



Délégation Générale
Ingénierie Ferroviaire

EDITION AOÛT 1997

RER

LIGNE A

VINCENNES—FONTENAY
MARNE—LA—VALLEE—CHESSY

VINCENNES—FONTENAY
BOISSY—SAINT—LEGER

PLAN, PROFIL ET IMPLANTATION DES SIGNAUX

NOTICE TECHNIQUE A-531/2

Le Délégué Général à
l'Ingénierie Ferroviaire
P.BEUCHARD

Cadre destiné à l'inscription des rectificatifs

N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date
1	1/98	7	07/02	13	08/07		
2	6/98	8	11/02	14	04/11		
3	9/99	9	06/04	15	06/11		
4	11/99	10	05/06	16	12/11		
5	12/00	11	03/07	17	03/12		
6	04/01	12	07/07	18	04/12		

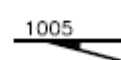
Répartition

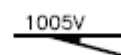
Département RER	
- Mission Sécurité Ferroviaire	1ex
- UO-Transport Ligne A	
par bureau d'encadrement	1ex
par responsable d'encadrement	1ex
par conducteur	1ex
- US-FR (Réglementation)	2ex
- Classement RER	10ex
- Ingénieur Hygiène et Sécurité	1ex
Département Métro	
- Transport Horaires et Trafic	4ex
- UO-Permanence	5ex
- US.FDC (Réglementation)	1ex
Département Logistique	2ex
Département Equipements et Systèmes Electriques	57ex
Département Matériel Roulant Ferroviaire	9ex
Département Infrastructures et Aménagements	56ex
Représentant du Syndicat des Transports Parisiens	1ex
Correspondant SNCF	3ex
Direction Générale	1ex
Ingénierie Ferroviaire	13ex


LEGENDE


——— Voie électrifiée
----- Voie non électrifiée


APPAREILS DE VOIE


1005  Aiguille à commande électrique non verrouillée

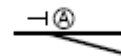
1005V  Aiguille à commande électrique verrouillée


3215TRX  Aiguille à commande électrique équipée d'un dispositif débrayable


 Aiguille à commande électrique à retour automatique en position habituelle

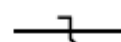
A TR  Aiguille talonnable et renversible

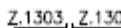
A TNR  Aiguille talonnable et non renversible


-I (2)  Aiguille commandée par un levier à secteur enclenché par serrure

 Traversée jonction double avec aiguilles à manoeuvre conjuguée

Dri  Dérailleur

 Taquet dérailleur

Z.1303, Z.1305  Joint entre deux zones isolées

 Joint origine d'une zone isolée

SIGNALISATION



Chevron pointé en bas

SIGNALISATION DE TRACTION ELECTRIQUE



Signal à distance



Signal d'exécution



Signal de fin de parcours

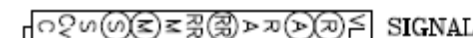


Signal de fin de ligne de contact



Tableau indicateur de tension d'alimentation

SIGNAUX D'ESPACEMENT D'ANNONCE ET DE MANOEUVRE



SIGNAL

VL

Voie libre

(R)

Ralentissement 60

(A)

Feu jaune clignotant

R

Ralentissement 30

A

Avertissement

(RR)

Rappel 60

RR

Rappel 30

M

Feu blanc

(M)

Feu blanc clignotant

(S)

Feu rouge clignotant

S

Sémaphore

Cv

Carré violet

C

Carré



Signal équipé d'une flèche oblique blanche désignant la voie intéressée



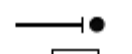
Signal de manoeuvre bas

*

Repérage des signaux optiques fixes à visibilité réduite précédé de 1 ou 2



Bande lumineuse jaune



Feu de repérage de heurtoir



Signal sur potence



Signal sur portique

SIGNALISATION DES VOIES UNIQUES TEMPORAIRES (VUT)

Installations permanentes de contresens (IPCS)



Tableau d'entrée à contresens (TECS)

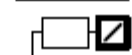


Tableau de sortie de contresens (TSCS)

Installations de VUT à caractère permanent (VUTP)

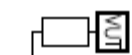


Tableau lumineux d'entrée en VUT

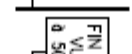
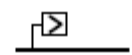


Tableau de fin de VUT

SIGNALISATION DE SORTIE DE CERTAINS FAISCEAUX DE VOIES CONVERGENTES



Chevron pointé en haut

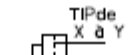


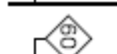
Tableau indicateur de provenance (TIP)

SIGNALISATION DES LIMITATIONS PERMANENTES DE VITESSE

Tableau indicateur lumineux



TIV à distance



TIV à distance muni d'un dispositif de répétition ponctuelle



Tableau d'exécution



Tableau de reprise

INDICATEURS

Indicateurs de direction



Tableau indicateur de direction (TID)



Tableau indicateur de direction à distance (TIDD)

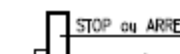
Indicateurs commandant l'arrêt



Tableau arrêt



Tableau stop



Jalon d'arrêt lumineux (JAL) associé à un tableau (STOP ou ARRET)

Indicateurs de changement de sens de circulation



Tableau limite de manoeuvre



Tableau service provisoire

Indicateurs divers



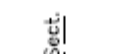
Tableau garage



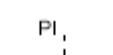
Tableau indiquant un ou plusieurs tunnels passage sous ouvrage à faible gabarit



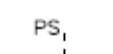
Tableau "Hall 6km/h"



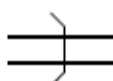
Sectionnement automatique



Passage inférieur routier ou piétonnier



Passage supérieur routier ou piétonnier

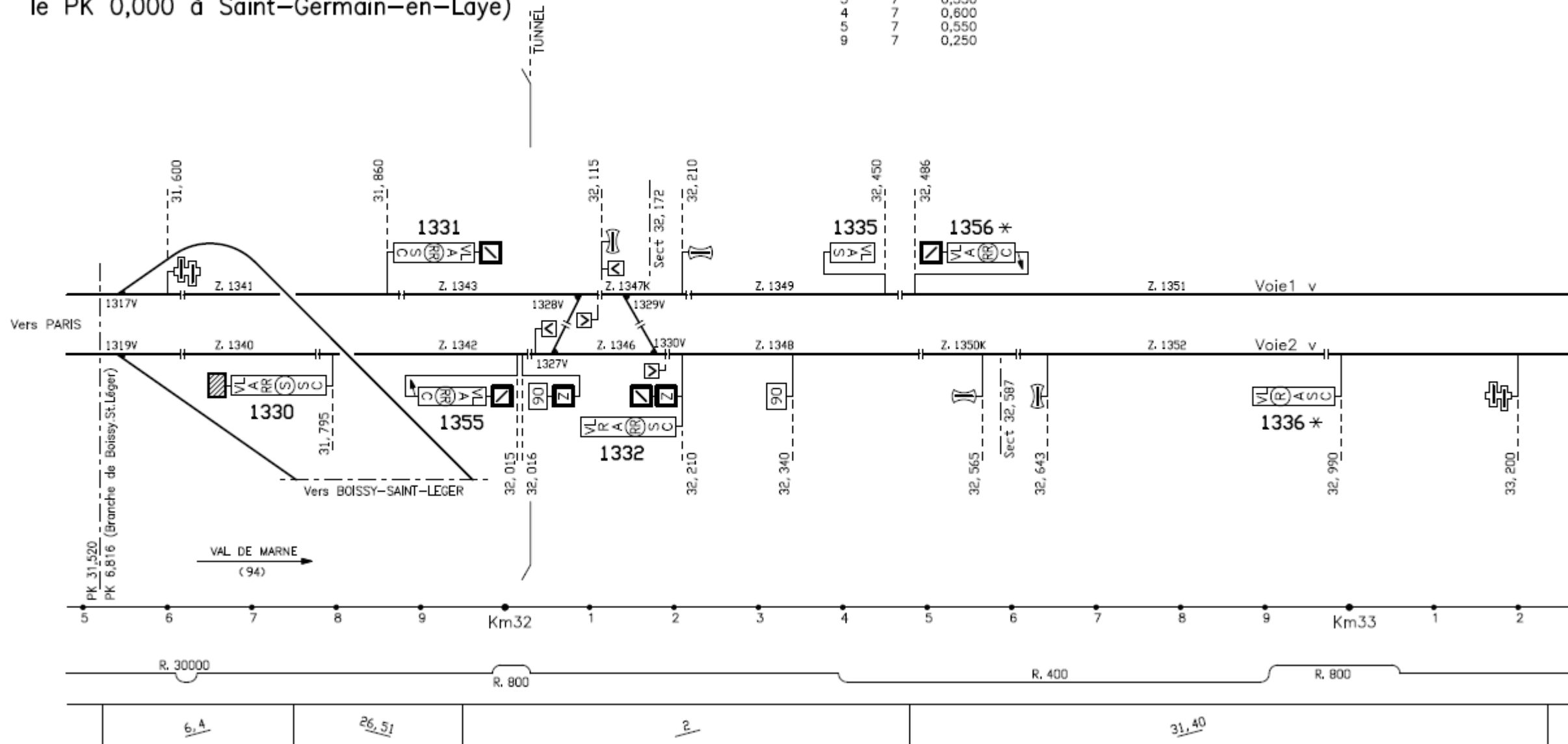


Transition voies aériennes voies souterraines

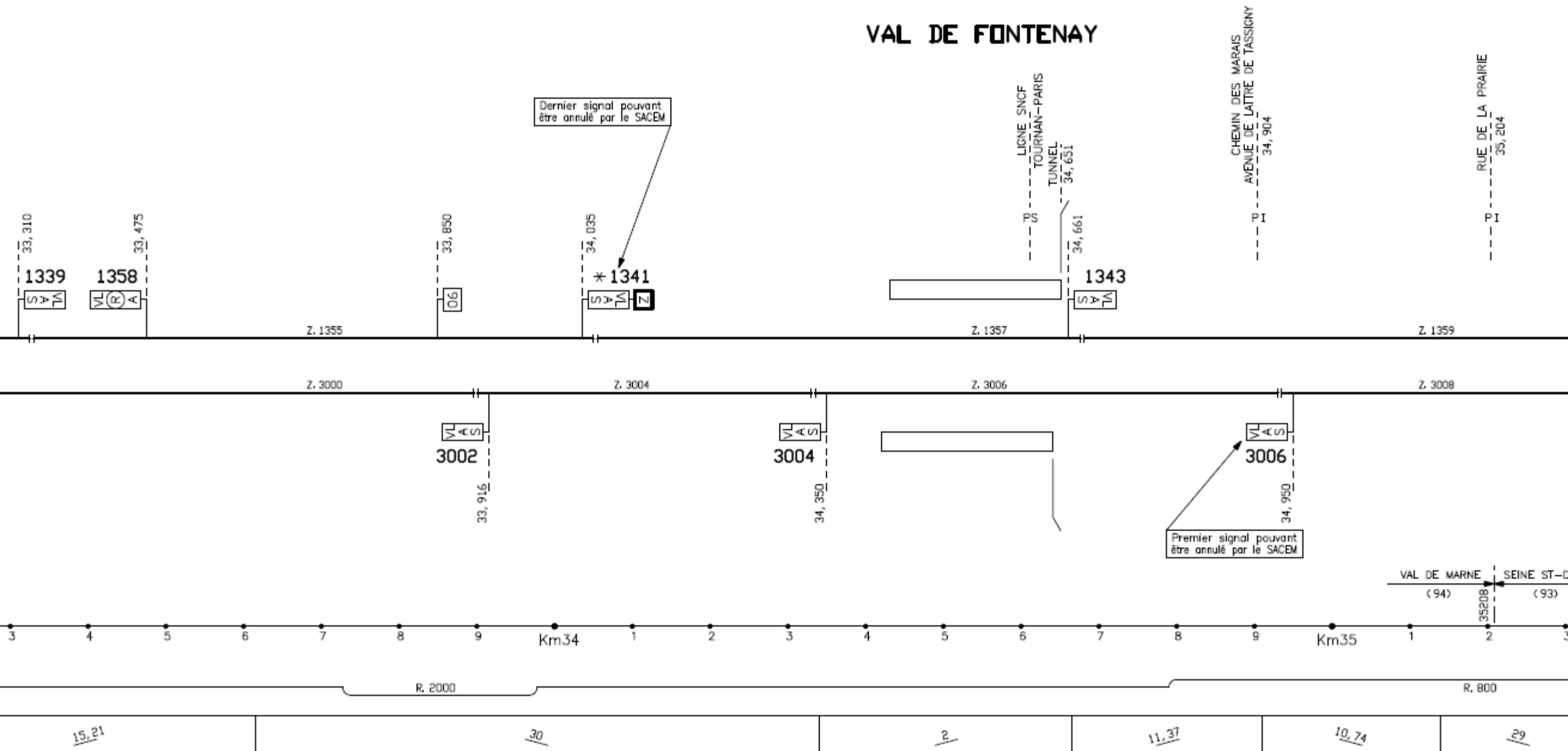
BRANCHE MARNE-LA-VALLEE

(Les PK vers "Marne-la-vallée" ont pour origine le PK 0,000 à Saint-Germain-en-Laye)

couleur	plume	diamètre
1	7	0,325
2	7	0,400
3	7	0,550
4	7	0,600
5	7	0,550
9	7	0,250

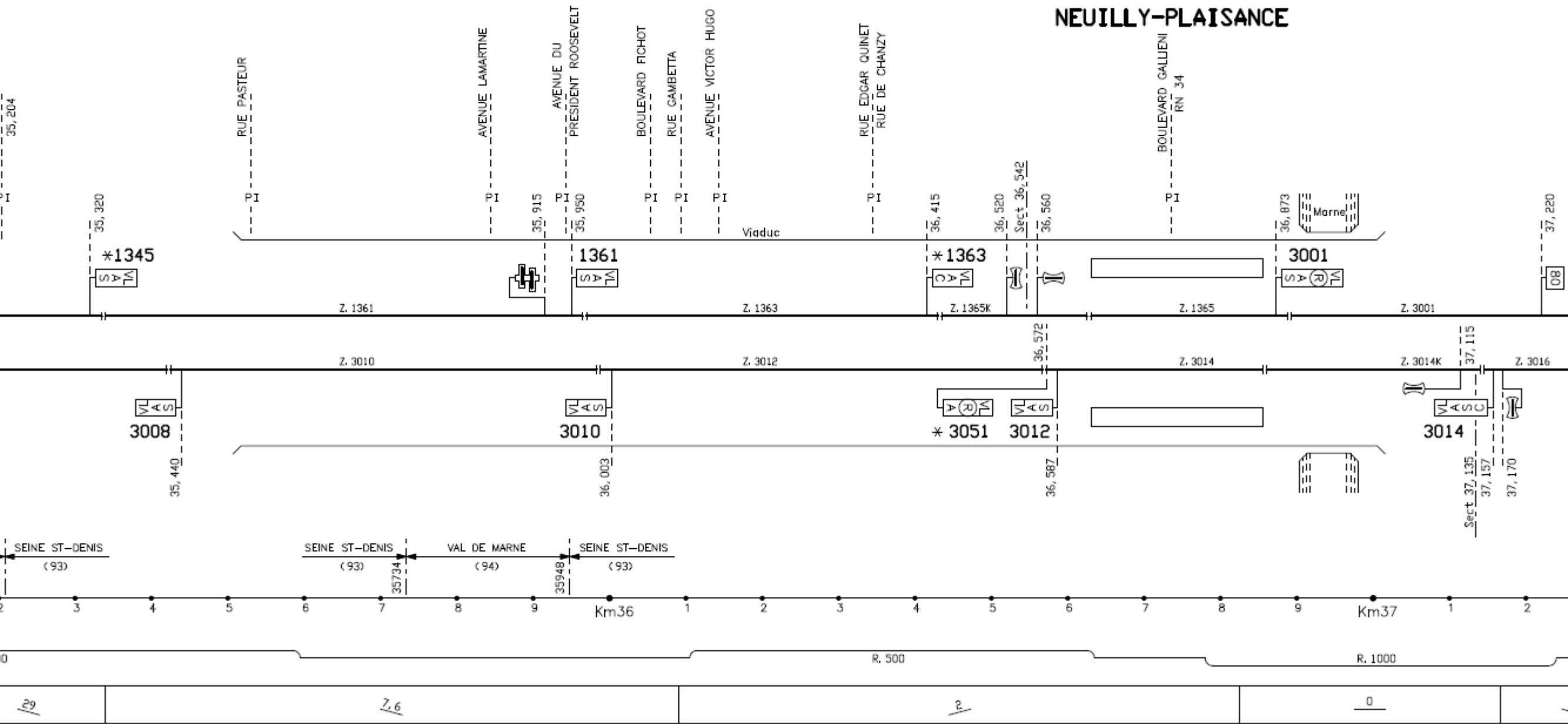


VAL DE FONTENAY



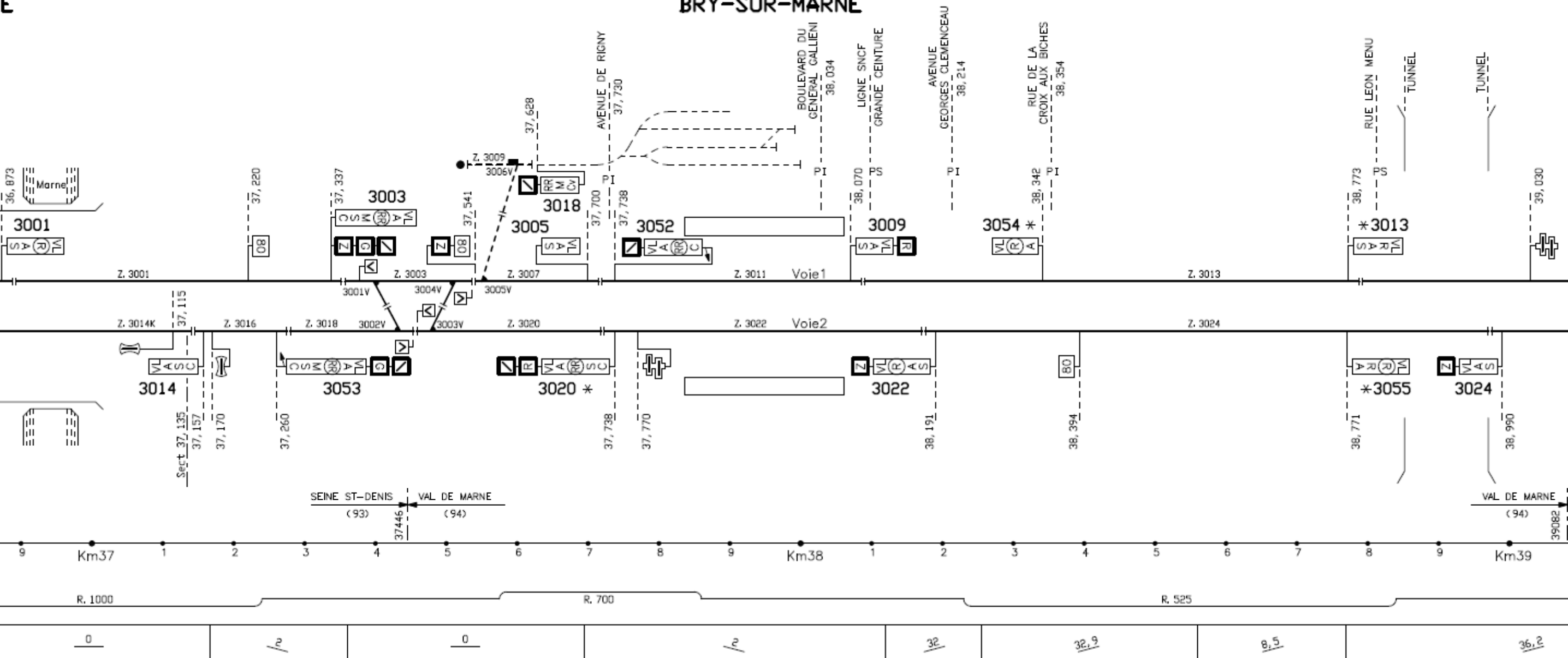
35, 204

NEUILLY-PLAISANCE



E

BRY-SUR-MARNE

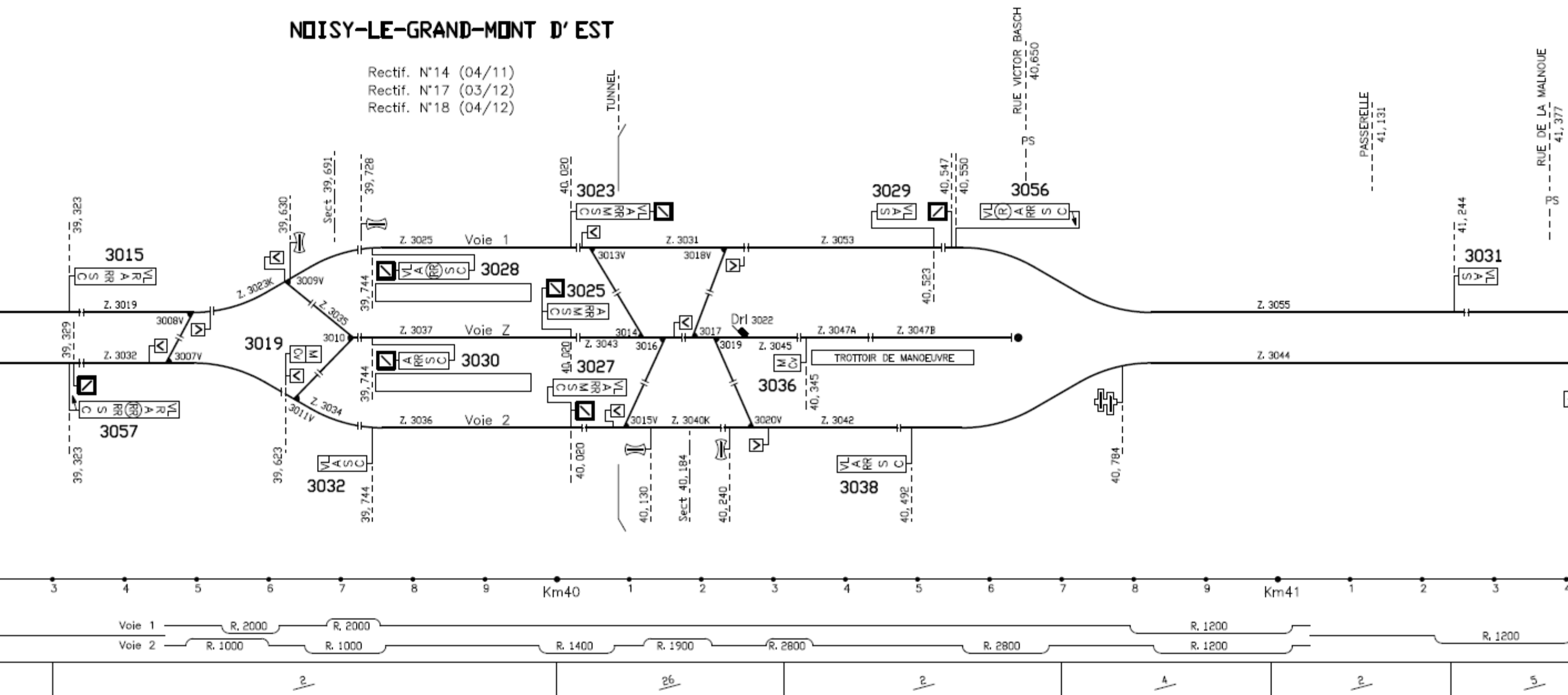


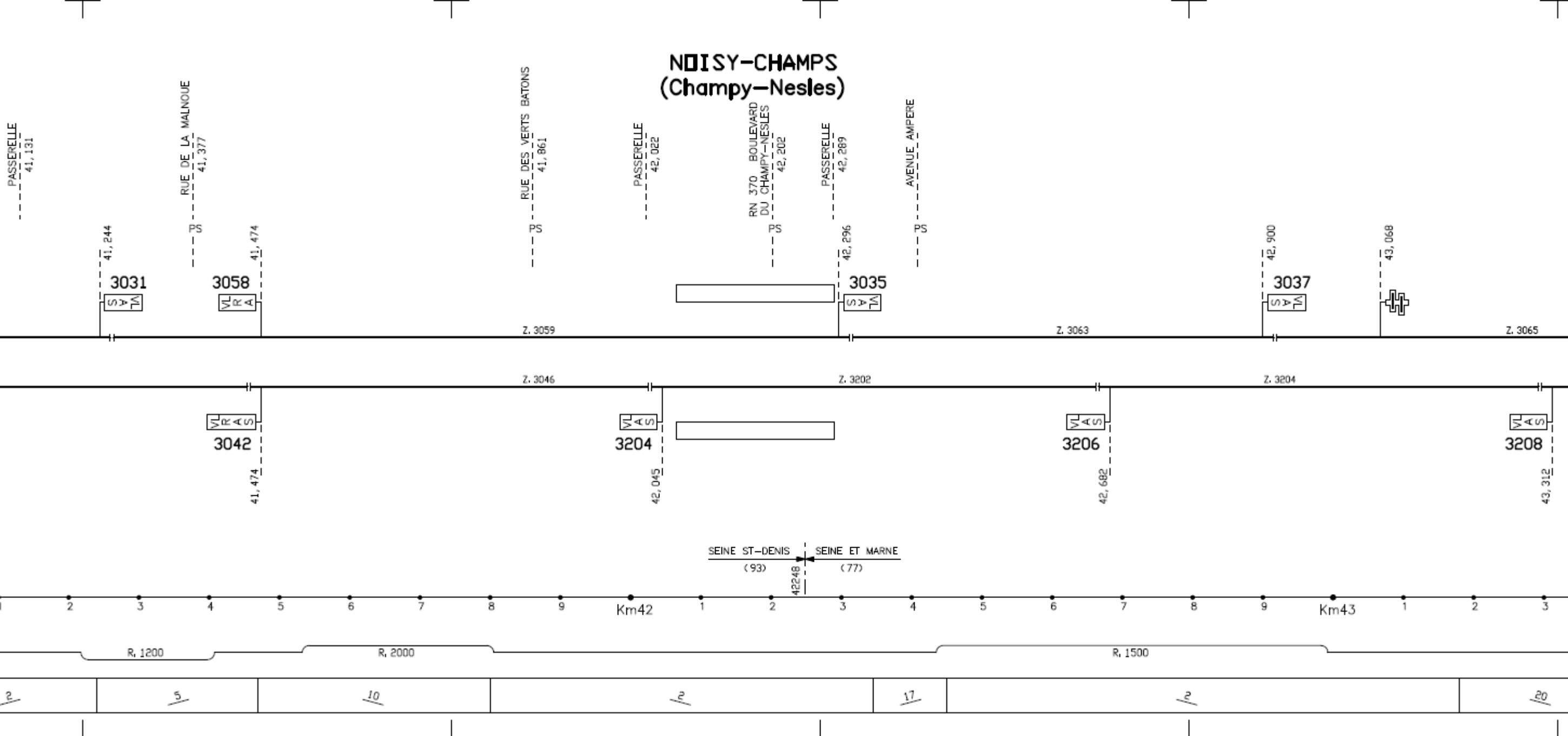
NOISY-LE-GRAND-MONT D'EST

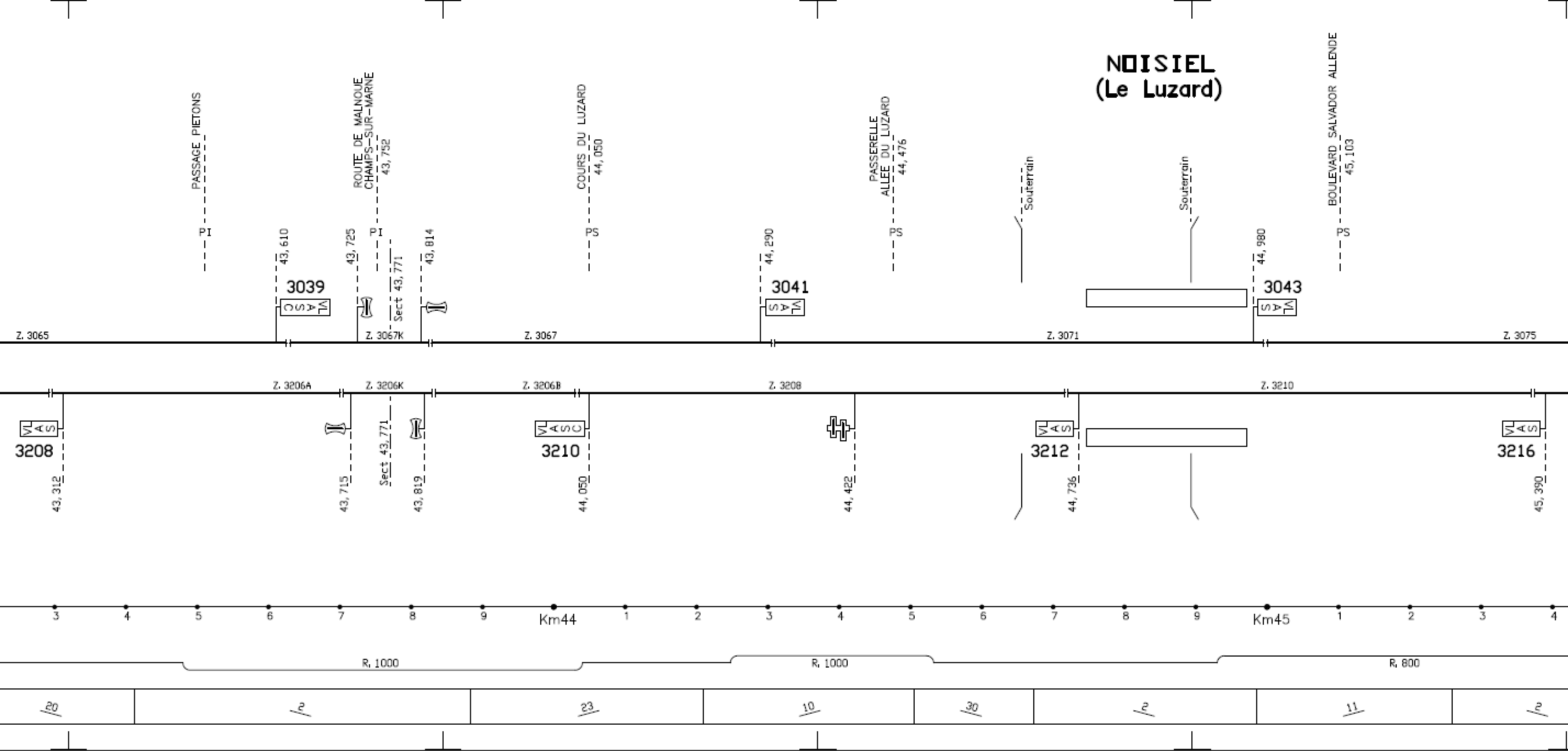
Rectif. N°14 (04/11)

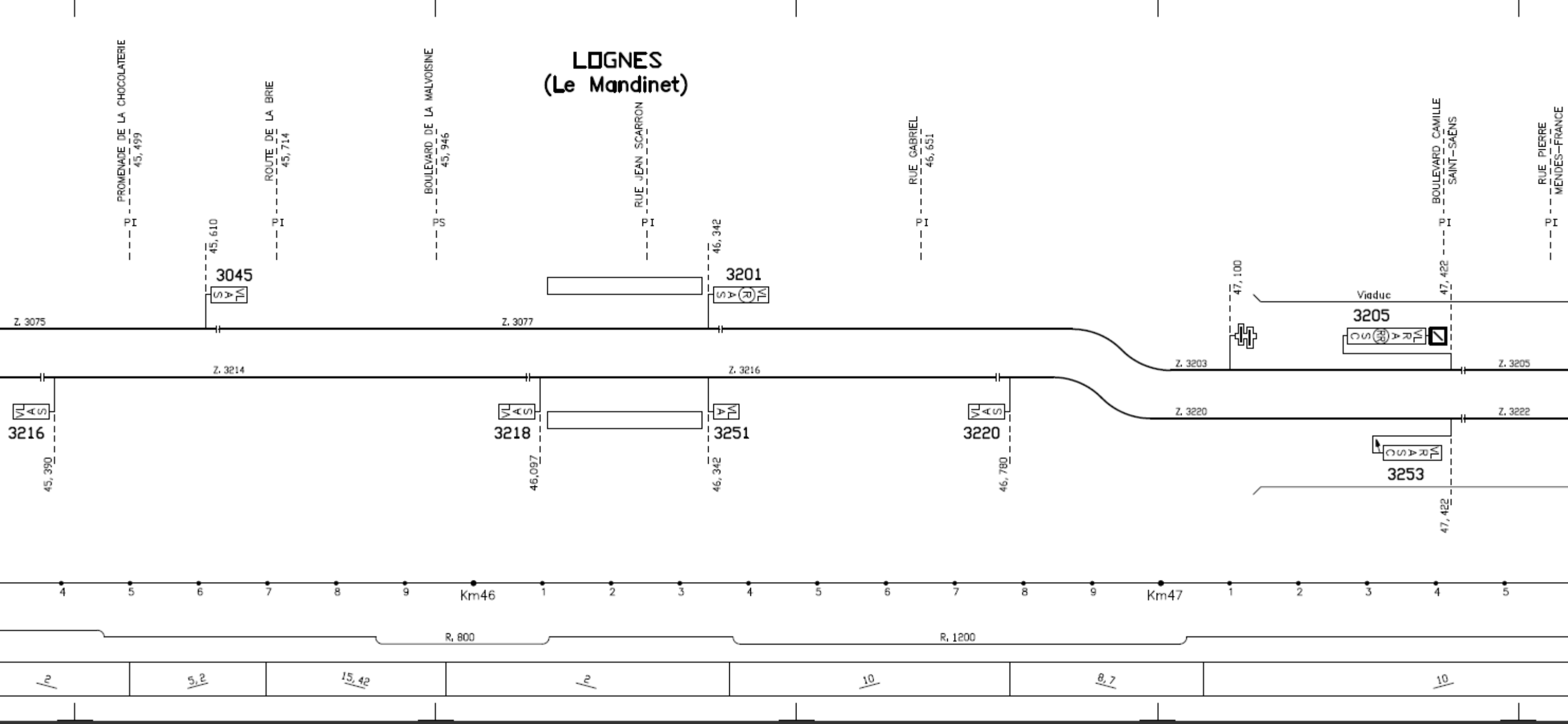
Rectif. N°17 (03/12)

Rectif. N°18 (04/12)

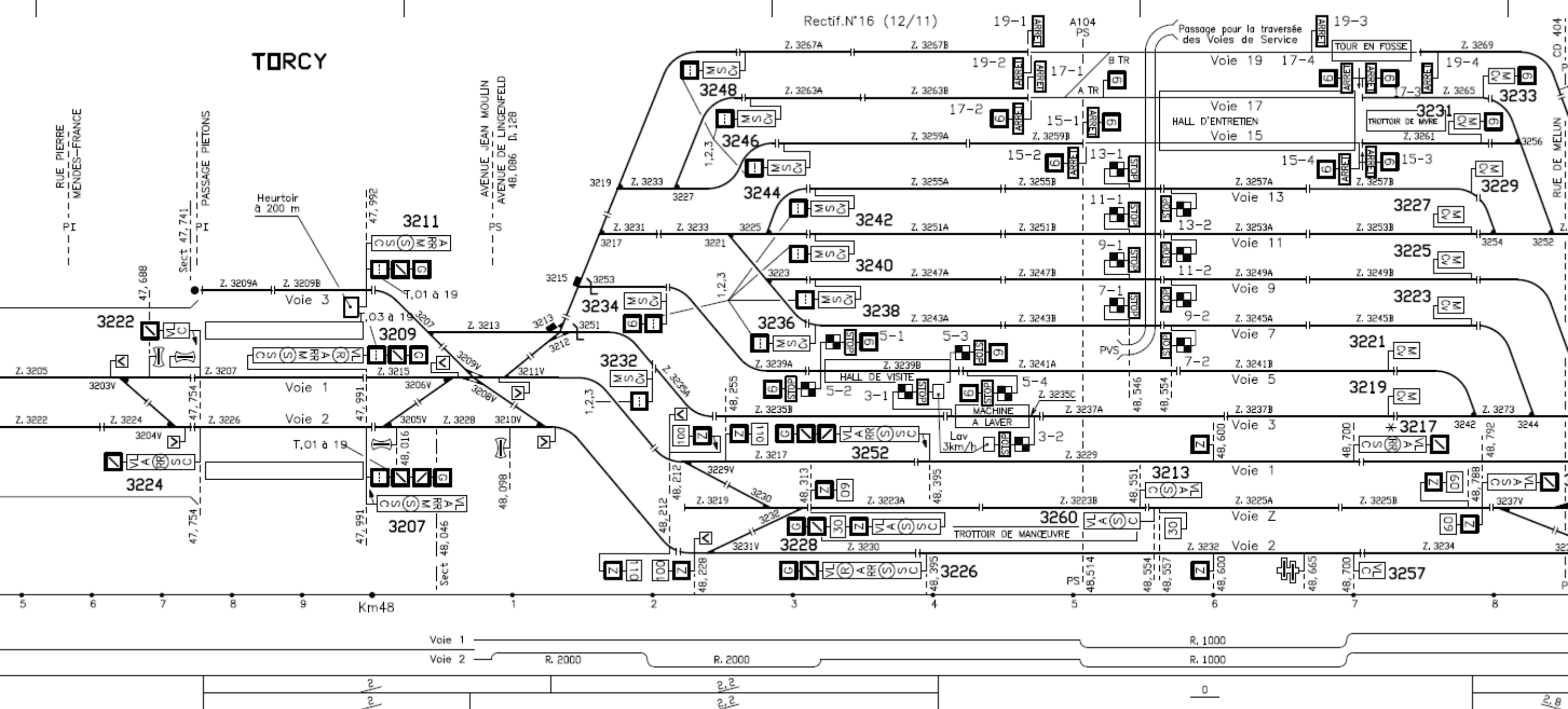




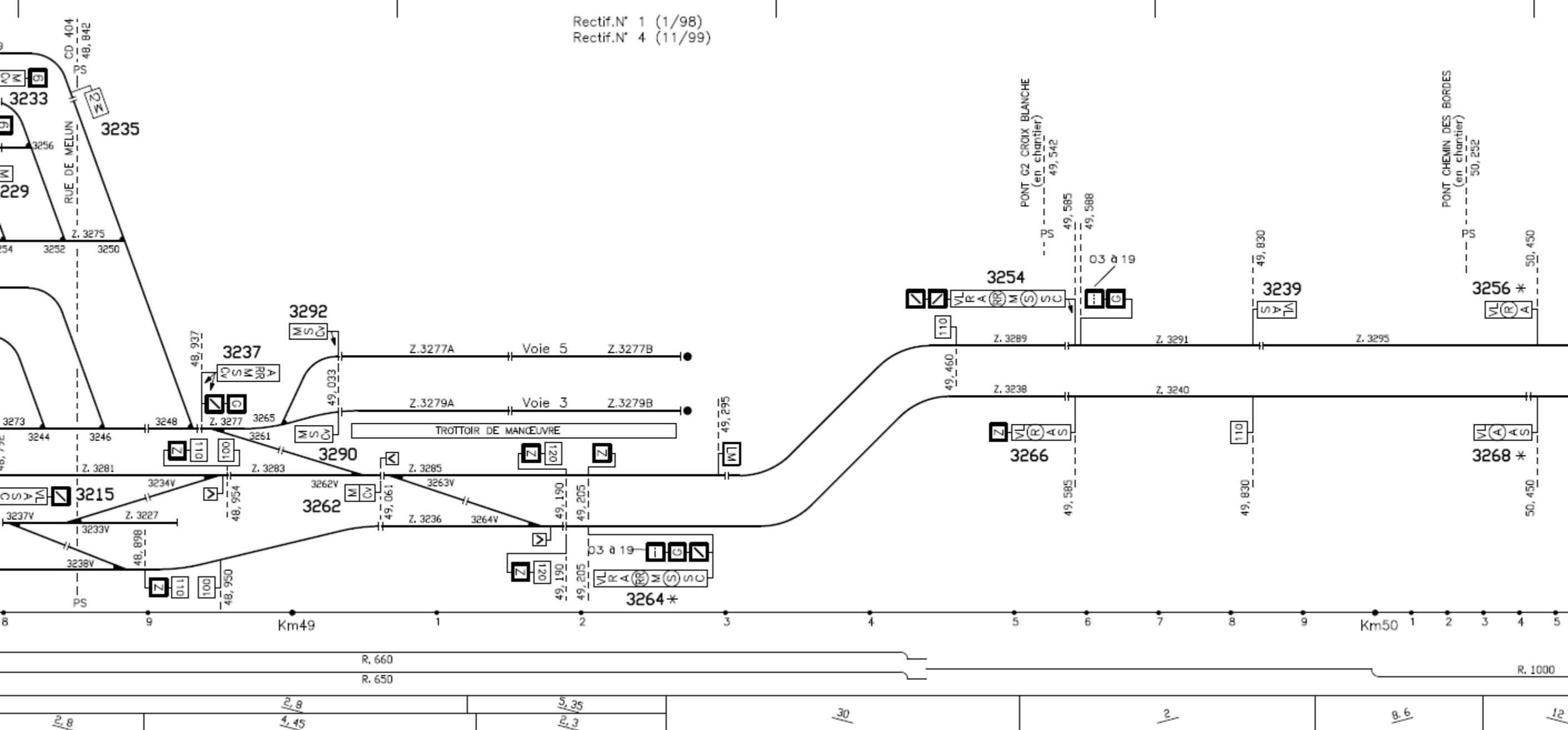




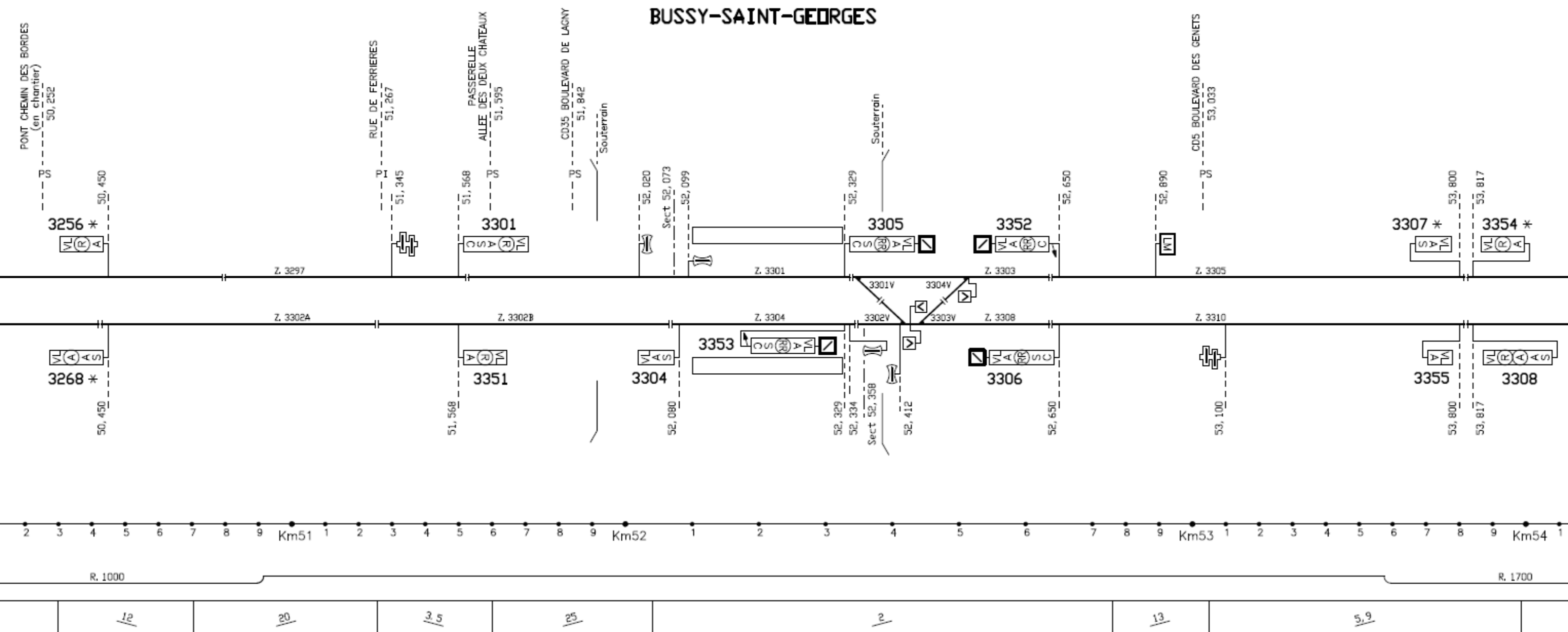
TORCY



Rectif.N° 1 (1/98)
Rectif.N° 4 (11/99)



BUSSY-SAINT-GEORGES



VAL D'EUROPE

