

MODUL 2: Pravila in predpisi (YuzuPulse)

| | |
|---|--|
| Učne enote: | Enota 1: Evropska zakonodaja Enota 2: Osnovna pravila za varno letenje Enota 3: Kategorije dronov |
| Skupaj ur | 3 ure |
| Cilji | <p>Ta modul se lahko zdi težak in ne najbolj zabaven, vendar vam bo omogočil varno letenje in izogibanje nevarnim situacijam. Danes je zelo pomembno, da ste z droni previdni, saj nastajajo novi predpisi, ki uokvirjajo njihovo uporabo. V tem poglavju bomo govorili o evropskih predpisih.</p> <p>Opozorilo: v tem modulu ne bomo obravnavali nacionalnih predpisov v zvezi z droni, saj bi bili predolgi in zelo težki, ker so vsi različni.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Razumevanje pomena predpisov in potencialnih nevarnosti, ki jih prinaša uporaba brezpilotnih zrakoplovov brez previdnosti. 2. Spoznavanje pravil, ki jih je treba spoštovati, in varna uporaba drona. 3. Znati razlikovati med kategorijami dronov in njihovimi tveganji. |
| Ciljna skupina | Mladi (18-30 let) in zainteresirane strani, ki se želijo naučiti uporabljati drone v svojem življenju in poklicu (novinarji, blogerji, učitelji, drugi trenerji in vzgojitelji itd.). |
| Rezultati: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • znanje: | <ol style="list-style-type: none"> 1. razloži glavne evropske predpise; 2. izvaja pravila za varno letenje; 3. razume, koga predpisi ščitijo; 4. razvrsti dron v ustrezno kategorijo; 5. prepozna glavne nevarnosti in tveganja. |
| <ul style="list-style-type: none"> • spretnosti: | <ol style="list-style-type: none"> 1. varno leti in se izogiba nevarnim situacijam; 2. pravilno uporablja dron glede na okolje; 3. prepozna okolje in prepozna nevarnosti. |
| <ul style="list-style-type: none"> • stališča: | <ol style="list-style-type: none"> 1. izvaja upravne postopke; 2. primerja različna dovoljenja in kategorije ter izbere najprimernejšo. |
| Metoda usposabljanja/učenja | Skupinsko učenje |
| Potrebno učno gradivo in orodja | Računalnik in internet za spremljanje modula in ocenjevanje. |
| Več informacij | DRONES platform: https://drones-programme.web.app/ DRONES website: https://drones-programme.netlify.app/ |

Reference:

- bibliografija:
 - SESAR Joint Undertaking, (November 2016). "European Drones Outlook Study, Unlocking the Value for Europe". https://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/European_Drones_Outlook_Study_2016.pdf
 - European Commission, (n.d.). "Unmanned aircraft", Defence Industry and Space. https://defence-industry-space.ec.europa.eu/eu-aeronautics-industry/unmanned-aircraft_en
 - European Council, (2021, September 13). "Drones: reform of EU aviation safety". <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/drones/>
 - European Union, (2019, March 12). "Commission delegated regulation (EU) 2019/945". https://www.consilium.europa.eu/media/40525/delegated-act_drones.pdf
 - EASA, (2022). "Civil drones (unmanned aircraft)". https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Q&A_Commission_Drones.pdf
 - Ministère chargé des transports, DGAC, (2022, November 29). "Guide, associations d'aéromodélisme". https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Associations_aeromodelisme.pdf
 - Drone Geofencing, (2021, October 7). "Législation drone européenne, déclaration d'autorisation de vol dans un autre pays européen (procédure cross-border)". <https://drone-geofencing.fr/legislation-drone-vol-pays-europeen/>
 - Les droners, (n.d.), "Réglementation drone: ce qu'il faut savoir pour voler en sécurité", <https://lesdroners.fr/univers-drone/reglementation-drone/>
 - Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, DGAC, (n.d.), "Vol de drone en agglomération, connaître la réglementation et la faire respecter pour garantir la sécurité de tous". https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Memento_drones_collectivites_locales.pdf
 - Ministère chargé des transports, DGAC, DSAC, (2022, September 22). "Réglementation européenne UAS", https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Presentation_reglementation_europeenne_drones.pdf
 - Les droners, (n.d.). "Classe drone: la nouvelle réglementation européenne". <https://lesdroners.fr/univers->

| | |
|--|---|
| | <p><u>drone/reglementation-drone/classe-drone/#:~:text=Cat%C3%A9gorie%20Ouvrte%20limit%C3%A9e%2C%20faites%20voler%20vos%20anciens%20drones&text=UAS%20de%20moins%20de%20500,%2C%20commerciales%2C%20industrielles%20et%20r%C3%A9cr%C3%Aatives.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ UAV Coach, (n.d.). "Drones Laws in the European Union, Drone regulations and links for people flying drones in the European Union". <u>https://uavcoach.com/drone-laws-in-the-european-union/#:~:text=You%20must%20register%20with%20the,Identification%20System'%20of%20your%20drone.</u> ○ ALPHATANGO Website, <u>https://alphetango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp</u> ○ Ministères de la transition écologique et de la cohésion des territoires, DGAC, (2022, June 3). "Guide, usages de loisir et professionnels simplifiés des éaronefs sans équipage à bord, catégorie ouverte". <u>https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_catégorie_Ouvrte.pdf</u> <p>- slike:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Slika Flo Dnd na pexels.com, <u>https://www.pexels.com/fr-fr/photo/drone-blanc-volant-2100075/</u> 2. Slika: JESHOTS.com na pexels.com, <u>https://www.pexels.com/fr-fr/photo/silhouette-de-drone-camera-a-vole-en-plein-air-442587/</u> 3. Slika: Več na my YouTube na pexels.com, <u>https://www.pexels.com/fr-fr/photo/signé-ciel-bleu-securite-protection-4977524/</u> 4. Kvizi so bili ustvarjeni z app.genia.ly 5. Vse ikone, uporabljene v kvizih Genially, so iz Flaticon.com. 6. Infografike so bile narejene s programom Canva. |
|--|---|

Učne enote

ENOTA 1

| | |
|-----------------|---|
| Naslov | Evropska zakonodaja |
| Cilji: | <ol style="list-style-type: none"> 1. razumevanje pomena predpisov; 2. razumevanje, zakaj se je EU odločila oblikovati evropsko zakonodajo o brezpilotnih zrakoplovih. |
| Opis dejavnosti | <p>Ta tečaj bo teoretičen.</p> <p>PRIPRAVA študentov</p> <p>Vprašanja, s katerimi se učenci sprašujejo o uredbi EU o dronih:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ali menite, da so vse države Evropske unije na enaki stopnji razvoja industrije brezpilotnih letal; 2. kaj veste o ureditvi brezpilotnih letalnikov v svoji državi; 3. ali menite, da se uporaba dronov danes povečuje ali zmanjšuje; 4. kaj je lahko razlog, da se je Evropska unija odločila oblikovati novo uredbo?. <p>IZVAJANJE - Individualno ali skupinsko predavanje</p> <p>Izvajalec lahko pri predavanju uporabi to podporo iz Genial.ly: https://view.genial.ly/63e22857b66e8200134d2cc9/presentation-genial-presentation</p> <p>Vsebina tečaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novi predpisi EU o brezpilotnih zrakoplovih se lahko pojasnijo z dvema glavnima razlogoma. Prvi je povezan z varnostjo in zasebnostjo. - Letenje z dronom brez zavedanja nevarnosti je namreč lahko zelo tvegano, saj je evropski zračni prostor skupen za vse evropske države. Če ima vsaka država na skupnem območju svoja pravila, to ne more delovati pravilno. Zato sprejetje nove evropske uredbe omogoča poenotenje pravil vseh držav. - Pred revizijo so se pristojnosti EU ustavile pri brezpilotnih letalih s težo 150 kg ali manj, od leta 2018 pa je bilo ustvarjenih veliko majhnih brezpilotnih letal, ki so se prodajala splošni javnosti. Njihova uporaba ni bila nadzorovana glede na državo, včasih tudi niso bila upoštevana osnovna varnostna pravila. Reforma za nova |

| | |
|-------|---|
| | <p>sorazmerna in na tveganju temelječa pravila je bila sprejeta 26. junija 2018 in je vzpostavila nova skupna pravila za varnost, zaščito in zasebnost. Z njo je bil revidiran mandat Evropske agencije za varnost v letalstvu (EASA) (Evropski svet, 2021).</p> <p>Drugi razlog je gospodarski. Ob soočanju z velikim razmahom uporabe dronov v zadnjih nekaj letih in njihovimi koristmi za ustvarjanje delovnih mest in gospodarsko rast v Evropski uniji so se odločili sprejeti novo uredbo za njihovo boljšo vključitev v evropski zračni prostor (Evropski svet, 2021). Po podatkih Evropske komisije bi lahko evropski sektor dronov v 20 letih zaposloval več kot 100 000 ljudi in bil velika obljuba.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Od 1. januarja 2021 obstajajo nove kategorije brezpilotnih zrakoplovov. Če imate dron z maso nad 250 g, se morate enkrat registrirati pri nacionalnem letalskem organu kot upravljavec BL, ne glede na to, koliko dronov imate. Prejeli boste številko operaterja, ki velja v vseh drugih državah članicah EASA. To številko morate namestiti na vso opremo in brezpilotni zrakoplov. Na vašem brezpilotnem zrakoplovu mora biti naveden tudi razred CE (C0, C1, C2, C3, C4, C5, C6). Če je vaš dron težji od 20 kg, potrebujete tudi zavarovanje. Večina držav članic EASA zahteva tudi zavarovanje tretjih oseb, vendar je to na nacionalni ravni. - Za ureditev zračnega prostora pa so še vedno odgovorni nacionalni organi. Zato za dokončanje tega tečaja preverite svoje nacionalne predpise. V virih poiščite svoj nacionalni organ (FR, PT, MT, SY, IT). <p>NADALJEVANJE</p> <p>Z učenci se pogovorite, če imajo vprašanja.</p> <p>Izboljšajte spretnosti kritične analize: Učenci lahko razpravljajo o tem, ali menijo, da je uredba EU dobra ali slaba zamisel. Učence lahko razdelite v majhne skupine po štiri in jih prosite, naj pripravijo nekaj argumentov za ali proti uskladitvi uredbe EU o dronih. Ena skupina za in ena skupina proti bosta razpravljali. Vsaka bo imela na voljo 10 minut. Za razpravo lahko izberete katero koli drugo temo, povezano s to enoto.</p> <p>Nato jih lahko pripravite na kviz, da preverijo svoje novo znanje.</p> |
| Viri: | <p>Nacionalni organ na področju regulacije brezpilotnih zrakoplovov:</p> <p>Portugalska: <u>Autoridade Nacional da Aviação Civil</u> (Portuguese Civil Aviation Authority):</p> <p>Francija: <u>Direction générale de l'aviation civile</u> (Directorate General for Civil Aviation)</p> |

| | |
|------------|--|
| | <p>Malta: <u>Civil Aviation Directorate</u></p> <p>Slovenija: <u>Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije</u> (Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia)</p> <p>Ciper: <u>Unmanned Aircraft Systems Department of Civil Aviation</u></p> <p>Italija: <u>Ente Nazionale per l'Aviazione Civile</u> (Italian Civil Aviation Authority)</p> <p>Informacije o NO vseh držav članic EASA</p> <p>Več informacij <u>official website of the European Union Aviation Safety Agency (EASA)</u>.</p> |
| Evalvacija | <p>Spletni kviz: https://view.genial.ly/6391fffa64e88d00106abe80/interactive-content-basic-quiz </p> |

ENOTA 2

| | |
|-----------------|---|
| Naslov | Osnovna pravila za varno letenje |
| Cilji: | <ul style="list-style-type: none"> • razumeti, koliko sta varnost in zasebnost pomembni pri novem pregledu predpisov o brezpilotnih zrakoplovih; • vedeti, katere vidike ureja EU, da boste lahko izvedli čezmejni postopek za uporabo svojega drona v drugi državi. |
| Opis dejavnosti | <p>Ta tečaj bo teoretičen.</p> <p>PRIPRAVA študentov:</p> <p>Za ogrevanje lahko študentom postavite vprašanja, da se vprašajo o osnovnih varnostnih pravilih.</p> <p>Primeri vprašanj:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ali lahko naštejete eno varnostno pravilo? 2. Katere so najnevarnejše situacije pri pilotiranju brezpilotnega letala? 3. Ali bi vas motilo, če bi nekdo z dronom snemal vašo hišo in vrt? 4. Kaj menite, da bi se lahko zgodilo, če bi se dron srečal z letalom? <p>IZVEDBA</p> <p>Izvajalec lahko pri predavanju uporabi to podporo iz Genial.ly: https://view.genial.ly/63e2355e5608020010136ff2/presentation-dronesmodule-2unit-2</p> <p>VSEBINA TEČAJA - Individualno ali skupinsko predavanje</p> <p>V embalaži dronov, ki so na voljo za prodajo, je priložen informativni letak, v katerem je navedenih 10 pravil, ki jih je treba upoštevati pri uporabi dronov za prosti čas. Predpisi so namenjeni zaščiti drugih brezpilotnih zrakoplovov in ljudi na tleh.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne preletavajte ljudi. • Upoštevajte največjo dovoljeno višino letenja (120 metrov), vendar je včasih glede na lokacijo lahko manjša. • Obstajajo kraji, kjer je uporaba drona prepovedana. • Letala nikoli ne izgubite izpred oči in ga ne uporabljajte ponoči. • Ne letite s svojim zrakoplovom nad javnimi površinami na pozidanih območjih. • Ne uporabljajte svojega zrakoplova v bližini letališč. • Ne letite nad občutljivimi ali zaščitnimi območji. |

- Spoštujte zasebnost drugih, tako da ne razširjate fotografij brez soglasja zadevnih oseb in jih ne uporabljate v komercialne namene.
- Preverite, pod kakšnimi pogoji ste zavarovani za to dejavnost.
- V primeru dvoma se obrnite na organ v svoji državi.

Navajamo kraje, kjer ne smete leteti z brezpilotnim letalnikom:

- letališče,
- heliport,
- aerodromi,
- jedrske elektrarne,
- vojaški objekti,
- bolnišnice, zapori,
- kraji nesreče ali požara (ker se varnostne operacije lahko izvajajo istočasno),
- naravni rezervati,
- mestna območja.

V zračnem prostoru lahko naletite na druge osebe, kot so helikopterji za nujne primere ali vojaška letala. Ti lahko letijo na majhnih višinah, kjer vi letite z dronom. V tem primeru morate z brezpilotnim zrakoplovom pristati, saj imajo prej omenjeni prednost. Pred vstopom preverite pri nacionalnem organu za varnost zračnega prometa, na katerih območjih ne smete leteti z brezpilotnim letalnikom ali kje potrebujete dovoljenje.

Za pilotiranje brezpilotnega letala morate biti stari 16 let in imeti potrdilo. Vendar nekatere države članice EASA dovoljujejo nižjo starostno mejo.

Kaj je to potrdilo? Za brezpilotne zrakoplove z maso več kot 250 g ali manj, vendar opremljene z orodji za registracijo podatkov, kot so kamere, morate opraviti usposabljanje in preizkus. V potrdilu je navedeno, da ste uspešno opravili preizkus, in velja za določeno obdobje. Po preteku tega obdobja ga morate ponovno opraviti. Brez skrbi, testiranje je brezplačno in ga lahko opravite tolikokrat, kot je potrebno.

Če boste z brezpilotnim letalnikom leteli brez potrdila, boste plačali kazen v višini 450 EUR in 38 EUR, če ste test opravili, vendar potrdila ne morete pokazati takoj.

THE CERTIFICATE

HOW TO OBTAIN IT?



Training + Test

It is necessary for UAVs of <250g (or less but equipped with data-registered tools).

CAN IT BE EXPIRED?

Yes, the certificate is only valid for a defined period.

You have to pass it again when it expires.

It is free and you can do it as many times as you need to.

WHAT HAPPEN IF YOU FLY WITHOUT IT?



You will have to pay a fine of 450 €.

If you have passed the test but cannot show your certificate immediately, it is 38 €.



Če kršite varnostna pravila in prepovedi preletov, vam grozi zaporna kazen od enega do šestih mesecev, denarna kazen od 15.000 do 75.000 evrov in zaplenba drona.

Za letenje z dronom v drugi evropski državi lahko pridobite posebno dovoljenje. To se imenuje čezmejni postopek. V drugi evropski državi lahko letite le, če je ta država podpisala odlok EU947. Vendar pa morate raziskati svoje nacionalne predpise in preveriti, ali so v njih kakšne spremembe glede na evropske predpise.

NADALJEVANJE

Z učenci se pogovorite, če imajo vprašanja.

Lahko začnete pogovor o njihovem mnenju o varnosti dronov. Vprašajte jih, ali poznajo zgodbe ali primere napačnega ravnanja z brezpilotnimi letali.

Nato jih lahko pripravite na kviz, da preverijo svoje novo znanje.

Ustvarite razpravo o etični uporabi brezpilotnih zrakoplovov. Zdaj, ko učenci poznajo osnovna pravila o varnosti dronov, se lahko poglobite v vprašanje "zakaj". Naj ne bo predolga, naj bo le uvod v njihovo pisno ocenjevanje.

Študentu predstavite situacijo, kot je na primer:

- zasebno življenje in brezpilotna letala v novinarstvu;
- naključne cone in dron kot novinarski pripomoček.

Prosimo ga, naj napiše dve strani o temi, povezani z varnostnimi pravili, kot novinar, ki uporablja dron in se sprašuje, kako ravnati v določeni situaciji. S to nalogo naj se zavedajo pomena varnostnih pravil.

| | |
|------------|--|
| Viri: | <p>To so zemljevidi geografskih območij BL iz držav konzorcija</p> <p>France</p> <p>Portugal</p> <p>Malta</p> <p>Italy</p> <p>Slovenia</p> <p>Cyprus</p> <p>Information about the NAA of all EASA Member States.</p> |
| Evalvacija | <p>Spletni kviz: https://view.genial.ly/639312aca8319900106fe29f/interactive-content-unit-2quiz</p> <p>Naloga: Učencu predstavite situacijo, kot je: - zasebno življenje in brezpilotna letala v novinarskem sektorju, - naključne cone in dron kot novinarski pripomoček. Prosimo ga, naj napiše dve strani o tej temi, povezani z varnostnimi pravili, kot novinar, ki uporablja dron in se sprašuje, kako ravnati v določeni situaciji. S to nalogo naj se zavedajo pomena varnostnih pravil.</p> |

Enota 3

| Naslov | Kategorije dronov |
|-----------------|--|
| Cilji: | <ul style="list-style-type: none"> • razumeti evropsko klasifikacijo; • ločevati brezpilotne zrakoplove in njihove predpise glede na njihovo tveganje; • pridobiti upravne spretnosti. |
| Opis dejavnosti | <p>Priprava</p> <p>Ogrevanje</p> <p>Učitelj lahko postavlja vprašanja, o kategorijah dronov. Primeri vprašanj:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ali poznate različne kategorije; 2. kako bi lahko razvrstili brezpilotna letala; 3. za kakšen namen lahko uporabite dron; 4. ali se pri vsakem letu soočate z enakim tveganjem. <p>Izvedba:</p> <p>izvajalec lahko pri predavanju uporabi to podporo iz Genial.ly: https://view.genial.ly/63e235604161c5001868c80c/presentation-dronesmodule-2unit-3.</p> <p>VSEBINA TEČAJA - Individualno ali skupinsko predavanje</p> <p>Droni so razdeljeni v kategorije in razrede glede na tveganost njihovega izvajanja. Razredi dronov so opredeljeni glede na stopnjo tveganja in upoštevajo številna merila, kot sta masa drona ali njegova raven hrupa.</p> <p>Odprta kategorija:</p> <p>V njej so zbrane vse dejavnosti z majhnim tveganjem ali prostočasne dejavnosti.</p> <p>Učitelj lahko vpraša, ali je kdo od učencev že seznanjen s to kategorijo. Nato predlaga opredelitev.</p> <p>Kaj je to?</p> <p>V tej kategoriji so razredi brezpilotnih letal C0 do C4. Ti droni lahko letijo brez dovoljenja, če spoštujete pravila letenja in ste registrirani pri nacionalnem letalskem organu (NAA) v svoji državi ali v državi EU, v kateri nameravate leteti s svojim dronom.</p> <p>Bodite previdni:</p> <p>Vaš dron in oprema morata biti skladna z evropskimi predpisi, tj. imeti oznako CE z navedbo razreda drona in oznako s številko operaterja UAS (ki ste jo navedli ob registraciji pri agenciji NAA).</p> <p>Dron mora biti radijsko krmiljen ali krmiljen z vrvico, ki je v primeru privezanih dronov povezana z osebo ali tlemi.</p> |

Različne podkategorije so:

- A1: dovoljeni so leti nad ljudmi, za UAS manj kot 900 g (razreda C0 in C1). Vendar se morate izogibati zbiranju ljudi.
- A2: dopustni so leti do 30 m stran od ljudi ali 5 m s funkcijo "nizke hitrosti" za brezpilotna letala, manjša od 4 kg. (razred C2)
- A3: z brezpilotnimi letali, težji od 25 kg, lahko letite na 150 m ali več iz stanovanjskih, komercialnih, industrijskih območij in območij za prosti čas. (Razred C3 in C4).

Različni razredi odprtih kategorij so:

- razred C0 (manj kot 250 gramov);
- razred C1 (od 250 do 900 gramov in opremljen s funkcijo neposredne identifikacije na daljavo);
- razred C2 (med 900 grami in 4 kilogrami ter opremljen s funkcijo neposredne identifikacije na daljavo in načinom nizke hitrosti);
- razred C3 (od 4 do 25 kilogramov in opremljen s funkcijo neposredne identifikacije na daljavo);
- razred C4 (med 4 in 25 kilogrami in opremljen s funkcijo neposredne identifikacije na daljavo).

Kot vidite, je letenje nad ljudmi dovoljeno, vendar le z njihovim soglasjem. Na zasebnih območjih je letenje dovoljeno s soglasjem lastnika, dovoljeno pa je tudi na pooblaščenih lokacijah za modele zrakoplovov in na nekaterih javnih območjih.

Če letite z dronom C0 in A1, ni zahtev glede minimalne starosti.

Učitelj lahko vpraša, ali so učenci že seznanjeni z določeno kategorijo. Nato predlaga definicijo.

Posebna kategorija:

Ta kategorija je namenjena operacijam z zmernim tveganjem. Omogoča lete "izven vidnega polja" in lete na nekaterih mestih, kjer lahko predstavljajo potencialno nevarnost, kot so mestna območja, bližina letališč ... Ta kategorija je namenjena predvsem profesionalni uporabi. Droni tehtajo 25 kg ali več.

Kaj potrebujete:

1. Imeli boste tehnične zahteve (BL z dovoljenjem za razred C5-C6), operativne zahteve in zahteve za usposabljanje. Opravili boste teoretično in praktično usposabljanje, da boste lahko pridobili potrdilo.
2. Potrebovali boste izjavo operaterja o skladnosti, tako da boste registrirani pri svoji nacionalni agenciji za letalstvo.
3. Imeti morate operativni priročnik (Manex).

| | |
|-------|---|
| | <p>Od leta 2024 dalje boste imeli dve možnosti ali "scenarija" za pilotiranje brezpilotnega letala določene kategorije:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prva možnost je, da sledite evropskemu scenariju, imenovanemu "STS-01": ko je vaš let pod vizualnim nadzorom nad naseljenem ali nenaseljenem območju z brezpilotnim letalom razreda C5; 2. druga možnost je slediti evropskemu scenariju "STS-02": ko je vaš let zunaj vidnega nadzora, vendar pod nadzorom vizualnih opazovalcev, ki so zadolženi za nadzor zračnega prostora, in na razdalji manj kot 1 km od pilota z dronom razreda C6. <p>Do leta 2026 lahko še naprej letite v skladu z nacionalnimi standardnimi scenariji, saj je predvideno prehodno obdobje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dovoljenje za uporabo brezpilotnega zrakoplova lahko pridobite tudi brez upoštevanja teh dveh evropskih scenarijev in še vedno spadate v posebno kategorijo. 2. Na voljo je ocena tveganja za posebne operacije (SORA ali Specific Operations Risk Assessment), v kateri so ocenjena tveganja za ljudi in blago na tleh, tveganje udarca in tveganje, da vam dron uide izpod nadzora. 3. Obstaja PDRA ali vnaprej določena ocena tveganja, ki je podobna oceni SORA, vendar za določeno vrsto operacije, na primer let po standardnem scenariju, vendar brez drona C5 ali C6. <p>Če morate opraviti veliko operacij, ki jih ni mogoče vključiti v STS, lahko zaprosite za LUC ali potrdilo operaterja lahkega brezpilotnega zrakoplova.</p> <p>Certificirana kategorija:</p> <p>Učitelj lahko vpraša, ali kdo od učencev že pozna to kategorijo. Nato predlaga definicijo. Vendar pa naj jim nakaže, da te kategorije ne bodo uporabljali pri svoji dejavnosti, razen če se bodo odločili za vojno novinarstvo. Gre za specifično usposabljanje, ki ga ne moremo zagotoviti.</p> <p>Ta kategorija je namenjena dejavnostim z visokim tveganjem. Ne boste je potrebovali, saj je namenjena ljudem in dobremu prevozu ter preletu nad zborovanjem ljudi.</p> <p>NADALJEVANJE</p> <p>Z učenci se pogovorite, če imajo vprašanja. Vprašajte učence: kakšno delo, povezano z novinarstvom ali mediji, bi radi opravljali? Kakšno tveganje bi bilo pri tem delu? Naj razmišljajo o situaciji, v kateri bi se znašli.</p> <p>Nato jih lahko pripravite na kviz, da preverijo svoje novo znanje.</p> |
| Viri: | Tukaj so pogosta vprašanja za odprto kategorijo agencije EASA in posebno kategorijo. |

| | |
|------------|--|
| | <u>open category</u> <u>specific category.</u> |
| Evalvacija | Spletni kviz: https://view.genial.ly/63931abd45353400176af5cc/interactive-content-unit-3quiz |