



빅데이터 분석을 이용한 불법 주정차단속 시스템

박데이터 분석을 통한 불법 주정차 단속지역의 시각화 및 불법 주정차단속 차량의 효율적 단속 경로 설정

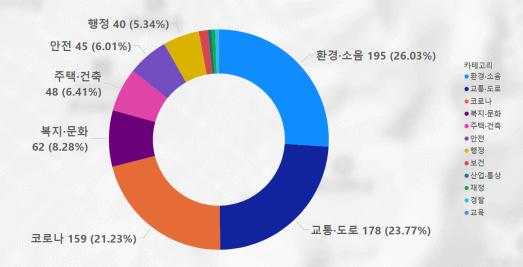
TEAM BIG4 황규범 이준우 서동찬 김용재

목차

- 01. 배경 및 필요성
- 02. 분석데이터 및 분석툴
- 03. 분석과정
- 04. 알고리즘 및 문제해결방법
- 05. 분석결과해석 및 인사이트
- 06. 활용방안 및 기대효과
- 07. 참고 문헌 및 사이트



배경 및 필요성



<강서구 새올 전자민원창구 공개 상담 민원조회 카테고리 비율>

교통·도로 분야 민원 178개(약 24%) 中 주정차 관련 민원이 44개로 약 27% 차지



<불법 주정차 민원 현황 그래프>

□ 응답소 접수 불법 주정차 민원 현황

(단위: 건, '21. 12. 기준)

분야	2018	2019	2020	2021
서울시 전체 민원	1,863,979	2,308,191	2,351,262	2,238,636
서울시 교통민원	1,030,768	1,428,483	1,524,681	1,393,710
불법 주정차 관련 민원	747,362	970,166	1,030,074	1,107,648

<서울특별시 응답소 접수 불법 주정차 민원 현황>

불법 주정차 관련 민원과 비율이 꾸준히 증가

⇒ 불법 주정차 관련 민원을 빠르게 처리하고 줄이는 방안 필요



배경 및 필요성

불법 주정차로 인한 교통 혼잡

새로운 단속시스템의 구축·개선 필요

불법 주정차단속을 위한 순찰 경로 X 단속을 위한 경과 시간 필요



박데이터를 활용하여 문제를 해결하고 인사이트를 도출하기에 적합





분석데이터 및 분석툴

Α	В	С	D	E	F	G	Н	- 1
설치번호	행정구역	도로명	단속구간(방향)	설치지점(지번주소)	설치지점(도로명주소)	명칭	설치년도	단속방식
900	목1동	신목로	청학스포츠타운 -> 목동중학교	목1동 405-87	서울특별시 양천구 신목로 95-1	목1동 오목교역7번출구	2008	자동
901	목2동	목동중앙본로	달마을공원->목동문화체육센터 앞	목2동 30-18	서울특별시 양천구 목동중앙본로 74	목2동 문화체육센터 앞	2008	자동
902	목4동	목동중앙로	영도초등학교 <-> 월촌초등학교	목4동 753-7	서울특별시 양천구 목동중앙로 95	목4동 청우빌딩 앞	2008	자동
903	목4동	목동중앙로	목4동사무소<->신목중학교	목4동 762-10	서울특별시 양천구 목동중앙로 73	목4동 영도초등학교 앞	2008	자동
904	목4동	목동중앙 <mark>서</mark> 로	곰달래길 구간	목4동 797-8	서울특별시 양천구 목동중앙서로 30	목4동 태학관 앞	2008	자동
905	신정6동	목동 <mark>서</mark> 로	구의회 앞길 <-> 센트럴프라자	신정6동 322-1	서울특별시 양천구 목동서로 355	신정6동 서울강림교회 앞	2008	자동
906	신정4동	국회대로	신정4동 <->제물포로	신정4동 881-1	서울특별시 양천구 국회대로 214	신정4동 한서빌딩 앞	2008	자동
907	신월2동	오목로	양강초후문 <-> 양강중 <-> 대광주택	신월2동 495-1	서울특별시 양천구 오목로 101	양강초등학교 후문 통학로	2021년이전설치	자동

서울특별시_양천구_주정차단속_CCTV현황(row=94)

Α	В	С	D	E	F
단속일시	단속원금	단속동	단속장소	위반내용	견인지시
2020-01-01 0:06	40,000	신월동	1동226-24앞	교통소통장애	미견인
2020-01-01 0:35	40,000	신월동	3동187-10	소방기계 비치장소	미견인
2020-01-01 6:22	40,000	목동	5동목동@5~6단지	버스정류소	미견인
2020-01-01 6:25	40,000	목동	5동목동@510동	도로 모퉁이	미견인
2020-01-01 9:54	40,000	목동	5동목동@533동앞	보도	미견인
2020-01-01 9:55	40,000	목동	5동목동@533동앞	횡단보도	미견인

서울특별시_양천구_주정차위반단속현황(row=64953, 2020년도)



데이터 및 분석결과 시각화를 위한 Power BI



데이터 전처리 및 분석을 위한 Jupyter Notebook



분석과정

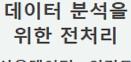
크롤링을 위한 전처리

사용데이터 : 서울특 별시_양천구 주차위반 단속현황

불필요한 컬럼 삭제

크롤링을 위한 단속장소의 단어 정제

하나의 컬럼으로 취합



사용데이터 : 위경도 추가 데이터, '서울특 별시_양천구_주정차단 속_CCTV현황 '

CCTV 위치와 중복되는 위치 데이터 제거

단속건수, 단속시간대 설정

단속장소 중복데이터 삭제 분석결과 및 인사이트 도출

분석결과 시각화

인사이트 도출

05





01 02 03 04

크롤링



사용데이터 : 크롤링 전처리 완료 데이터

단속장소의 위경도 크롤링



데이터분석

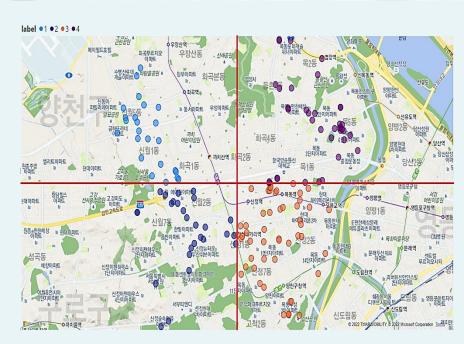
사용데이터 : 전처리 완료 데이터

데이터에 분석을 위한 알고리즘 적용





1. 지역분할 및 넘버링, HAVERSINE 거리계산





<기준점 선정>

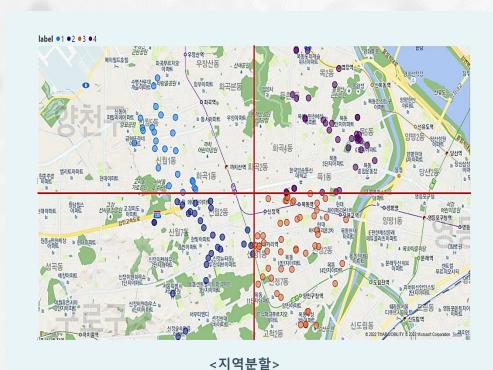
<지역분할>

위도와 경도 각각의 중앙값으로 전체 구역을 4분할 기준점에서 거리를 기준으로 모든 좌표에 넘버링

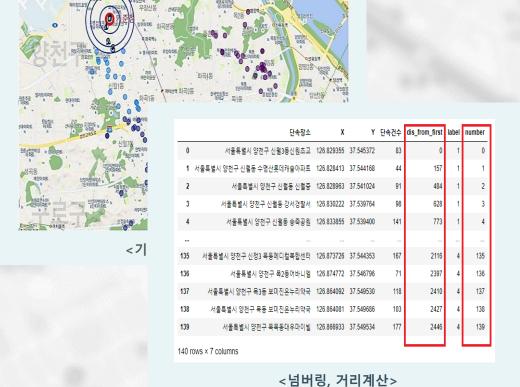




1. 지역분할 및 넘버링, HAVERSINE 거리계산







- - -

※HAVERSINE: 구 형태에서 좌표 간의 거리

위도와 경도 각각의 중앙값으로 전체 구역을 4분할 기준점에서 거리를 기준으로 모든 좌표에 넘버링





2. 넘버링 간 거리 계산

	단속장소	x	Υ	단속건수	dis_from_first	label	number	dis
0	서울특별시 양천구 신월3동신원초교	126.829355	37.545372	83	0	1	0	157
1	서울특별시 양천구 신물동 수명산롯데캐슬아파트	126.828413	37.544168	44	157	1	1	352
2	서울특별시 양천구 신월동 신월중	126.828963	37.541024	91	484	1	2	178
3	서울특별시 양천구 신월동 강서경찰서	126.830222	37.539764	98	628	1	3	322
4	서울특별시 양천구 신월동 송죽공원	126.833855	37.539400	141	773	1	4	773

<넘버링간의 거리>

넘버링을 기준으로 다음 번호까지의
HAVERSINE 거리 계산





3. 지역분할 재정의 및 출발점과 도착점 설정

	단속장소	X	Υ	단속건수	dis_from_first	label	number	dis	acc_dis	3_by_acc
0	서울특별시 양천구 신월3동신원초교	126.829355	37.545372	83	0	1	0	157	157	1
1	서울특별시 양천구 신월동 수명산롯데캐슬아파트	126.828413	37.544168	44	157	1	1	352	509	1
2	서울특별시 양천구 신월동 신월중	126.828963	37.541024	91	484	1	2	178	687	1
3	서울특별시 양천구 신월동 강서경찰서	126.830222	37.539764	98	628	1	3	322	1009	1
4	서울특별시 양천구 신월동 송죽공원	126.833855	37.539400	141	773	1	4	773	1782	1
135	서울특별시 양천구 신정3 목동메디컬복합센터	126.873726	37.544353	167	2116	4	135	286	68577	3
136	서울특별시 양천구 목2동어바니엘	126.874772	37.546796	71	2397	4	136	989	69566	3
137	서울특별시 양천구 목3동 보미진온누리약국	126.864092	37.549530	118	2410	4	137	17	69583	3
138	서울특별시 양천구 목동 보미진온누리약국	126.864081	37.549686	103	2427	4	138	251	69834	3
139	서울특별시 양천구 목목동대우마이빌	126.866933	37.549534	177	2446	4	139	0	69834	3
140 rows × 10 columns										



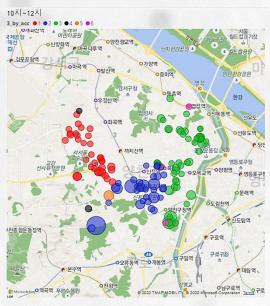
<출발점과 도착점 설정>

<번호간의 누적합>

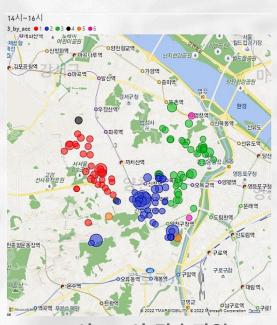
번호 간 거리의 누적합 기준 3개의 지역으로 재분할 분할된 지역의 출발점과 도착점 설정



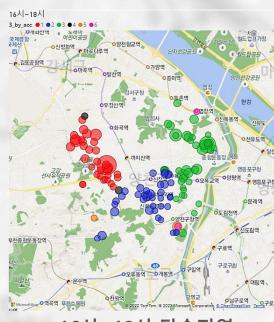




<10시~12시 단속지역>



<14시~16시 단속지역>

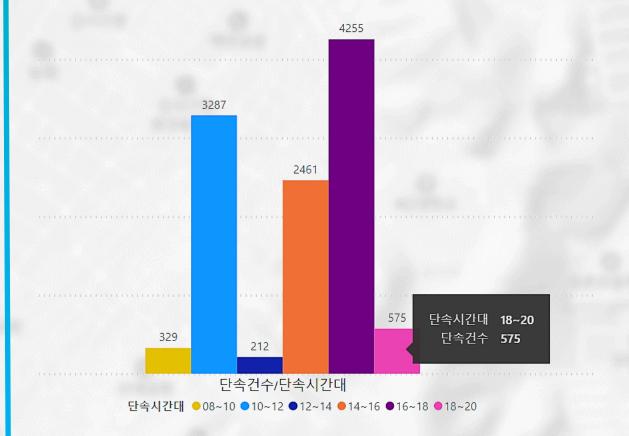


<16시~18시 단속지역>

누적이동거리에 따라 3분할된 지역의 출발·도착점을 설정 시간대별로 각각 적용, 최적의 단속지역 설정



분석결과해석 및 인사이트



전제 조건

1지역: 빨간색 2지역: 파란색 3지역: 녹색

1지역 도착·출발점 : 검정색

2지역 도착·출발점 : 주황색

3지역 도착·출발점: 자주색

지역당 2대의 단속차량

선발대: 1팀, 후발대: 2팀 (5~10분의 시간 후 출발)

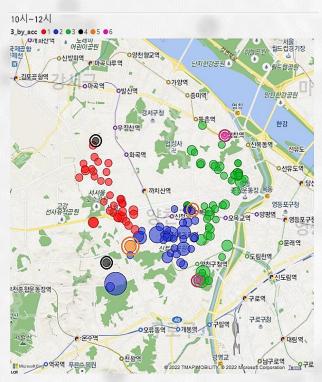
시작점과 도착점은 서로 바뀔 수 있음.

버블의 크기가 큰 점들이 많은 지역을 '집중 단속 지역'으로 설정

알고리즘에서 설명한 <mark>넘버링을 기준</mark>으로 모든 경유지를 경유 (교통상황 및 이상 시에 변경될 수 있음.)

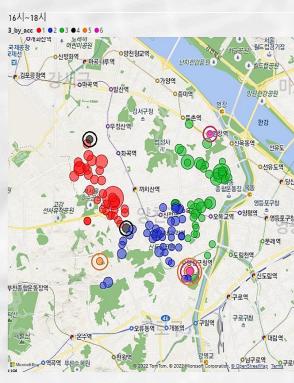


분석결과해석 및 인사이트



<10시~12시 사이의 지역분할 시각화>

- 1지역 : 넘버링에 기반하여도착·출발점 설정
- 1팀과 출발 5분~10분 이후
 출발하는 2팀이 모든 점들을
 경유하며 단속
- 2지역: 집중단속지역
- 차량탑재형 CCTV를 이용하여 단속할 것을 추천
- 3지역 : 1지역과 동일하게 단속



<16시~18시 사이의 지역분할 시각화>

- 1지역 또는 3지역이 집중단속지역
- 1지역 또는 3지역을 차량탑재형
 CCTV를 이용하여 단속
- 집중단속지역으로 설정되지 않은 지역은 앞의 시간대와 동일하게 단속 진행





활용방안 및 기대효과

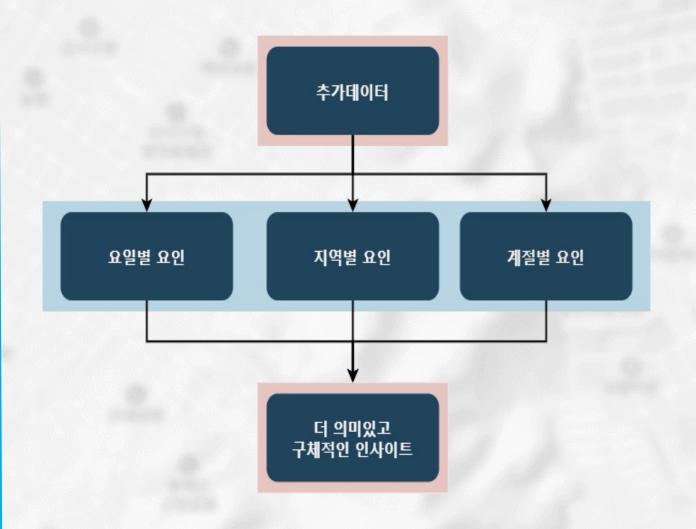


DATA





활용방안 및 기대효과





<불법 주정차단속 CCTV>



<공영주차장>





참고문헌 및 사이트

"Haversine formula", Wikipedia, 5 March 2022, https://en.wikipedia.org/wiki/Haversine_formula.

이상원, "불법 주정차 영향요인 분석 : 서울시 자치구를 대상으로", 석사학위, 서울시립대학교 대학원 교통공학과, 2018.

강서구 새올 전자민원창구, "공개 상담민원 조회", https://eminwon.gangseo.seoul.kr/emwp/gov/mogaha/ntis/web/emwp/cns/action/E mwpCnslWebAction.do?method=selectCnslWebPage&menu_id=EMWPCnslWebInq L&jndinm=EmwpCnslWebEJB&methodnm=selectCnslWebPage&context=NTIS.

"Dawul 주소전환", Dawul, https://address.dawul.co.kr/.

"Google 지도", Google, https://www.google.co.kr/maps/.

"통계자료", 서울특별시, 2022년 1월 25일, https://news.seoul.go.kr/traffic/archives/35239.

서울특별시, "서울시 승용차통행속도 (시간대별) 통계", 서울 열린데이터 광장, 2021년 4월 1일, https://data.seoul.go.kr/dataList/265/S/2/datasetView.do.



