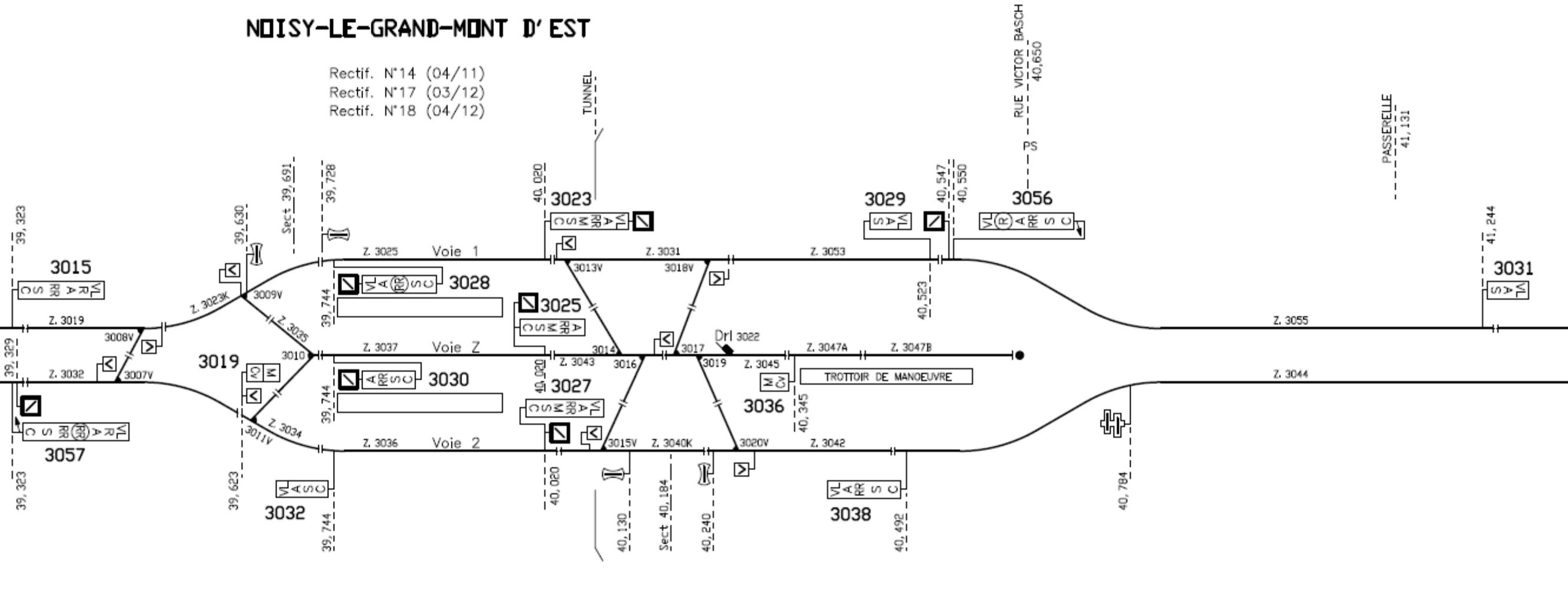


BRY-SUR-MARNE



NOISY-LE-GRAND-MONT D' EST

Rectif. N°14 (04/11)
Rectif. N°17 (03/12)
Rectif. N°18 (04/12)



PASSERELLE

41,131

RUE DE LA MALNOUE

41,377

PS

41,244

3031

3058

3042

41,474

PS

41,474

RUE DES VERTS BATONS

41,861

PS

PASSERELLE

42,022

PS

NOISY-CHAMPS (Champy-Nesles)

RN 370 BOULEVARD
DU CHAMPY-NESLES

42,202

PS

PASSERELLE

42,269

PS

3035

PS

AVENUE AMPERE

PS

Z. 3063

Z. 3065

3037

PS

43,068

Z. 3065

Z. 3059

Z. 3046

Z. 3202

Z. 3204

3204

42,045

3206

42,682

3208

43,312

SEINE ST-DENIS
(93) 42248 SEINE ET MARNE
(77)

Km42

Km43

R. 1200

R. 2000

R. 1500

2

5

10

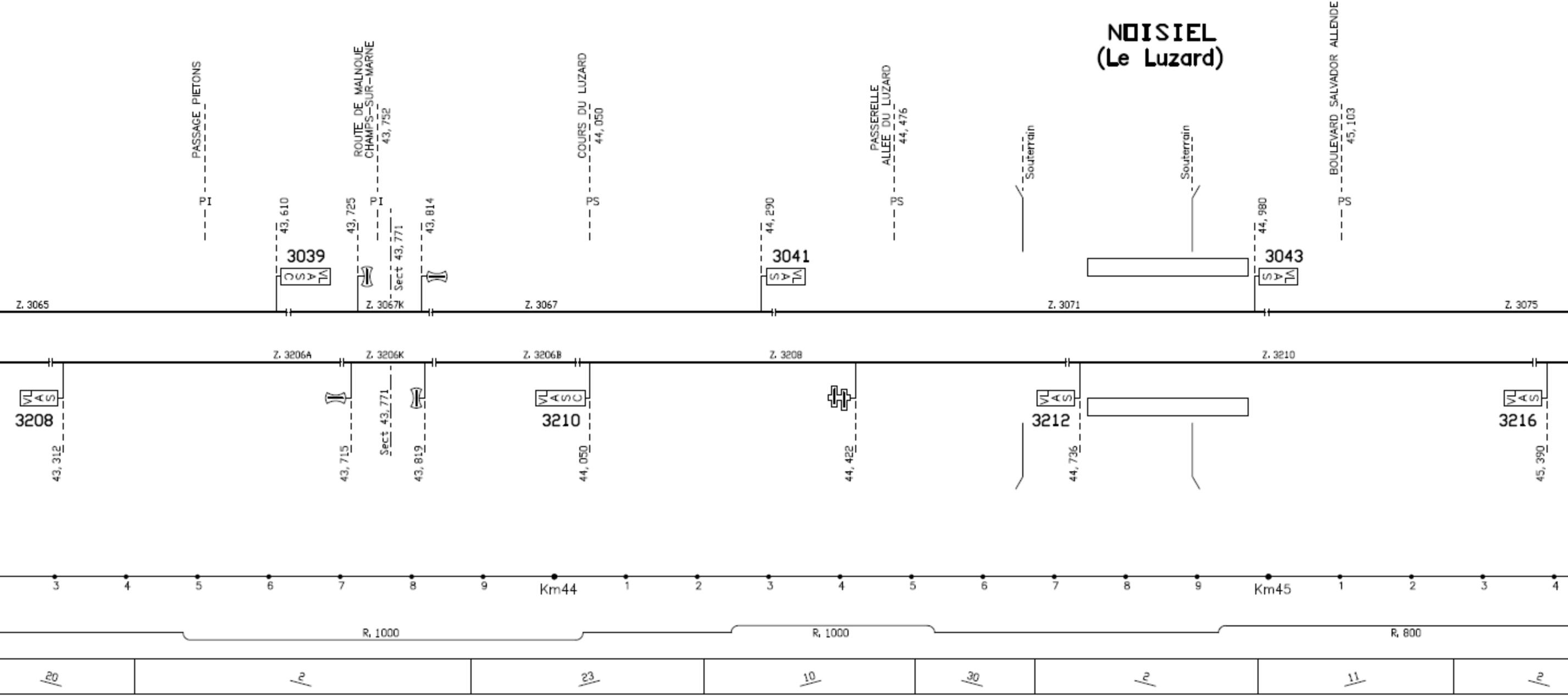
15

17

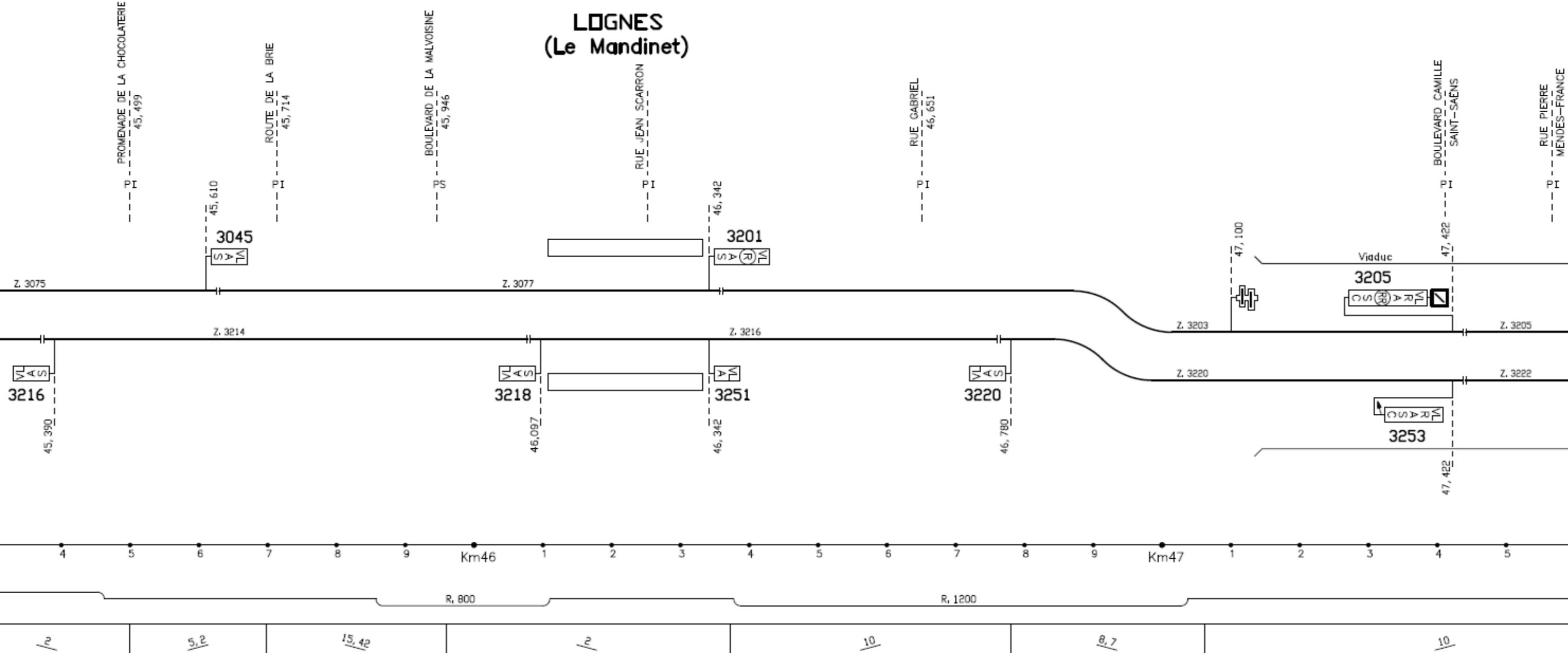
18

20

NOISIEL (Le Lazard)



LOGNES
(Le Mandinet)



TORCY

RUE PIERRE
MÉNÈS-FRANCE

PI

PASSAGE PIÉTONS
Sect 47,741

Heurtoir
à 200 m

3211

Voie 3

T.01 à 19

47,688

3222

47,741

3209

PS

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

3203

3205

3207

3209

3211

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

3203

3205

3207

3209

3211

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

3203

3205

3207

3209

3211

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

3203

3205

3207

3209

3211

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

3203

3205

3207

3209

3211

3213

3215

3217

3219

3221

3223

3225

3227

3229

3231

3233

3234

3236

3238

3240

3242

3244

3246

3248

3252

3256

3258

3260

3262

3264

3266

3268

3270

3272

3274

3276

3278

3280

3282

3284

3286

3288

3290

3292

3294

3296

3298

3201

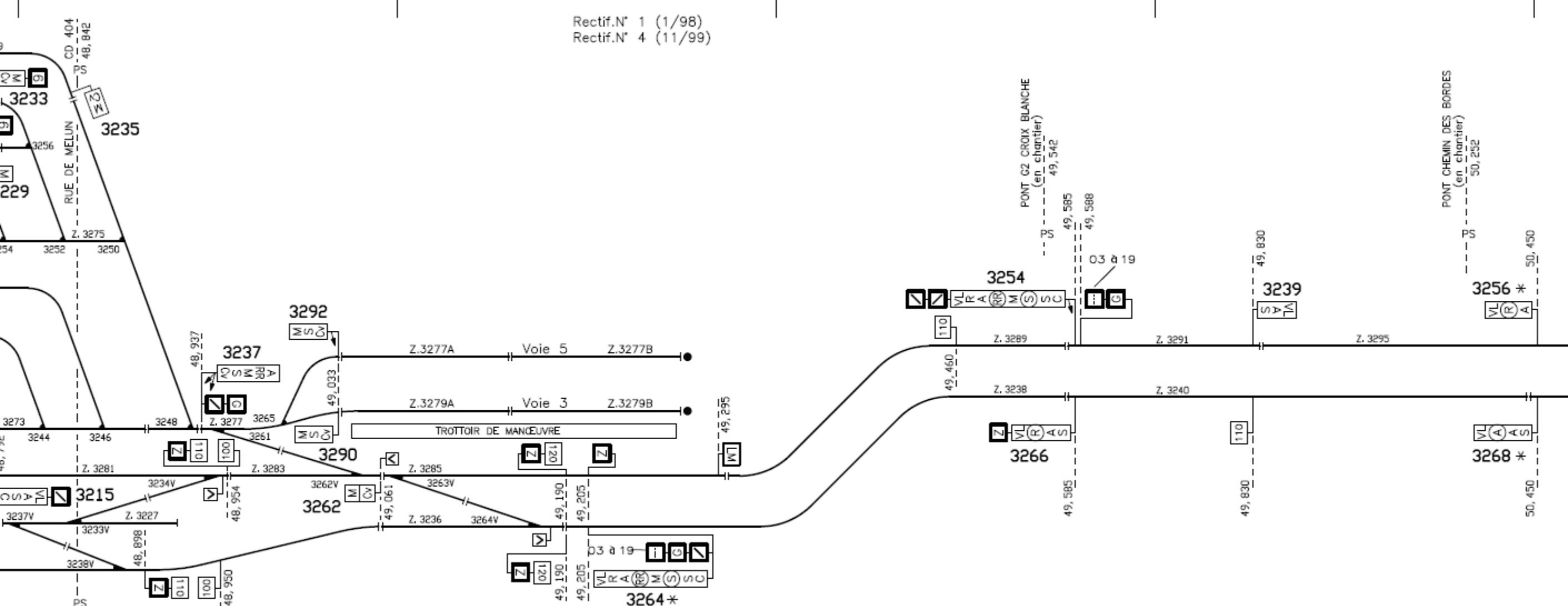
3203

3205

3207

3209

3211



R. 60

R. 65

29

2/8

1

5, 35

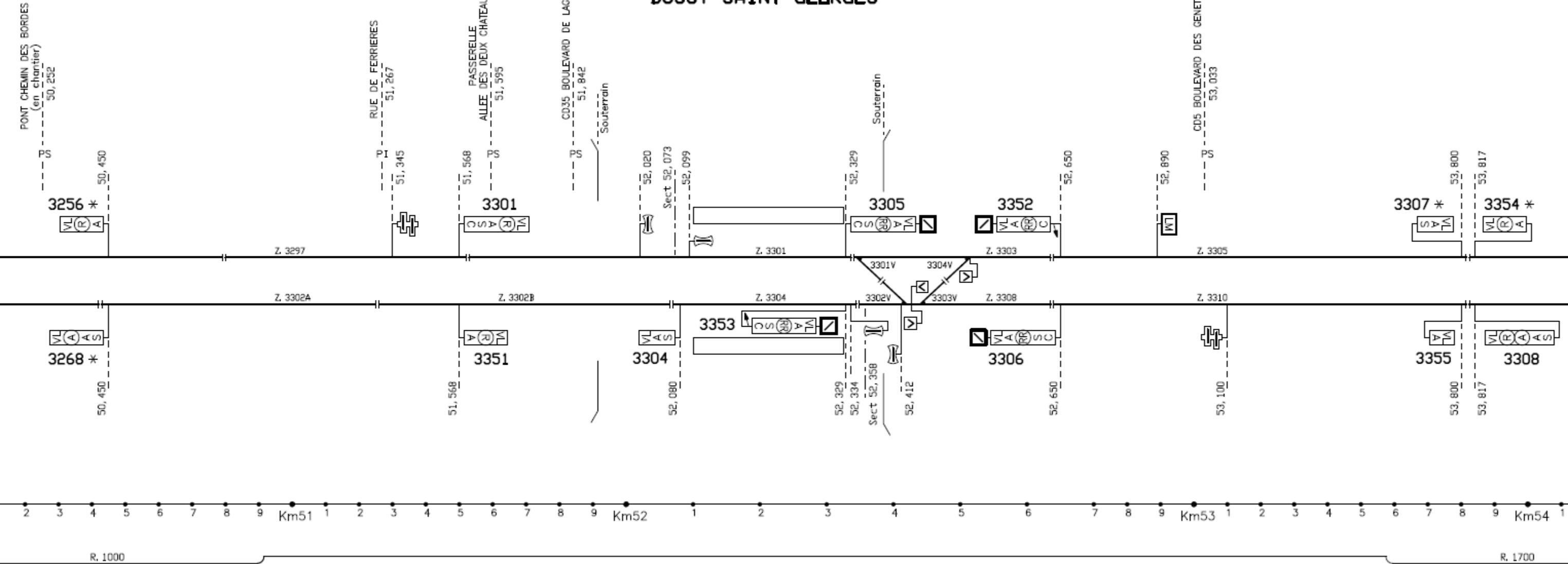
1

30

2

8.

BUSSY-SAINT-GEORGES



R. 1000

R. 1700

12

20

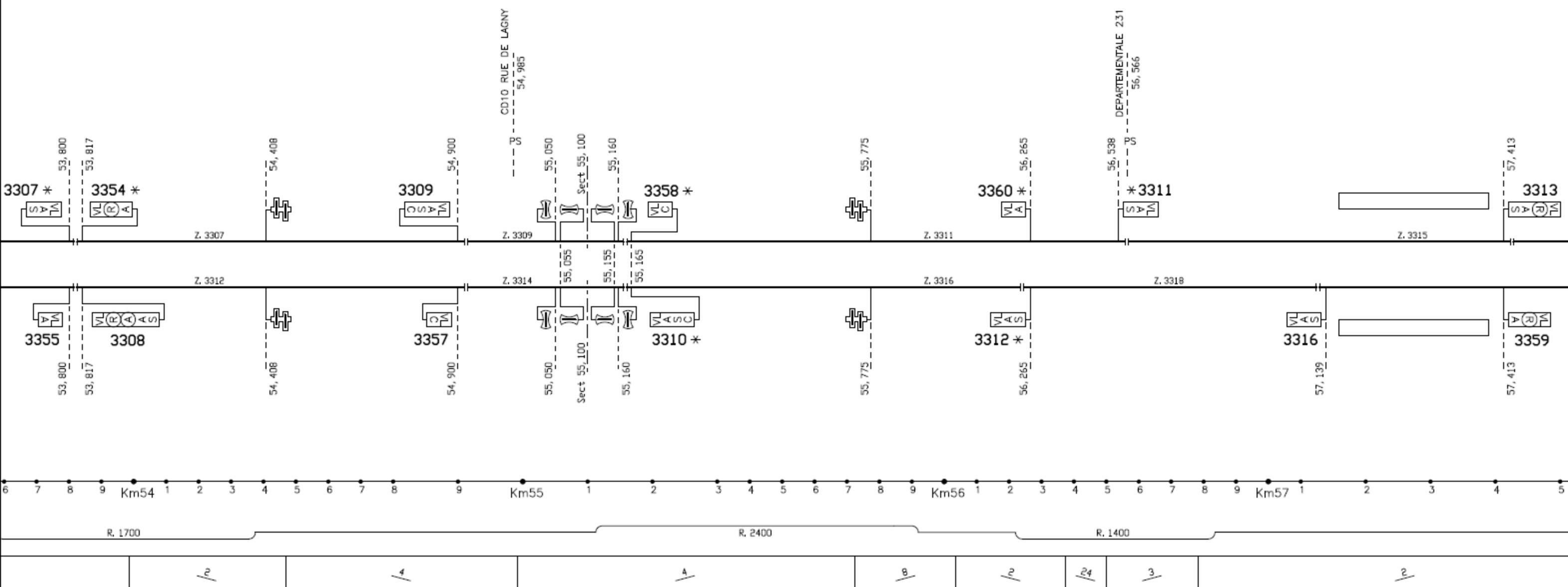
35

25

2

13

5,9



00)

VAL D'EUROPE

MARNE-LA-VALLEE-CHESSY

