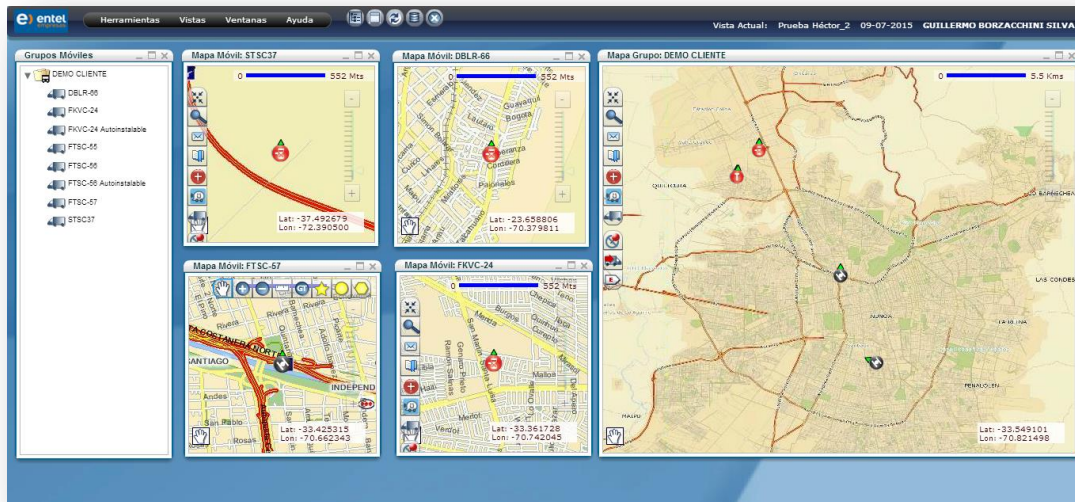


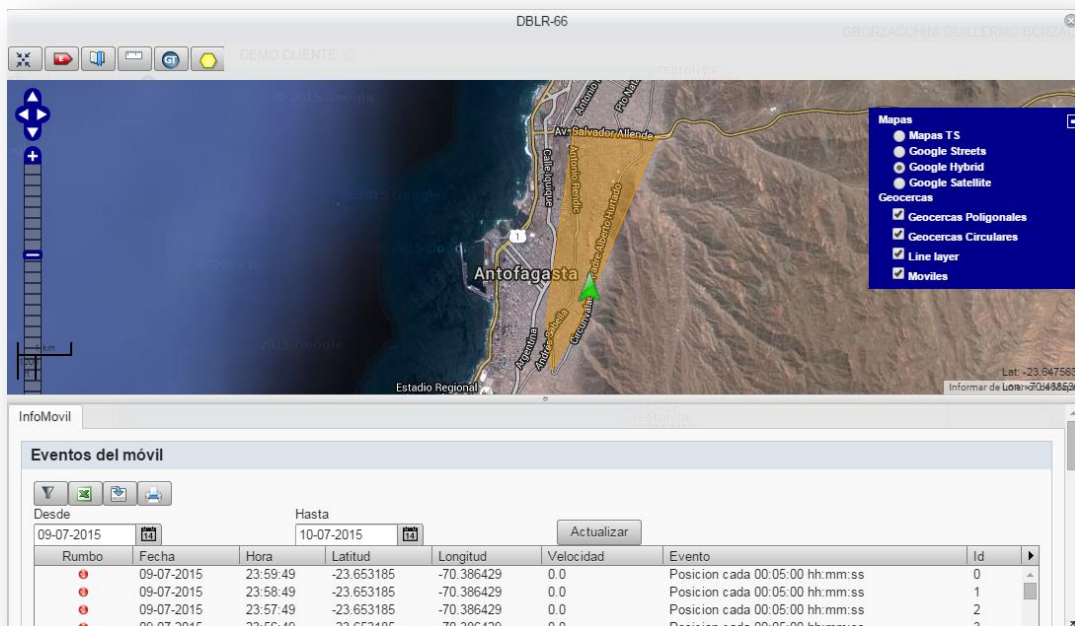
Beneficios GPS Full

Los principales beneficios de nuestra plataforma GPS Full son:

a. Monitoreo, gestión y control de flotas de manera particular de un móvil o de toda la flota:



Pudiendo realizar seguimiento on-line con actualizaciones mínimas de 1 min, a un móvil o grupo de móviles dentro de una flota de vehículos tanto en visualizador 2.0 (primera imagen) o visualizador 3.0 (segunda imagen) que posee la cartografía digital de Google Earth Premium.

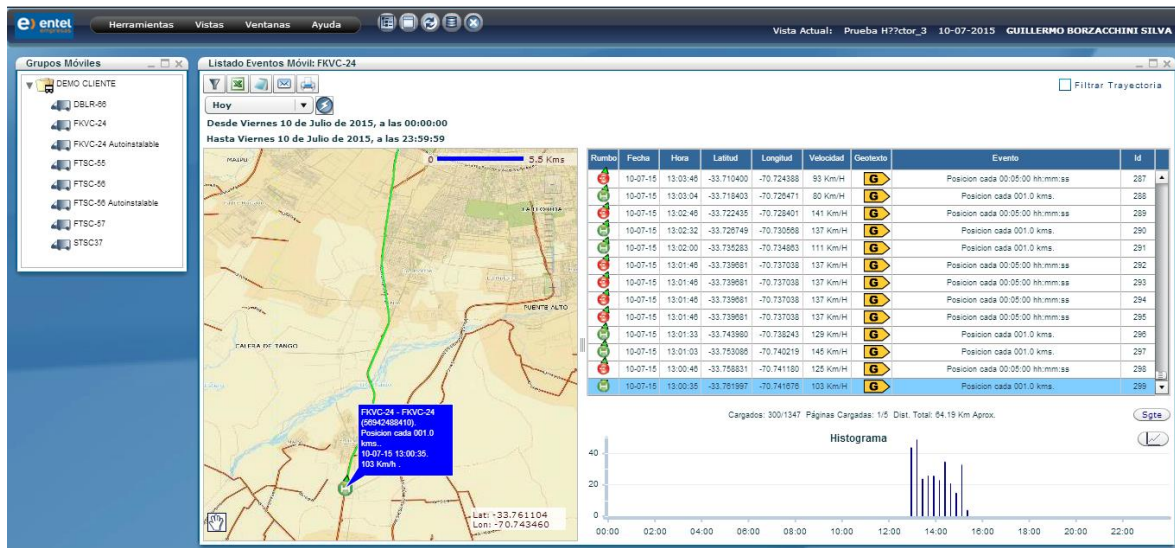


Existe la posibilidad de guardar vistas actuales, a modo que cada vez que ingrese a la plataforma puedan abrir en la sesión que trabaje cada usuario.

La plataforma cuenta con perfiles de usuarios que son administrados plenamente por el cliente. Mientras algunos usuarios podrán realizar cambios en la plataforma, otros sólo podrán visualizar algunas funcionalidades como algunos vehículos. Todo dependiendo de cómo se configure los usuarios para sus clientes internos y externos.

b. Repetir las actividades históricas del recorrido de los vehículos:

La plataforma se puede realizar consultas históricas de los recorridos, con la finalidad de saber la trazabilidad de cada ruta o sus posibles desvíos de lo planificado. De manera muy simple, visualizando en plataforma una traza de color verde por donde se desplazó el camión. Estas consultas se pueden realizar en la misma jornada, el día anterior, semana anterior, hasta 6 meses en línea:



Todos estos entregables con la posibilidad de exportarlos a Excel, CSV o enviándolos directamente de la plataforma.

c. Módulo de mantención

Módulo que nos permite llevar el control de las mantenciones preventivas de nuestra flota de vehículos. Con la finalidad que mediante alertas previa configuración de los parámetros de cada móvil, el sistema nos indique cuando hay que realizar este tipo de cambios, como por ejemplo: “Quedan 300 kilómetros para el cambio de aceite” y mantener un estatus de las acciones realizadas al respecto, pendientes o finalizadas.

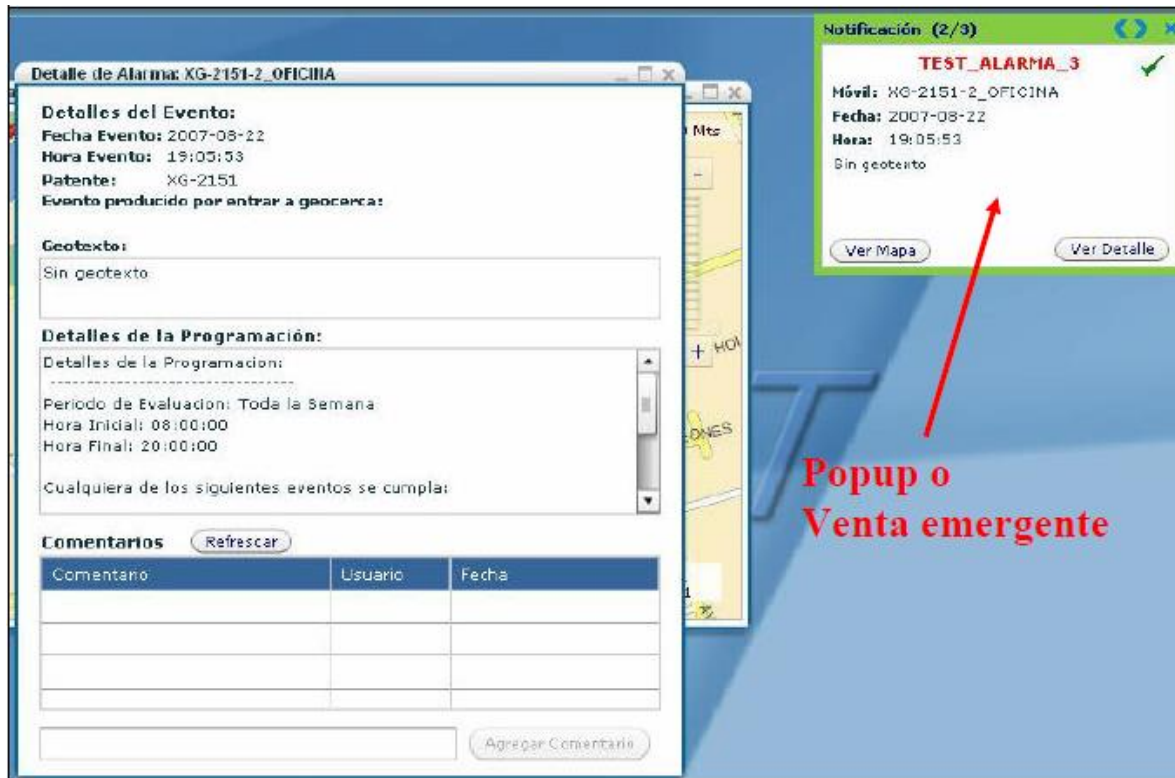
d. Alertas pre-configuradas y personalizadas.

Existe la posibilidad de configurar alertas predefinidas con la finalidad de monitorear de manera preventiva, cualquier excepción a la logística del negocio. A modo de ejemplo, existen las siguientes:

	TIPO DE ALARMA	DESCRIPCIÓN
<input type="radio"/>	Entrada y salida de zona	Permite crear una notificación, vía e-mail, que indique si se entra o sale de una zona específica, denominada [geocerca]. Es necesario seleccionar si es [Fuera de Geocerca] o [Dentro de geocerca]. Determina si es Entrada o Salida de Z 1
<input type="radio"/>	Detención mayor a x tiempo	Permite crear una notificación, vía e-mail, que indique si un vehículo se detiene por más de un tiempo determinado en base al evento de Detención mayor a XX minutos. 1
<input type="radio"/>	Exceso de velocidad	Permite crear una notificación, vía e-mail, que indique si un vehículo sobrepasa la velocidad indicada en el evento [Exceso de velocidad sobre XX Km/hr]. 1
<input type="radio"/>	Alarma de mantenimiento	Permite crear una notificación, vía e-mail, que indique si un vehículo está próximo a su mantención periódica, según lo que indica el módulo de mantenimiento que se activa en visualizador 2.0. 1
<input type="radio"/>	Exceso de ralenti	Permite crear una notificación, vía e-mail, que indique si un vehículo excede el tiempo predefinido en el evento de [Exceso de ralenti XXX Segundos]. 1
<input type="radio"/>	Encendido tardío	Esta alarma es generada cada vez que el vehículo se enciende por primera vez (en un día calendario) después de una hora especificada. 1
<input type="radio"/>	Alarma de remolque	Esta alarma es generada cada vez que el vehículo registra movimientos estando apagado, es decir, sin evento previo de [Encendido de Motor]. 1
<input checked="" type="radio"/>	Uso no autorizado	Permite crear una notificación, vía mail, que indica que un vehículo se movió en un horario definido por usuario. Solo verifica día. Si se necesita verificar movimiento nocturno es necesario hacer dos alarmas que abarque noche 1

Cabe destacar, las alertas de detención mayor a “x” tiempo que nos permite identificar posibles detenciones en ruta, las cuales son alertadas a correos electrónicos seleccionados por el administrador de la plataforma para su notificación. Alarma de remolque, cuando un vehículo es desplazado en velocidad cero sin tener encendido el motor. Esto sucede por ejemplo, al querer remolcado o robado, que el dispositivo GPS al sentirse vulnerado, comienza a generar correos a los usuarios a cargo de esta anomalía. Y uso no autorizado, que notifica por correo electrónico los encendidos de los vehículos en horarios que por definición de la administración no deberían circular. Todas estas que se utilizaron a modo de ejemplo más las descritas en imagen anterior, gatillan un correo electrónico. Por otro lado, a nivel de plataforma se dispara un POP UP a modo de tomar acciones correctivas en el momento.

Al configurar la plataforma con **alertas emergentes** o **POP UP** estas se pueden administrar e incluir comentarios, con la finalidad de poder ingresar comentarios de la gestión realizada posterior a su activación como se muestra a continuación:



Se puede visualizar esta alerta en el mapa, indicando fecha, hora y lugar de la excepción a modo de descartar posibles robos o falsas alertas.

Sin embargo, se pueden implementar alertas nuevas según necesidad de cliente. Como por ejemplo, alerta por correo electrónico cuando los vehículos pierdan señal GPS.

e. Hardware robusto y larga duración.

Dispositivo GPS robusto, con batería interna de duración de 33 horas sin estar alimentado a una fuente de poder ante posibles cortes de cables de alimentación, posibilidad de configurar según exigencias del cliente la frecuencia de posicionamiento con un mínimo de 1 minuto. Cuenta con acelerómetro que activa la alerta pre-configurada del punto anterior. Alta tecnología en ahorro de energía con autonomía propia, con múltiples puertos digitales y análogos para la integración de accesorios adicionales como sensores de puerta, botón de evento, entre otros.

f. Reportabilidad

Existen una gama de reportes de gestión que se pueden extraer de la plataforma. Todo esto, depende del tipo de plan que se contrate. Entre estos, encontramos los siguientes:

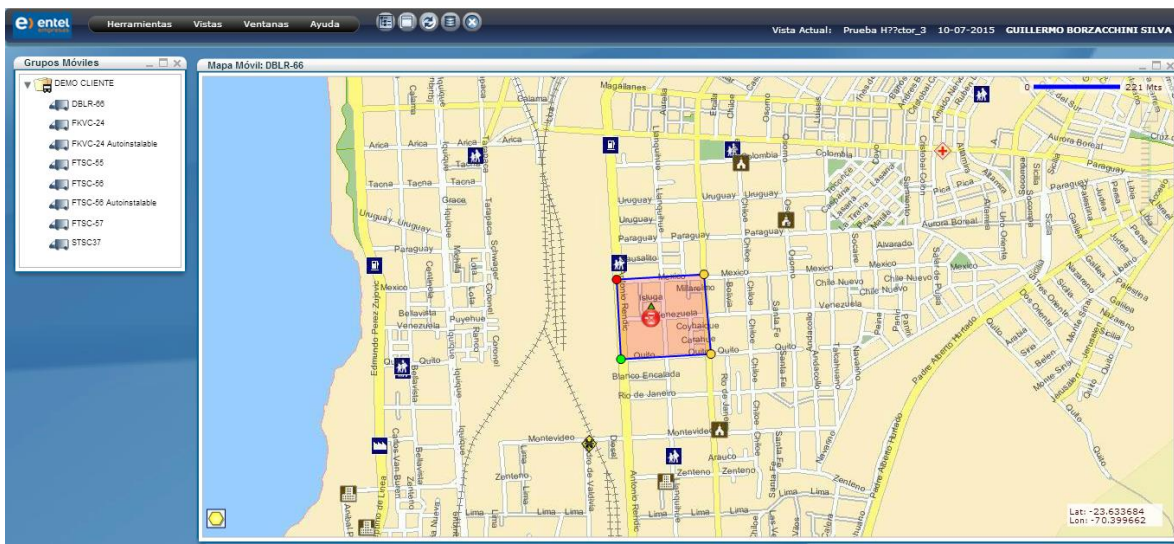
- Listado de eventos.
- Reportes consolidados.
- Listado de Eventos a Excel.

- Reporte Exceso de Velocidad y Uso Fuera de Horario.
- Reporte de Costo por Distancia.
- Reporte de Apagado y Encendido.
- Reporte de Actividad de Motor por día.
- Reporte de Detenciones.
- Reporte de Costo de Mantenimiento.
- Reporte de vehículo sin posición GPS.
- Reporte de viajes.
- Reporte de Estado de Mantenimiento.

Este último reporte se puede extraer cuando se encuentra activado el módulo de mantención en Plan GPS Full de los móviles, pudiendo extraer información post-proceso, visual en el momento o bien alertas por correo electrónico cuando estas se encuentren próximas a realizar.

g. Control de Rutas y clientes

La plataforma permite realizar controles de ruta y clientes, pudiendo georreferenciar los clientes o zonas peligrosas. Con esto identificará los tiempos de ingreso, permanencia y salida de una geocerca.



Se pueden administrar, asignar rutas, cargar masivamente clientes e incluso realizar un control de rutas, informes de excesos de velocidad por zona por ejemplo.

Dentro de los informes, tenemos los siguientes:

- Informe de excesos por Zona.
- Reporte de clientes (tiempo que los vehículos generan entre clientes).
- Informe de estadía en Planta.
- Informe de estadía en clientes.

- Informe de notificaciones por rutas incumplidas.
- Entre otros.

A continuación ejemplo de control de rutas:

Control de Rutas

Estado General de Rutas del viernes, 10 de julio de 2015					
No iniciada:	0	Cerrado tiempo:	0	OK:	0
Cerrada Secuencia:	0	Cerrado manual:	0	Secuencia y atraso:	0
Cerrada OK:	0	Atraso:	0	Secuencia:	0

Visor de Rutas			
Ayer [00:00 - 6:00] [6:00 - 12:00] [12:00 - 18:00] [18:00 - 24:00] Mañana			
Estado de las rutas	Cambiar fecha:	Filtro:	Ignorar no programados:
<input type="button" value="Mostrar Todos"/>	<input type="text" value="10-07-2015"/> <input type="button" value="Calendario"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="button" value="Consultar"/>			

Mostrando entre 15:00 y 21:00 del día viernes 10 de julio de 2015								
Ruta	Inicio/Fin Ruta	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	Acciones

Leyenda Estado de Clientes	
	No actualizado
	Realizado en horario
	Realizado con atraso
	Sin ejecutar, con atraso real
	Sin ejecutar
	Sin ejecutar en ruta cerrada
	Parada en cliente no programada
	Realizado con adelanto
	Parada no identificada

Los principales beneficios de utilizar nuestros servicios de monitoreo, gestión y control de flota son:

- **Mayor Productividad:** Planifique eficientemente las operaciones de cada vehículo, compare la productividad de cada ruta y evalúe el desempeño de cada conductor y vehículo.
- **Control Eficiente:** Realice el control de forma más constante y en un menor tiempo. Debido a la automatización del proceso de control, no existe error humano, por lo que es altamente confiable.
- **Menores Costos:** Reduzca los costos variables de combustible, lubricantes, neumáticos, etc., elimine los desvíos de rutas y paradas no autorizadas y minimice las pérdidas por robo. Reducción de Tiempos de Estadía.
- **Servicio al Cliente:** Disminuya los tiempos de entrega, minimizando las demoras. Suministre información confiable y oportuna a sus clientes sobre la localización de sus vehículos.
- **Imagen:** Asegure a sus clientes el mejor servicio, calidad total, innovación y liderazgo.
- **Seguridad:** Conductor, pasajeros y activos.