血流、乱流(1)

- 流体力学の基礎 -





https://l-hospitalier.github.io

【 図 4 パルシングフラッシュ法 と 通常のフラッシュ法 】

2018.6

連絡が交わる

動圧

機体の進行方向

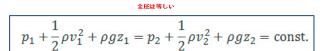
【パスカルの原理】「静止流体の圧力はどこでも同一」。油圧機器の動作 原理。 圧力の単位は mmHg や Pa(パスカル、SI 単位系*1)。 静止流体 には圧力勾配がなく(圧力勾配があれば流体は流動)圧力は無方向性で、 連続した流体のどこでどの方向で測定しても同一。【層流】壁に接触して

いる流体の速度はゼロ (no slip condition)。 血液が管内で移動を始めると壁に 近い流体は粘性により遅く、中心部は減速されにくいので速くなり、助走区間 (entrance region)を過ぎると管内の血液速度分布は放物線(2次曲線)となり (速度勾配の1次微分が一定=最小)、研究者の名前に因みハーゲン・ポアズイ ユ流 (Hagen-Poiseuille flow) と呼ぶ (流動抵抗最小、右上図)。 中心静脈 (CV) では血流はこの状況で、ベルヌーイの定理により流速の早い中心部は静圧が低く

動圧

静圧

CV カテは流れの中心に引き寄せられる。 **CV** カテ の感染は内壁に付着する脂肪や蛋白のバイオレイ ヤーへの感染。 CV はレイノルズ数が小さく定常層 流なので**速度分布(velocity profile**)は放物線。 管 壁のずり応力は小さく流速による血栓除去効果は 小さい。 CV 感染防止は CV カテのフラッシュ時 に速度分布が平坦(壁での速度勾配が急)で壁の血



栓除去作用が強い<mark>パルシング・フラッシュ</mark>(数回に分けて加圧)と<mark>陽圧ロック</mark>を**厳守。** <mark>【ベルヌーイの定理】</mark> 流動流体で流線に直角の面の方向で測るのが静圧(側圧、static pressure)、流線と同軸で(上流に向けて)測定するのが総圧(全圧、total pressure)。 総圧は静圧 P+動圧 $(1/2) \rho v^2$ で与えられる。 ρ は流体密度、 v は流速。 ある程度 の直径を持つ管路におけるエネルギーの総和は「圧力エネルギー P₁」+「速度エネルギ ー $ρv_1^2$ 」+「 $位置エネルギーρgZ_1$ 」=一定。 これが渦なし定常流で成立するベルヌー イの定理(1738)。 数学者レオンハルト・オイラーにより運動方程式から誘導、定式 化された(1752)。 流速が早くなると静圧は減少するが流速がもとに戻ると静圧は元 の値に回復する(運動エネルギーの保存則)。 但し渦ができる場合は渦の中での粘性 による運動エネルギーの熱への変換が起き、静圧は元の値に回復しない。 これが形状 効果による (回復できない) **圧力損失** (熱エネルギーまで含めればエネルギーは保存) 。 直孔型(end-hole)カテーテルを血管の上流に向けて測ると総圧を測定(この場合は測 定孔の直前で血流がせき止められ(淀み点)静止流体での圧測定となる)、側孔型カテ では流速は維持され静 (側) 圧を測定*2。 動圧は血流速 0.5m/s で 2 mmHg 程度*3。 水艦は5 m/s(18km/h)で潜航すると v が 10 倍で艦首の淀み点の動圧(1/2)pv² は 側面の小さな穴から周囲の 空気を取り込んで計測する圧力(静圧) 100 倍。 艦尾にも淀み点ができ艦尾の総圧がどこまで回復するかで抵抗

(=圧力差×断面積) が決まる。 航空機では密度 p は水の 1.3/1000 だが 速度vの2乗は音速340 m/s で680 2 =46万倍(密度が1/1000で460倍)。

タイトル図、パルシング・フラシュでは旋回流や乱流は発生しない。 流体力学的に間違い。 パルシング・フラッシ ュは流速分布の平坦化による洗浄作用。 「SI 国際単位系 (Le Système International d'Unités) *2 ↑ 図はピトー管。 総圧-静圧 = 動圧から ρν²÷2で対気速度を計測。 ^{"3}ベルヌーイ式で次元を整理して: [kg/m³ × m²/s² [[]= [kg/m²] ×[m/s²] = [kg・m/s²] / m² = N/m² = Pa(圧力)。 流速を 0.5 m/s、密度を 1 kg/(0.1m)³ とすると動圧は 1 [kg / (0.1m)³] x 0.25 [m² s²] = 250 Pa = 1.87 mmHg(133.3 Pa=1 mmHg) ∴ 流速 0.5m/s の大動脈内での動圧は 1.87 mmHg 程度。