



Délégation Générale
Ingénierie Ferroviaire

EDITION AVRIL 1997

RER LIGNE A

SAINT-GERMAIN-EN-LAYE
VINCENNES-FONTENAY

PLAN, PROFIL ET IMPLANTATION DES SIGNAUX

NOTICE TECHNIQUE A-531/1

Le Délégué Général à
l'Ingénierie Ferroviaire
P.BEUCHARD

Cadre destiné à l'inscription des rectificatifs							
N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date
01	02-03	06	09-04	11	07-08	16	06-11
02	11-03	07	03-05	12	11-08	17	02-12
03	03-04	08	05-06	13	07-10	18	06-12
04	04-04	09	05-07	14	08-10		
05	06-04	10	07-07	15	01-11		

Répartition

Département RER	
- Mission Sécurité Ferroviaire	1ex
- UO-Transport Ligne A	
par bureau d'encadrement	1ex
par responsable d'encadrement	1ex
par conducteur	1ex
- US-FR (Réglementation)	2ex
- Classement RER	10ex
- Ingénieur Hygiène et Sécurité	1ex
Département Métro	
- Transport Horaires et Trafic	4ex
- UO-Permanence	5ex
- US.FDC (Réglementation)	1ex
Département Logistique	2ex
Département Equipements et Systèmes Electriques	57ex
Département Matériel Roulant Ferroviaire	9ex
Département Infrastructures et Aménagements	56ex
Représentant du Syndicat des Transports Parisiens	1ex
Correspondant SNCF	3ex
Direction Générale	1ex
Ingénierie Ferroviaire	13ex

LEGENDE

——— Voie électrifiée
----- Voie non électrifiée

APPAREILS DE VOIE

1005 Aiguille à commande électrique non verrouillée
1005V Aiguille à commande électrique verrouillée
3215TRX Aiguille à commande électrique équipée d'un dispositif débrayable
Aiguille à commande électrique à retour automatique en position habituelle
A TR Aiguille talonnable et renversible
A TNR Aiguille talonnable et non renversible
-H(A) Aiguille commandée par un levier à secteur enclenché par serrure
Traversée jonction double avec aiguilles à manoeuvre conjuguée
Dri Dérailleur
Taquet dérailleur
Z1303, Z1305 Joint entre deux zones isolées
Z1321 Joint origine d'une zone isolée

SIGNALISATION

Chevron pointe en bas

SIGNALISATION DE TRACTION ELECTRIQUE



Signal à distance
 Signal d'exécution
 Signal de fin de parcours
 Signal de fin de ligne de contact
 Tableau indicateur de tension d'alimentation
Signaux de zone à franchir pantographes abaissés


SIGNAUX D'ESPACEMENT D'ANNONCE ET DE MANOEUVRE


SIGNAL
VL Voie libre
(R) Ralentissement 60
(A) Feu jaune clignotant
R Ralentissement 30
A Avertissement
(RR) Rappel 60
RR Rappel 30
M Feu blanc
(M) Feu blanc clignotant
(S) Feu rouge clignotant
S Sémaphore
Cv Carré violet
C Carré


Signal équipé d'une flèche oblique blanche désignant la voie intéressée
 Signal de manoeuvre bas


*

Repérage des signaux optiques fixes à visibilité réduite précédé de 1  ou 2  mirlitons

 Bande lumineuse jaune

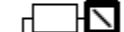
 Feu de repérage de heurtoir


 Signal sur potence

 Signal sur portique


SIGNALISATION DES VOIES UNIQUES TEMPORAIRES (VUT)


Installations permanentes de contresens (IPCS)

 Tableau d'entrée à contresens (TECS)

 Tableau de sortie de contresens (TSCS)

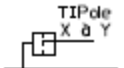
Installations de VUT à caractère permanent (VUTP)

 Tableau lumineux d'entrée en VUT

 Tableau de fin de VUT

SIGNALISATION DE SORTIE DE CERTAINS FAISCEAUX DE VOIES CONVERGENTES


 Chevron pointe en haut


 Tableau indicateur de provenance (TIP)


SIGNALISATION DES LIMITATIONS PERMANENTES DE VITESSE

Tableau indicateur lumineux

 TIV à distance


 TIV à distance muni d'un dispositif de répétition ponctuelle


 Tableau d'exécution

 Tableau de reprise

INDICATEURS


Indicateurs de direction

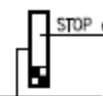
 Inscriptions
Tableau indicateur de direction (TID)

 Tableau indicateur de direction à distance (TIDD)


Indicateurs commandant l'arrêt


 Tableau arrêt

 Tableau stop


 Jalon d'arrêt lumineux (JAL) associé à un tableau (STOP ou ARRET)

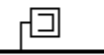
Indicateurs de changement de sens de circulation


 Tableau limite de manoeuvre

 Tableau service provisoire

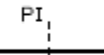
Indicateurs divers

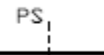
 Tableau garage

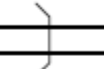
 Tableau indiquant un ou plusieurs tunnels passage sous ouvrage à faible gabarit

 Tableau "Hall 6km/h"

 Sectionnement automatique

 Passage inférieur routier ou piétonnier

 Passage supérieur routier ou piétonnier

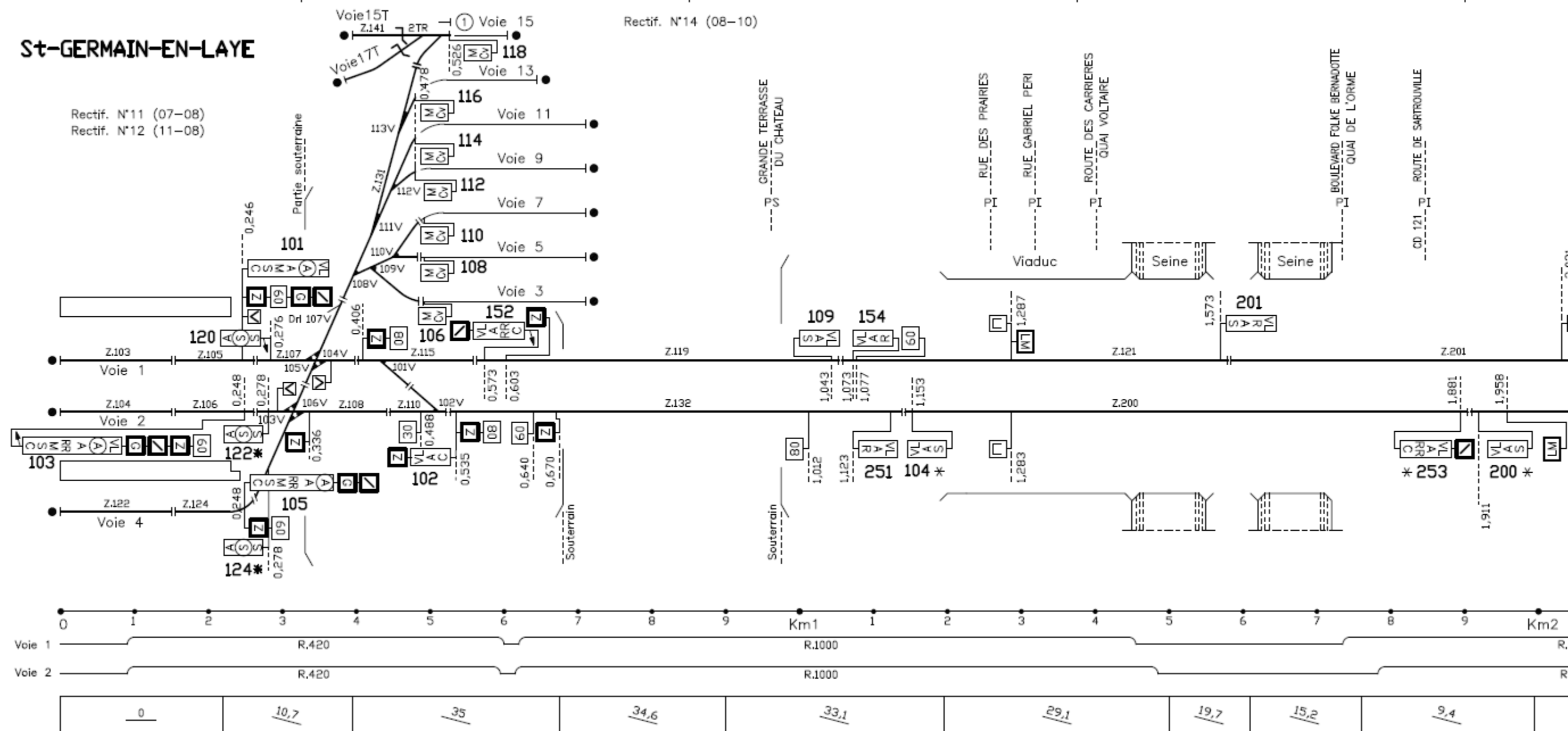
 Transition voies aériennes voies souterraines

St-GERMAIN-EN-LAYE

Rectif. N°11 (07-08)

Rectif. N°12 (11-08)

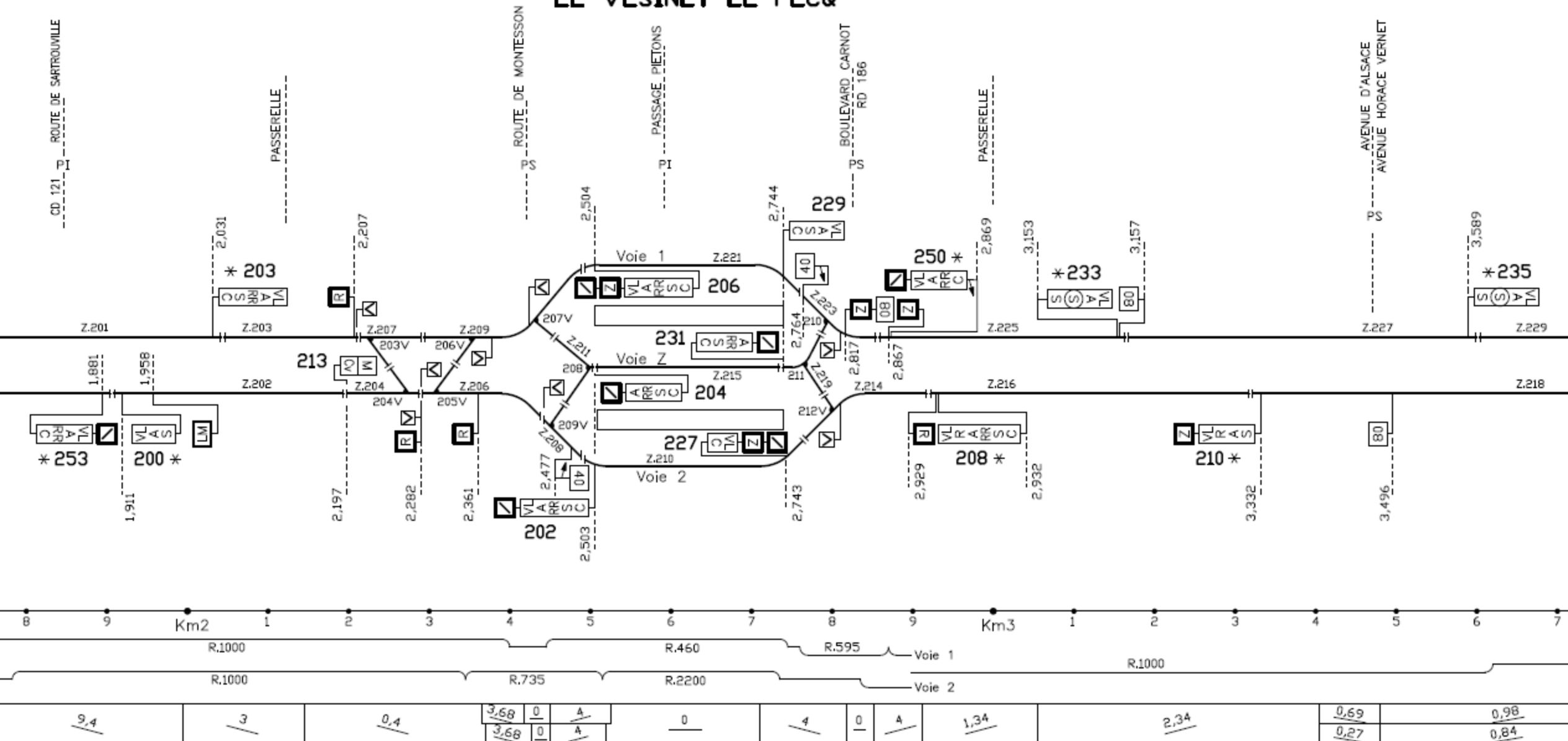
Rectif. N°14 (08-10)



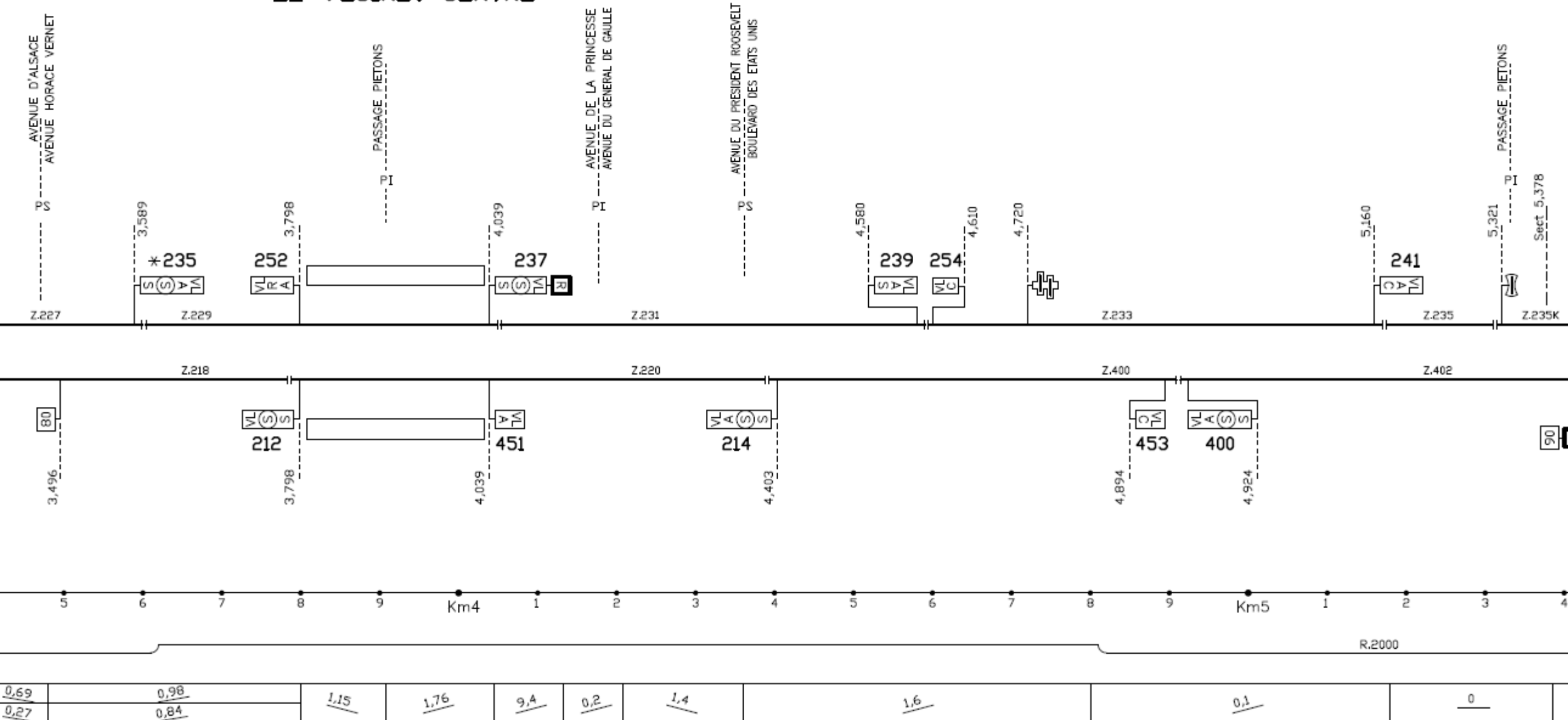
Rectif. N°14 (08-10)

Rectif. N°16 (06-11)

LE VESINET-LE PECQ



LE VESINET-CENTRE



CHATOU-CROISSY

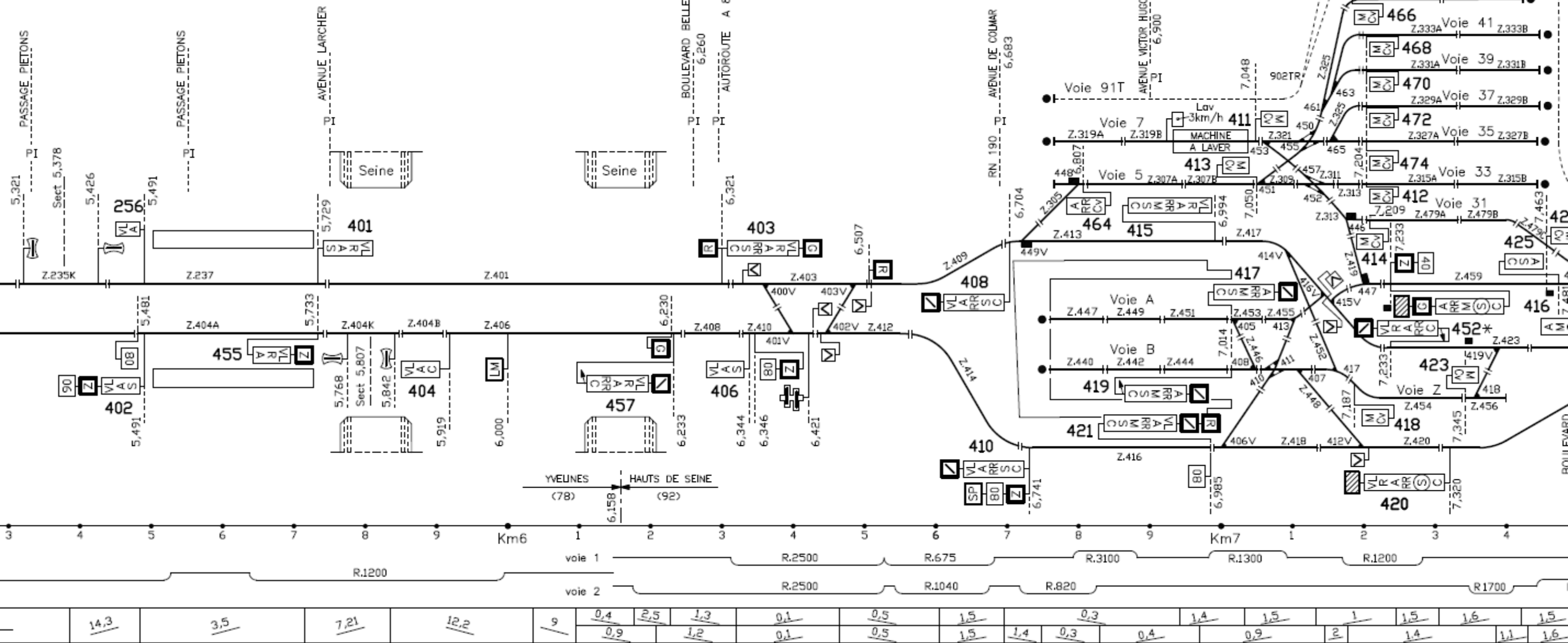
Rectif. N°14 (08-10)

Rectif. N°01 (02-03)
Rectif. N°03 (03-04)
Rectif. N°04 (04-04)

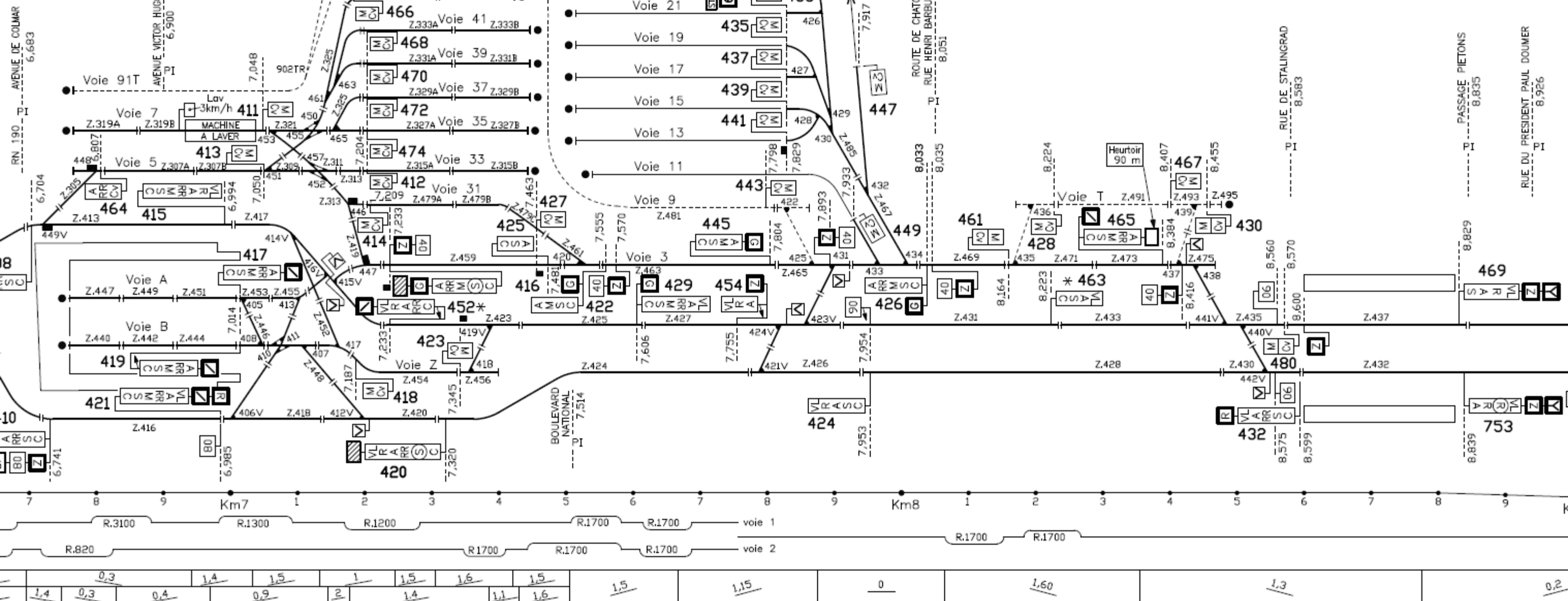
Rectif. N°06 (09-04)
Rectif. N°16 (06-11)
Rectif. N°18 (06-12)

RUEIL- MALMAISON

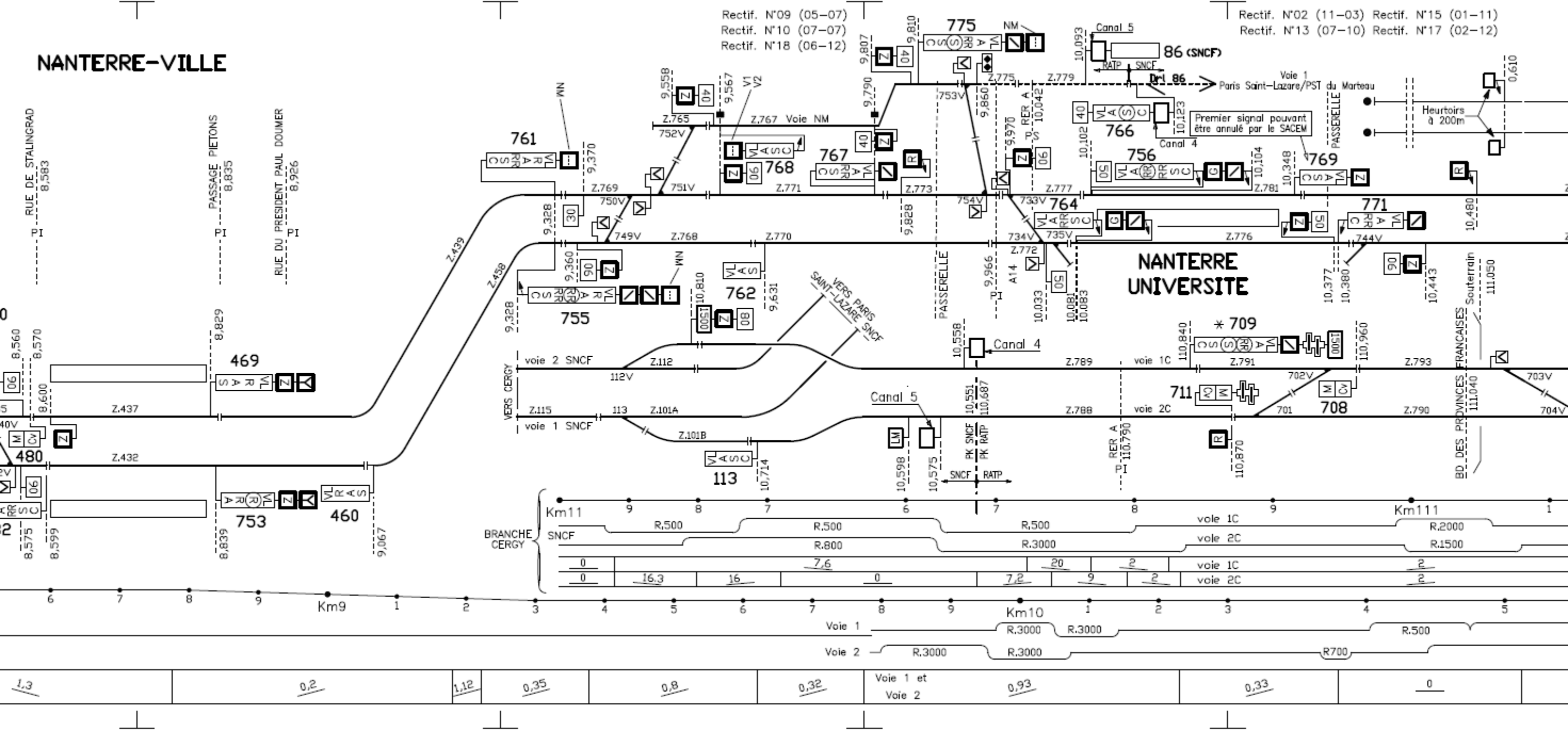
Voie 93
Voie 91



NANTERRE-VILLE

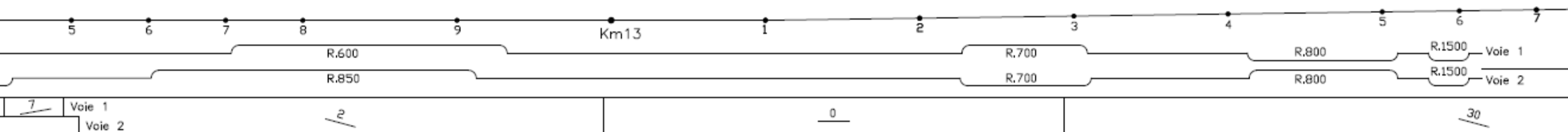
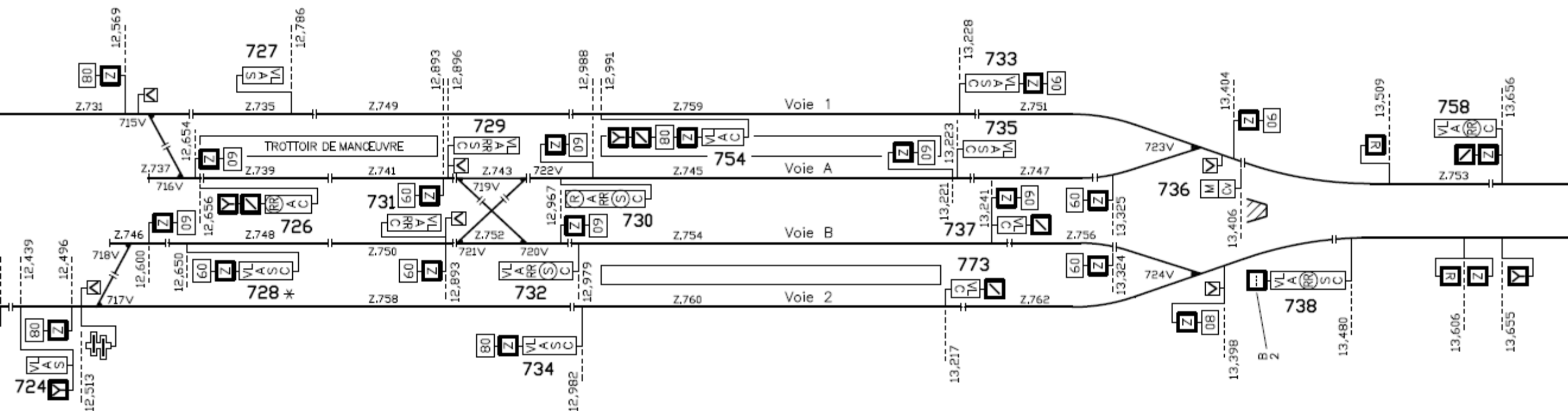


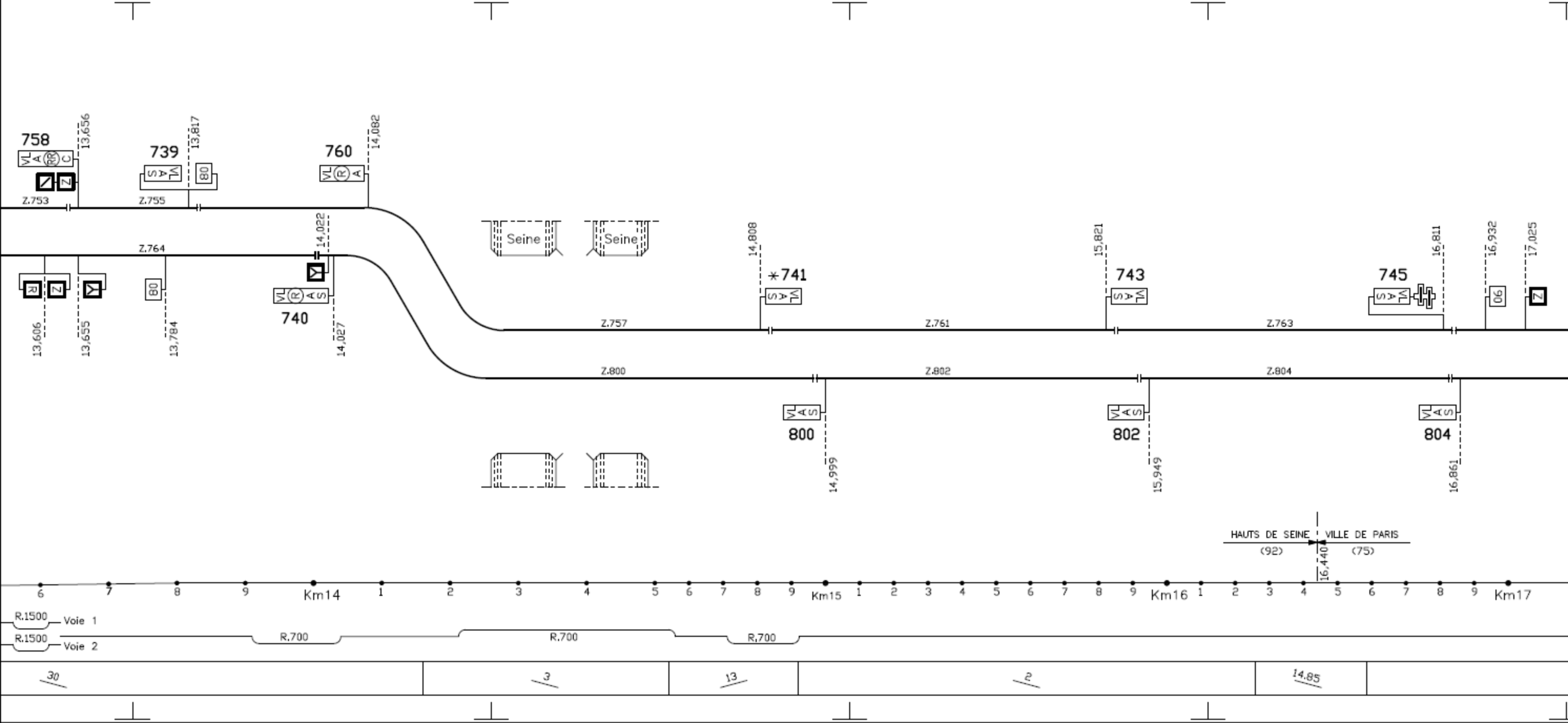
NANTERRE-VILLE



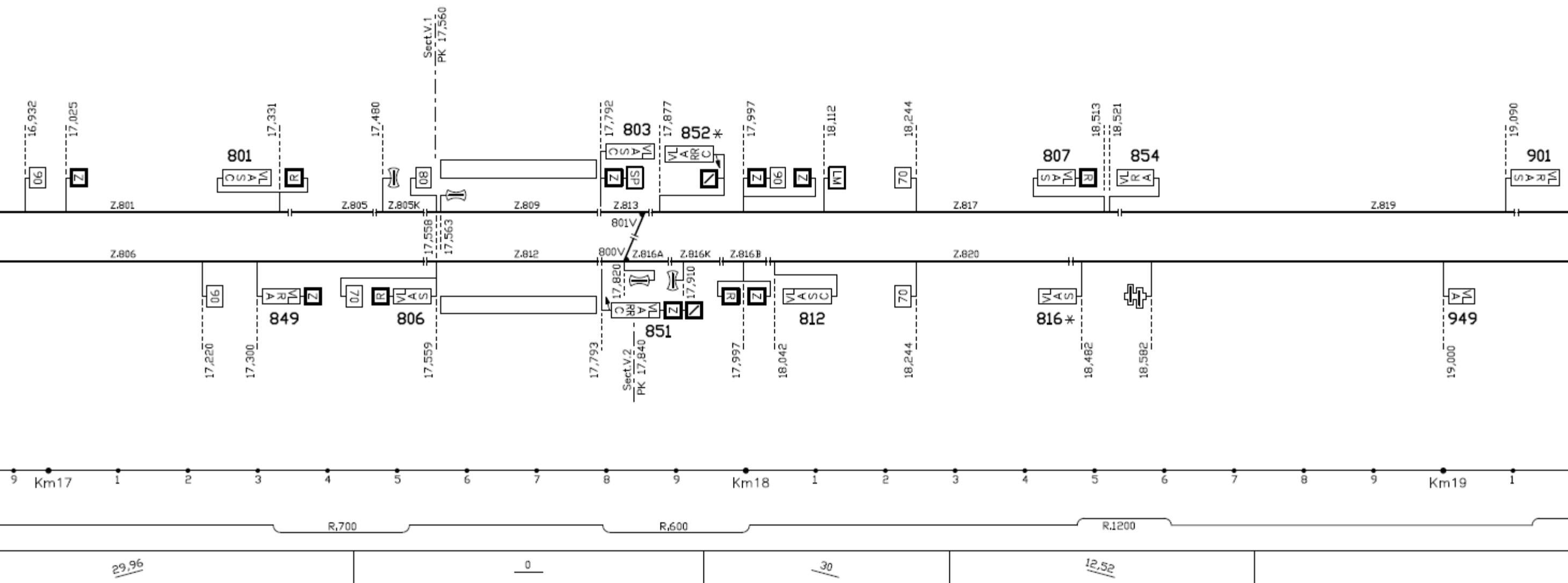
GRANDE ARCHE DE LA DEFENSE

Rectif. N°18 (06-12)

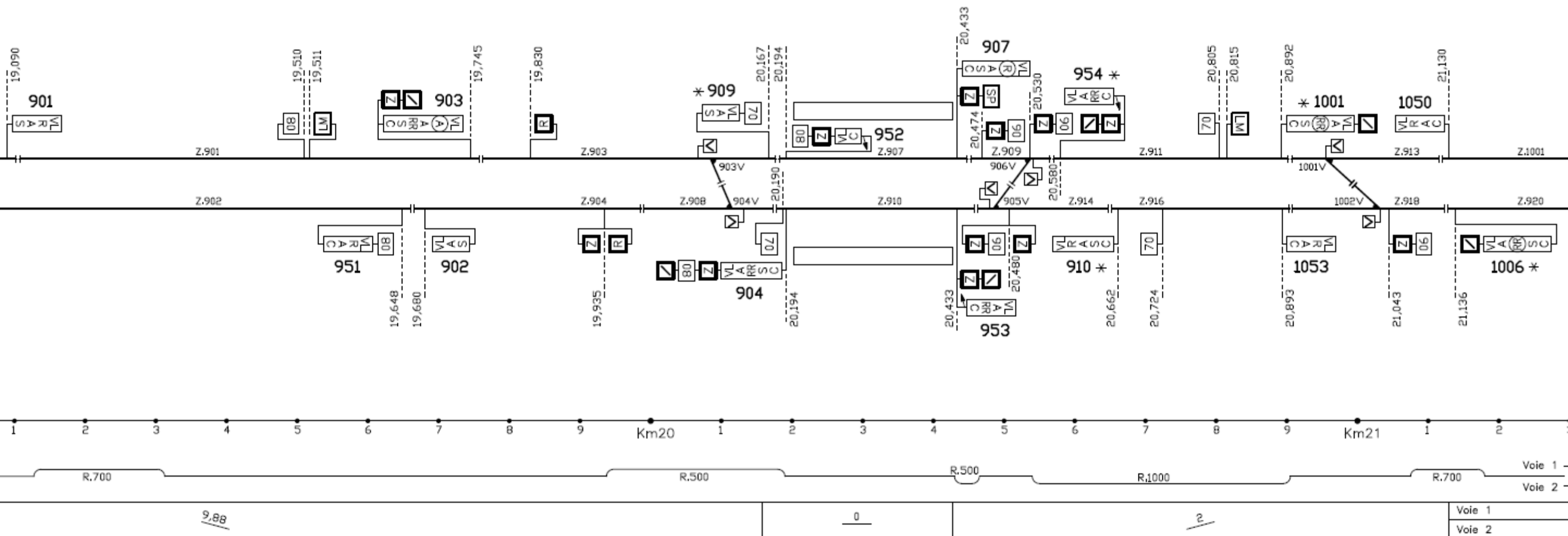




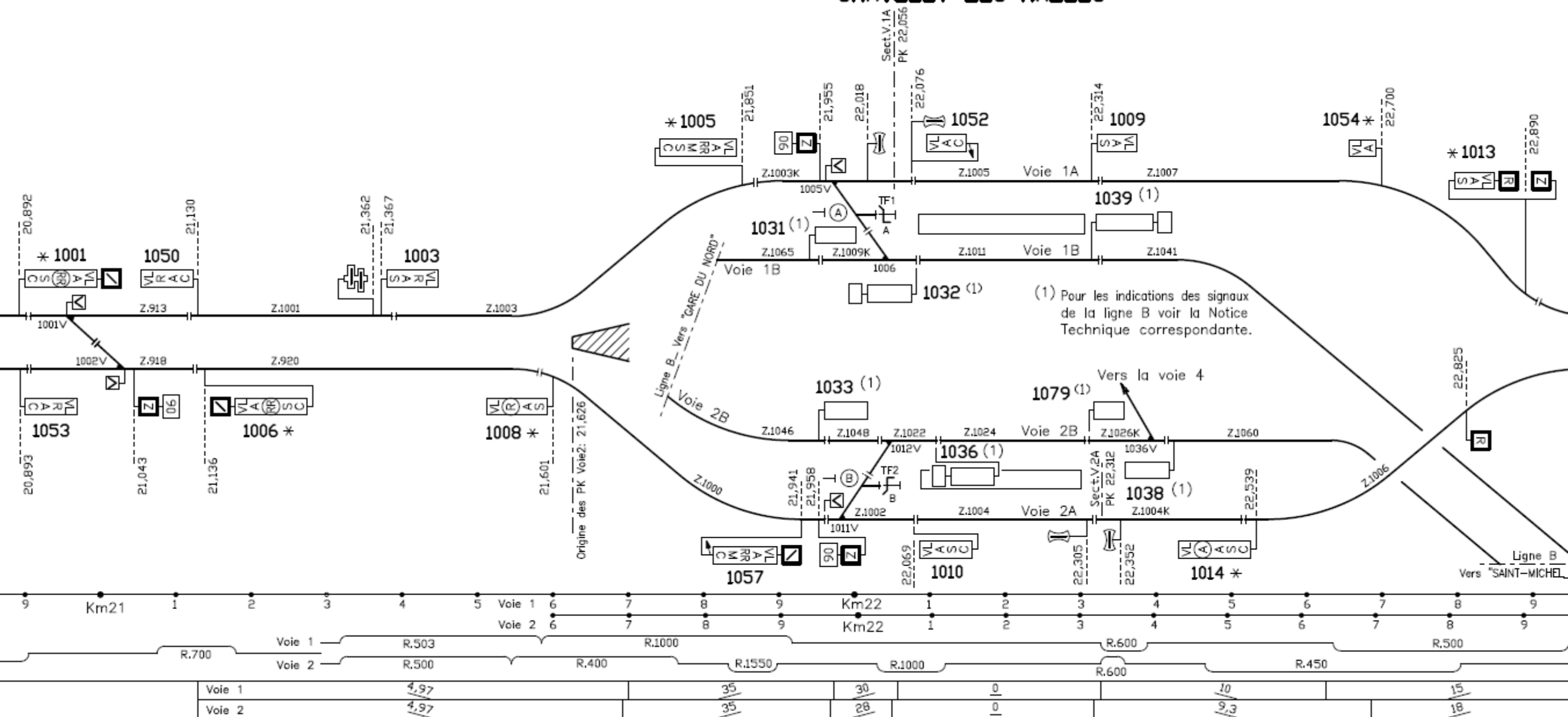
CHARLES DE GAULLE-ETOILE

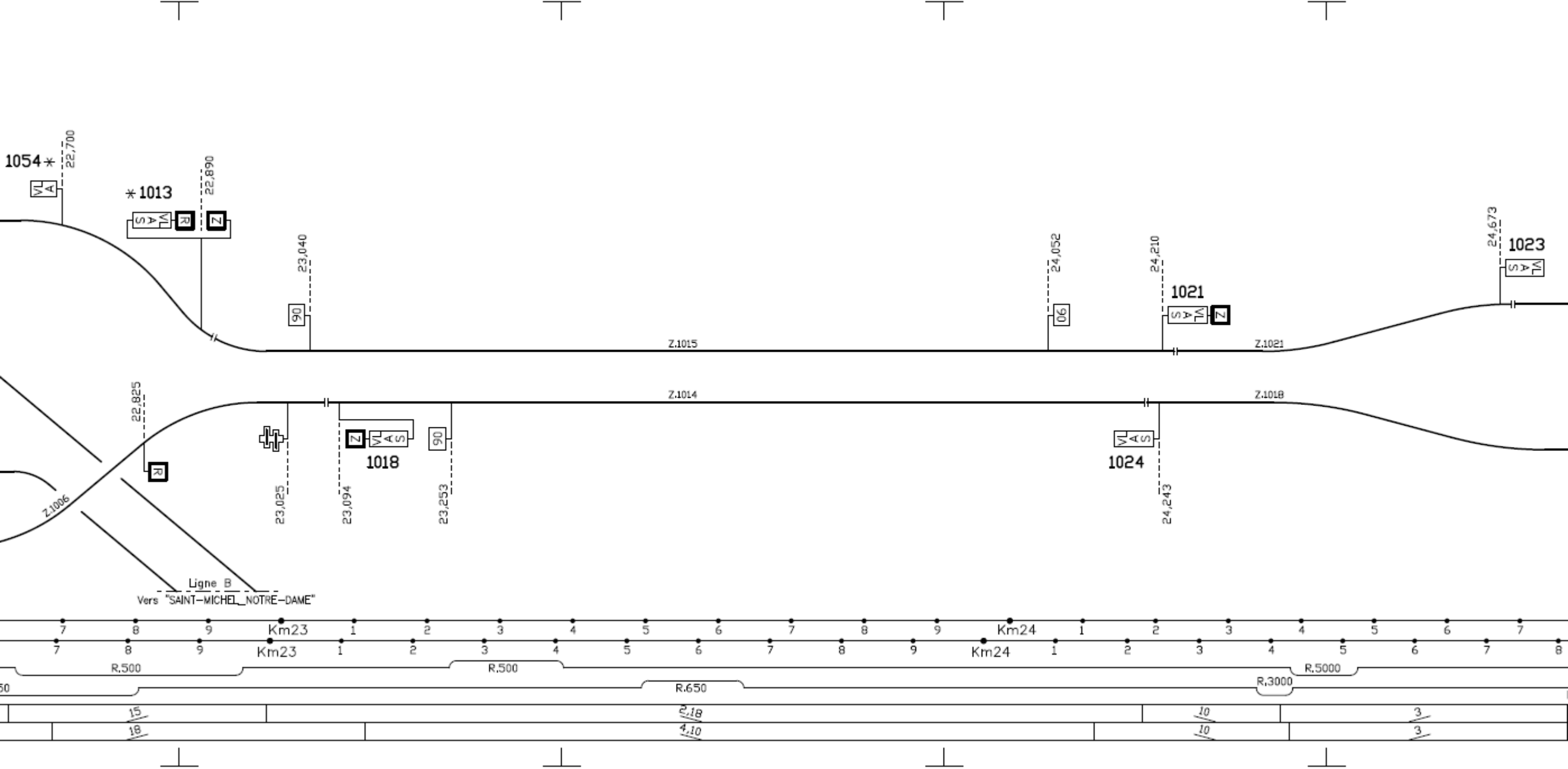


AUBER

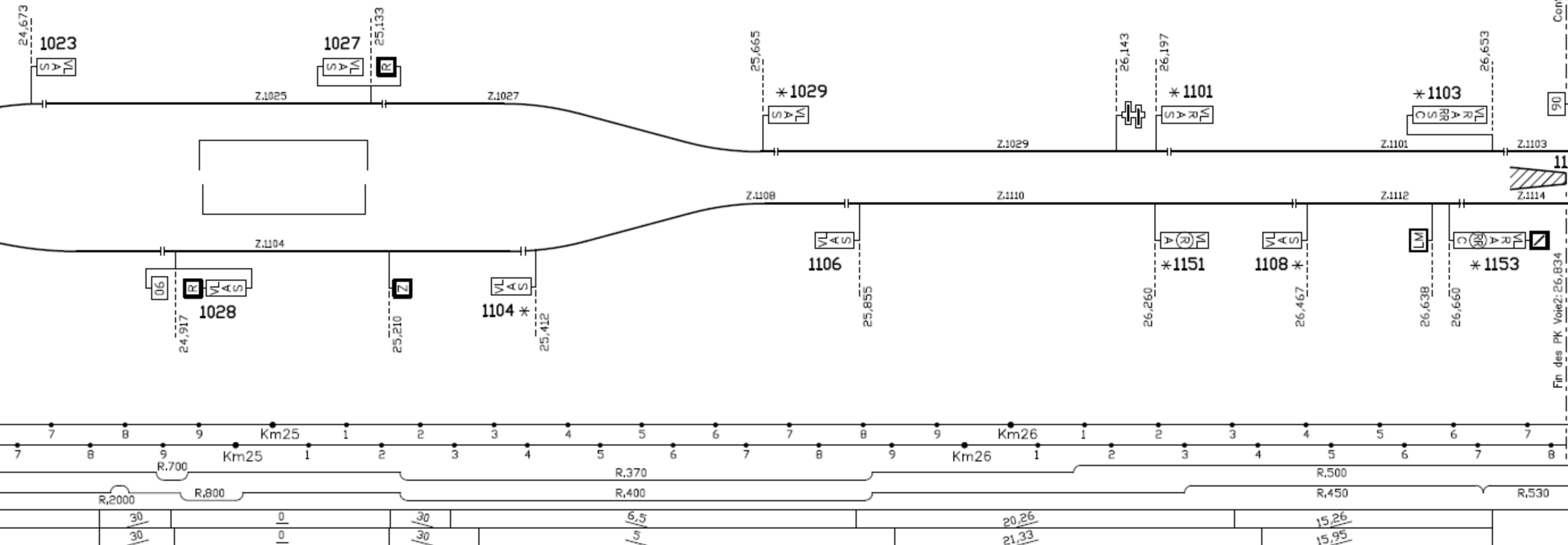


CHATELET-LES HALLES

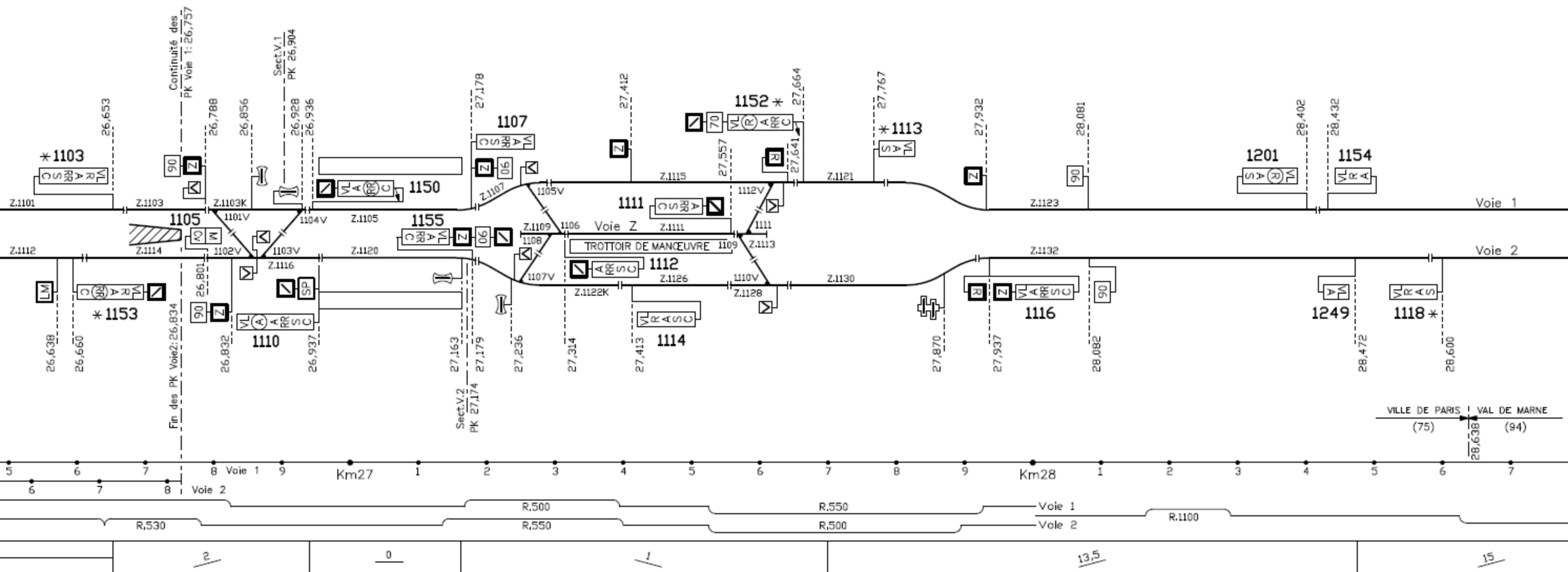




GARE DE LYON

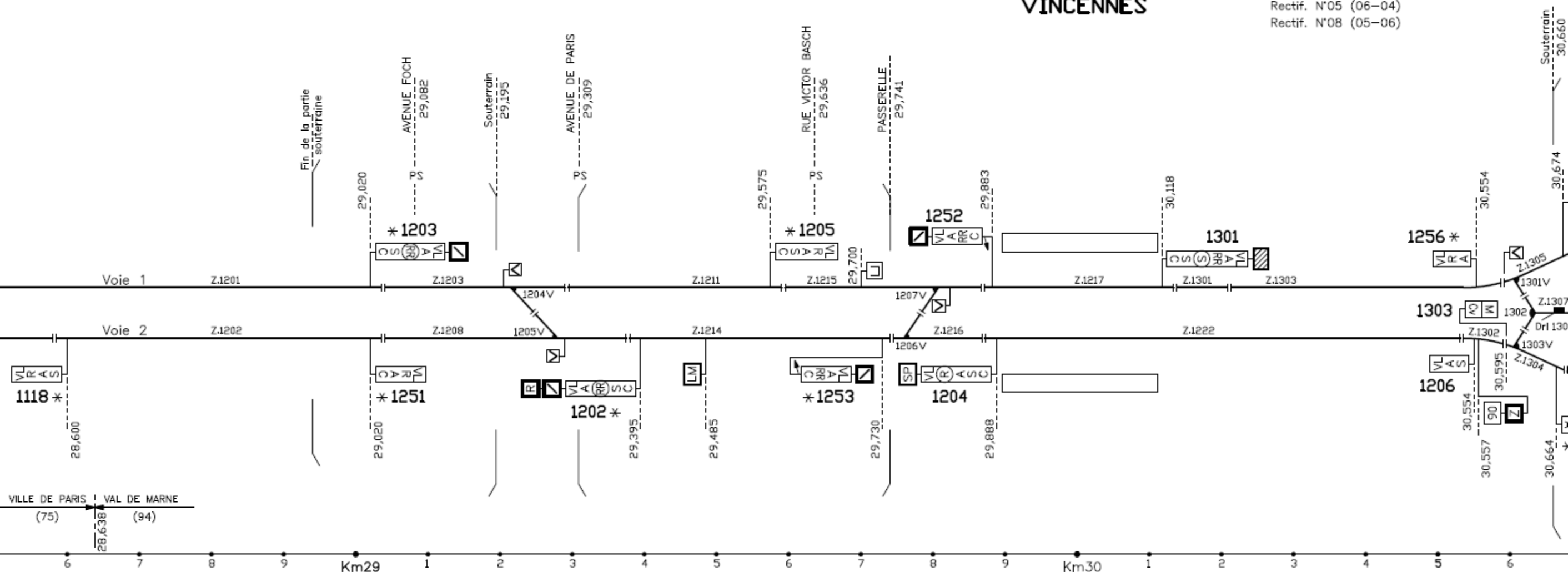


NATION



VINCENNES

Rectif. N°05 (06-04)
Rectif. N°08 (05-06)



R.500															R.800										Voie 1 — R.1500					Voie 2 — R.1500				
15	30	5,04	Vole 1	5,53	4,53	3,25	0	8,7	10,8	8	2,8	1,5	0,18	0,8	1,5	0,5											0	3	11,57					
			Vole 2	5,57	3,57	3,25	0		10,8		2,57	1,5	0	1,5	0,8																			

VINCENNES

Rectif. N°05 (06-04)
Rectif. N°08 (05-06)

