통계로 살펴보는 100세시대 트렌드

스마트한 소비지출을 위한 3강 5칙

연구위원 김진웅, 보험계리사 02) 768-7712, ruby7071@nhqv.com

Summary

- 도시가구는 월 평균 347만원을 지출, 도시외 가구(266만원)보다 약 30% 더 많은 금액 지출
- '교통'이 주요 지출항목 중 하나로 특히 도시근로자 가구에서 가장 높은 비중(15.1%)을 차지
- 소비지출의 정점은 40대 가구로 월평균 소비지출은 317만원으로 가장 높게 나타남
- 소득구간이 증가할수록 지출금액은 증가하나 지출비율이 떨어지는 한계효용의 법칙 적용
- 소득구간이 올라갈수록 교통비 비중도 빠르게 증가, 차량구입 비용의 급격한 증가가 주요 원인
- 우리나라 전체 소비지수는 과소비 수준(0.7)에 가까운 0.69로 적절한 지출통제가 필요
- 소비지출 3강:1)예산수립 후 계획지출, 2) 필요지출 여부 심사숙고, 3) 목표달성 시 보상
- 소비지출 5칙: 1) 2~30대 주거비 효율개선, 2) 3~40대 차량구입 눈높이 낮추기', 3) 4~50대 자녀교육비 통제, 4) 통신비 적정수준 점검, 5) 비소비지출(세금) 감소(절세금융상품 활용)

뱁새가 황새 따라가다 가랑이 찢어진다

- '뱁새', 우리나라에서 흔히 볼 수 있는 텃새로 몸집이 13cm 밖에 안 되는 다리가 매우 짧은 새인 반면 '황새'의 몸집은 1미터가 넘고 몸집 에 맞게 다리도 길다람
- 다리가 긴 황새를 다리 짧은 뱁새가 따라 잡으려는 것은 가랑이가 찢어져도 어려움. 누구나 능력에 맞는 한계가 있는데 이를 무시하면 뱁새처럼 가랑이가 찢어지는 낭패를 보게 됨
- 경제적인 관점에서 보면 자기소득을 무시하고 남들을 따라 소비하다가는 재정적인 파탄에 이 르게 되는 상황과 마찬가지
- 따라서 <u>자기 소득수준이나 재정형편에 맞는 소</u> <u>비지출은 자산관리에 매우 중요한 요소임.</u> 최근 가계 지출동향을 살펴보고 이에 따른 합리적인 소비지출 전략을 점검해보고자 함

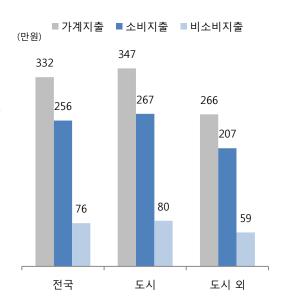
〈 뱁새와 황새 〉



30% 더 비싼 도시생활

- 2017년 전국기준 가구당 월평균 가계지출은 331만 6천원으로 이중 소비지출이 77%(255 만 7천원)를 차지하고, 비소비지출 ² 은 23%(75만 9천원)로 나타남
- 지역별로는 <u>도시가구는 월평균 347만 1천원</u> <u>지출</u>, 월 266만 4천원을 지출하고 있는 <u>도시</u> <u>외 가구보다 30%(80만 7천원) 정도 더 많은</u> 금액을 지출
- 도시가구는 전체 가계지출에서 소비지출이 77%, 비소비지출이 23%를 차지하고, 도시외 가구는 소비지출 77.7%, 비소비지출 22.3%를 차지
- 도시가구와 도시외가구 가계지출이 금액측면 에서는 차이가 있으나 소비지출과 비소비지출 비중에서는 큰 차이가 없음

〈 가구당 월평균 가계지출 〉

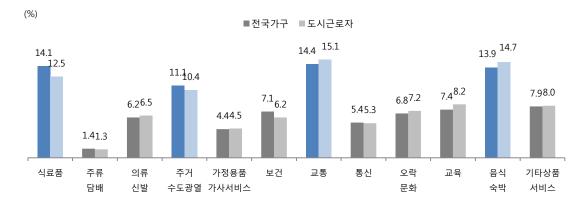


자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

비중이 가장 높은 지출은 '교통'

- 지출항목별 비중을 살펴보면 교통(14.4%), 식료품(14.1%), 음식·숙박(13.9%), 주거·수도·광열 (11.1%) 순으로 나타남.
- 생활의 3가지 기본요소로 보통 의식주를 꼽아왔으나, 이동이 빈번한 현대 생활에서는 '교통'이 주요 지출항목 중 하나로 특히 도시근로자 가구에서 가장 높은 비중(15.1%)을 차지

〈 가구당 소비지출 항목당 비중 〉

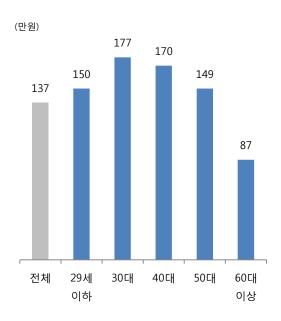


 $^{^{2}}$ 비소비지출 : 생활비(소비지출) 이외 지출. 세금 및 건강보험료, 국민연금, 이자, 기부금 등의 비용 항목을 합한 금액

1인 가구, 30대가 가장 많이 소비

- 최근 늘고 있는 1인 가구를 연령대별로 살펴 보면 <u>30대가 월 176만 8천원으로 가장 많은</u> 소비지출을 하고 있는 것으로 나타남
- 30대의 주요 지출항목은 음식·숙박(21.1%), 교통(16.6%), 주거·수도·광열(15.9%) 순
- 40대 1인 가구가 월 169만 6천원으로 두 번째를 차지하고 20대와 50대가 월 150만원 정도 비슷한 소비지출 규모를 보임
- 60대 이상 1인 가구는 월 87만 4천원으로 가 장 적게 소비, <u>30대 이후 연령대가 올라갈수록</u> 소비지출이 줄어드는 현상 나타남
- 60대 이상 주요 지출은 식료품(25.0%), 주거 ·수도·광열(21.4%), 보건(12.6%) 순이며, 30 대 소비와 비교했을 때 활동성 저하에 따른 지 출 감소현상이 있음

〈 연령대별 1인 가구당 월평균 소비지출 〉

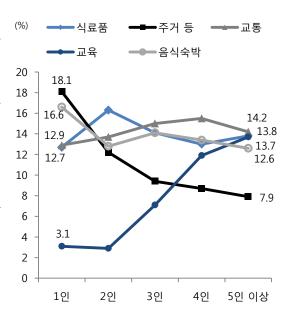


자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

가구원수에 따른 소비지출 비중의 변화

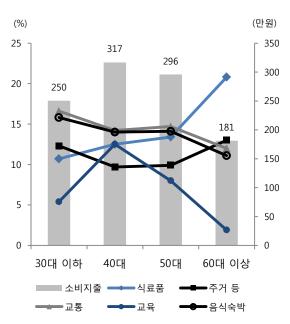
- 식료품·비주류음료는 2인 가구에서 가장 높은 비중. 가구원수가 늘어감에 따라 점차 감소
- 고정비 성격이 강한 <u>주거·수도·광열 비용은</u> 가 구원수가 증가에 따라 빠르게 감소. 특히, <u>3인</u> 가구부터 비중이 10% 이하로 대폭 감소
- 전체 가구기준으로 가장 높은 비중을 차지한 교통항목은 가구원수에 관계없이 전반적으로 높은 비중(12.9~15.5%)을 차지
- <u>교육비의 경우</u> 1~2인 가구에서 3% 안팎의 낮은 비중을 보이다 <u>자녀 등 가구원수 증가에</u> 따라 급격히 늘어나 5인 이상 가구에서는 13.7%에 달함
- 음식·숙박의 경우 10% 이상 전반적으로 높은 비중을 보임, 특히 1인 가구에서 높은 비중 (16.6%)으로 나타남

〈 가구워수별 소비지출 비중변화 〉



소비지출의 정점, 40대

〈 가구주 연령대별 소비지출 〉



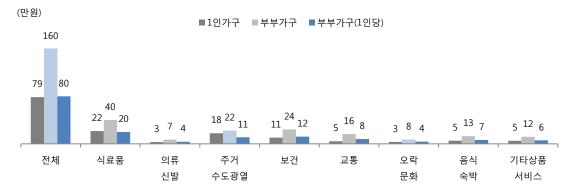
자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

- 40대 가구 월평균 소비지출은 316만 8천원으로 가장 높게 나타남. 다음으로 50대 가구월 295만 8천원, 30대 이하 가구가 월 250만 3천원 순. 가구원수의 변화까지 반영된 소비지출의 정점은 40대 가구
- 주요 지출항목을 보면 식료품의 경우 가구주 연령대가 올라갈수록 비중이 함께 증가하는 양의 상관관계를 보임
- 주거·수도·광열 지출비중은 가구원수에 따라 40~50대가 비슷하고 30대 이하와 60대 이상이 비슷하게 나타남
- 교통 및 음식·숙박의 경우 가구주의 연령대가 올라갈수록 줄어드는 음의 상관관계
- 자녀성장에 따라 <u>교육비의 비중은 40대에서</u> 가장 높게 나타남

혼자보다 둘이 더 쓰는 노인가구

- 노인가구(가구주 또는 배우자가 65세 이상인 가구) 경우 1인 노인가구는 월평균 78만 7천원, 부부 노인가구는 월 159만 7천원 소비지출(1인당 79만 9천원)
- 부부 노인가구 1인당 소비지출 금액이 1인 노인가구 금액보다 조금 더 많음. 주거비용 등의 경제효과로 부부 1인당 소비지출이 더 적을 것으로 예상되었으나, 1인 가구가 됨에 따른 활동성 저하로 소비지출 감소효과가 더 큰 것으로 추정됨

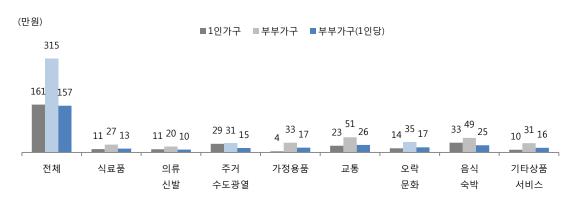
〈 노인가구 주요 소비지출 항목별 금액 〉



둘보다 혼자 더 쓰는 청년가구

- 청년가구(가구주 연령이 34세 이하 가구)의 경우 1인 가구는 월평균 160만 8천원, 자녀 없는 부부가구는 월 314만 5천원을 소비지출(1인당 157만 3천원)
- 청년가구는 1인 가구가 자녀 없는 부부가구 1인당 금액보다 좀 더 많은 소비지출을 하고 있음. <u>주거·수도·광열 등 주거비용이 가장 큰 요인</u>이며, 의류·신발이나 음식·숙박 비용항목에서도 좀 더 많은 금액을 지출하고 있는 것으로 나타남

〈 청년가구 주요 소비지출 항목별 금액 〉



자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

소비지출의 한계효용 법칙

- 소득구간별 월평균 소비지출을 살펴보면 100만원 미만 가구는 110만 7천원이고, 600만원 이상 가구는 441만 8천원으로 나타남
- 소득구간이 증가할수록 소비지출 금액이 함께 증가하나 소득금액 대비 지출비율은 떨어지는 것 으로 나타나 소비지출에 일정 수준 한계효용 법칙이 적용되고 있음

〈 소득구간별 가구당 월평균 지출 금액 〉

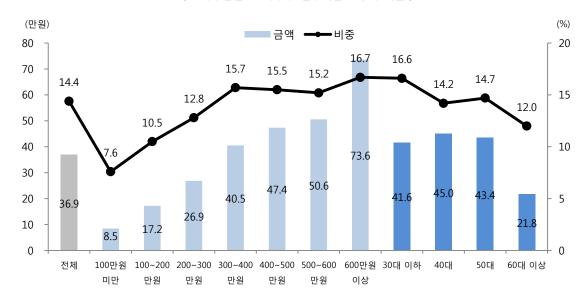


※ 지출비율 산출 시 각 소득구간의 중간값 적용, 단, 100만원 미만 구간 75만원, 600만웜 이상 구간 800만원 적용 자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

소득이 늘면 차부터 바꾼다

- 소비지출에서 가장 비중이 높은 항목 교통비(14.4%)는 월평균 36만 9천원을 지출. **교통비의** 비중이 높게 나오는 이유는 자동차 구입비용이 포함되어 있기 때문. 교통비 중에서는 자동차구입(44.5%), 운송기구연료비(28.0%), 기타운송(8.1%) 순으로 나타남
- 소득구간별로 보면 소득이 가장 낮은 100만원 미만 구간에서 교통비 지출비중(7.6%)이 가장 낮고, 소득 600만원 이상 구간의 지출비중(16.7%)이 가장 높음. 모든 소득구간에 걸쳐 금액과 지출비중이 함께 늘어나는 뚜렷한 양의 상관관계를 보임
- 특히 300~400만원 소득구간부터 교통비의 비중이 빠르게 올라오는데, 소득이 중가함에 따른 차량구입 비용의 급격한 중가가 반영된 결과로 분석됨
- 가구주 연령대별로 보면 60대 이상에서 교통비 지출비중(12.0%)이 가장 낮고, 30대 이하에서 가장 높게(16.6%) 나타나 <u>교통비는 연령대에 따른 활동성 정도와도 일정 상관관계</u>가 있음을 알 수 있음

〈소득구간별 및 가구주 연령대별 교통비 지출 〉

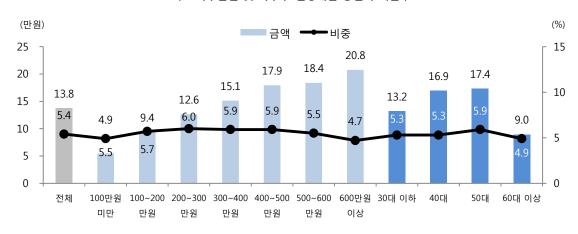




적지 않은 통신비

- 통신비는 과거와 다르게 <u>현대 사회에서 적지 않은 비중을 차지</u>하게 된 지출항목으로 최근 통계에서 13만 8천원을 지출하며 5.4% 비중을 차지
- 소득구간별로는 소득 600만원 이상 구간의 통신비 지출비중이 가장 낮고, 소득 200~300만원 구간에서 가장 높게 나타나 중산층 이하 계층에서 상대적으로 더 부담되는 지출항목
- 가구주 연령대별로 보면 50대에서 통신비 지출비중(5.9%)이 가장 높고, 60대 이상에서 가장 낮게(4.9%) 나타나 통신비 역시 연령대에 따른 활동성 정도와 관계 있음

〈소득구간별 및 가구주 연령대별 통신비 지출 〉



자료: 2017가계동향조사(통계청), NH투자증권 100세시대연구소

과소비(?)에 빠진 대한민국

- **우리나라 전체의 소비지수는 0.69로 과소비(0.7)에 가까움**. 가구주 연령 30대 이하는 0.62로 적정소비 수준(0.6)에 가깝지만 40대에 들어서 0.77로 소득대비 많은 지출을 하고 있음
- 50대에는 지수가 0.69로 다소 떨어지나 <u>60대 이상이 되면 소득이 감소하면서 지출금액 자체를</u> **줄여도 과소비** 구간으로 재진입. 미래를 대비하기 위한 적절한 지출통제가 필요

〈 소득구간별 가구당 월평균 지출 금액 〉

(단위:원)

소비지수 평가기준	구분	전체	30대 이하	40대	50대	60대 이상
소비지출	월 평균소득	4,480,535	4,663,422	5,087,895	5,302,887	2,961,335
소비지수 = 처분가능소득	비소비지출	759,319	613,196	974,776	1,034,324	490,139
1.0 : 재정파탄 0.7 ↑ : 과소비	처분가능소득	3,721,216	4,050,226	4,113,119	4,268,563	2,471,196
0.6 : 적정소비 0.5 : 알뜰소비	소비지출	2,556,823	2,503,232	3,167,551	2,957,919	1,811,071
	소비지수	0.69	0.62	0.77	0.69	0.73

돈이 모이는 스마트한 지출전략, 3강 5칙

• 자산관리의 출발은 한정된 소득에서 지출을 통제하여 저축과 투자재원 확보에서부터 시작됨. 통계로 살펴 본 소비지출 현황을 바탕으로 효율적인 지출이 될 수 있도록 다음과 같은 3가지 행동강령과 5가지 원칙을 제안

〈 스마트한 소비지출전략, 3강 5칙 〉

	구분	내용			
	1) 예산수립 후 계획적으로 지출하자	가구의 소득수준을 정확하게 파악하고 그에 맞는 예산 수립 후 계획적으로 지출 → 저축 및 투자금액 확보			
3강	2) 꼭 필요한 지출인지 심사숙고하자	필수 생활비용이 아니라면 해당하는 소비지출이 필요한 이유를 3가지를 찾고 구매 → 충동구매 예방			
	3) 성과분석 후 목표달성시 보상하자	예산수립에 따른 성과를 정기적으로 분석, 부족한 경우 보완하고, 목표달성 시 보상을 통해 동기부여			
5칙	1) 2~30대 주거비 효율성을 개선하자	주거비 같은 고정비용 지출이 높은 경우 부모나 친구와 동거를 통해 주거비 부담을 감소			
	2) 3~40대 차량구입 눈높이를 낮추자	차량구입으로 인한 과도한 교통비 지출을 예방하기 위 해 구입시기를 미루거나 눈높이를 낮추어 구입			
	3) 4~50대 자녀교육비를 잘 통제하자	40대 이후 무리한 자녀교육비 지출은 노후준비의 방해요소, 적절히 통제하고 일정기간을 가지고 미리 준비			
	4) 중산층, 통신비 적정수준을 점검하자	필요이상의 통신비 지출이 되지 않도록 사용패턴을 점 검하고 그에 맞는 적정 요금제를 사용			
	5) 비소비지출(세금)도 최대한 줄이자	절세금융상품을 활용하면 세금 같은 비소비지출도 절약 가능, 저축 또는 투자 시 연금저축 및 ISA(개인종합자산 관리계좌) 같은 절세금융상품을 최우선 활용			