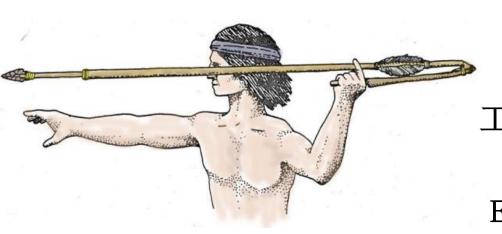
机器人设计与传动-2



朱秋国 浙江大学 控制学院 工业控制技术国家重点实验室

Email: qgzhu@zju.edu.cn

2022年3月24日

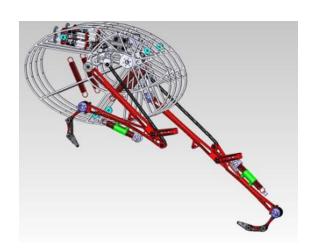
5. 连杆传动

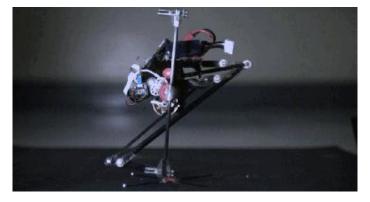
平面连杆:组成与运动形式

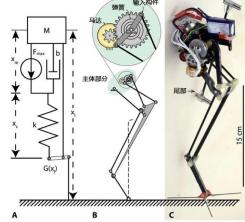
日常生活中的连杆机构有哪些?

机械加工设备 公交车车门 火车车轮 缝纫机 起重器 机器人





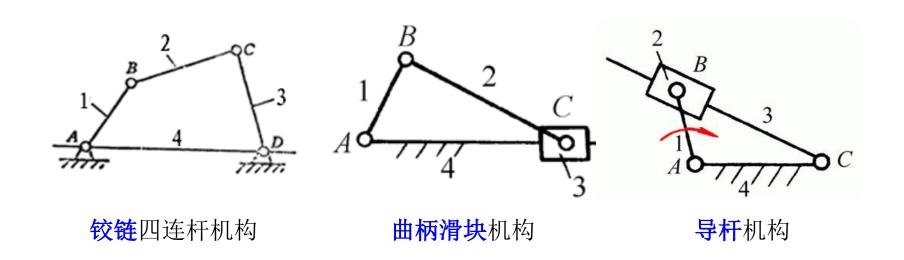






平面四连杆机构

▶ 四连杆的常见机构



上述的共同点:

原动件1的运动都要经过一个不直接与机架相联的中间构件2才能传动从动件3,中间件2称为连杆,这些机构成为连杆机构。



连杆传动特点

优点:

- (1) 连杆机构中的运动副一般均为低副(连杆机构也称低副机构), 低副元素之间为面接触,压强较小,承载能力较大;
 - (2) 可改变各构件的 长度使得从动件得到不同的运动规律;
 - (3) 可以设计出各种曲线轨迹。

缺点:

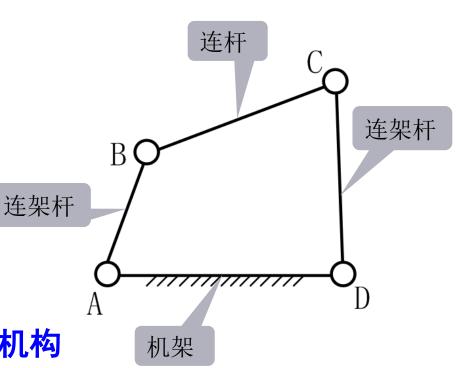
- (1)需要经过中间构件传递运动,传递路线较长,易产生较大的误差,同时,使得机械效率降低;
- (2) 质心在作变速运动,所产生的惯性力难于用一般平衡方法加以 消除,易增加机构的动载荷,不适宜高速运动(相对于齿轮而言)。



连杆的组成

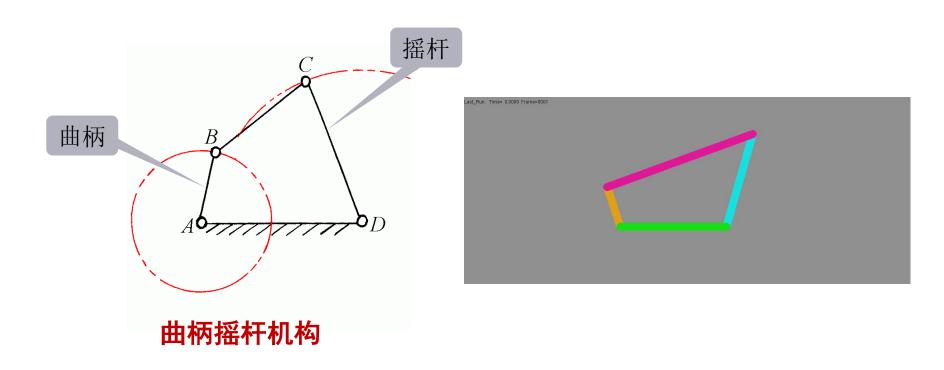
- 铰链四连杆是平面四杆机构的基本形式,其他形式可以认为是它的演化形式。
- > 在右图机构中:
 - ▶ AD为机架
 - **▶ BC为连杆**
 - ▶ AB、CD与机架相连为**连架杆**

- 能做整周回转者为曲柄机构
- 入能一定范围摆动的为摇杆机构



基本形式一: 曲柄摇杆机构

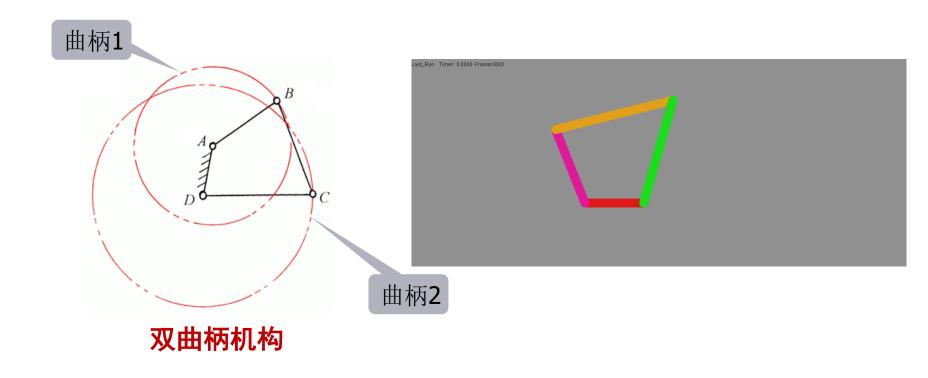
曲柄摇杆机构:铰链四杆机构的两个连架杆中, 有一个为曲柄,另一个为摇杆。





基本形式二: 双曲柄机构

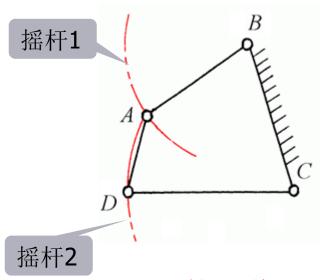
若铰链四杆机构中的两个连杆架均为曲柄,则称其为 双曲柄机构。

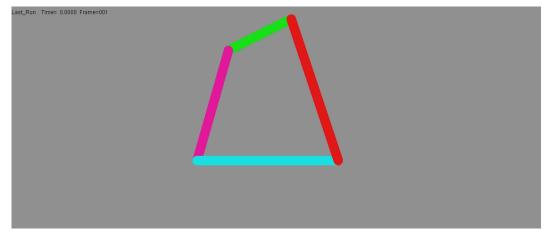




基本形式三: 双摇杆机构

若铰链四杆机构中的两个连杆架均为摇杆,则称其为 双摇杆机构。





双摇杆机构

曲柄摇杆机构的条件

平面四杆机构具有整转副 → 则可能存在曲柄

若连架杆1若能整周回转, 必有两次与机架共线。

由 $\triangle B_2 C_2 D$ 可得:

$$l_1 + l_4 \le l_2 + l_3$$

由 $\triangle B_1 C_1 D$ 可得:

$$l_3 \le (l_4 - l_1) + l_2$$
 \rightarrow $l_1 + l_3 \le l_2 + l_4$



$$l_1 + l_3 \le l_2 + l$$

$$l_2 \le (l_4 - l_1) + l_3$$
 $l_1 + l_2 \le l_3 + l_4$



$$l_1 + l_2 \le l_3 + l_4$$

将以上三式两两相加得(满足曲柄摇杆的条件):

$$l_1 \leq l_2 \quad l_1 \leq l_3$$

$$l_1 \leq l_2$$



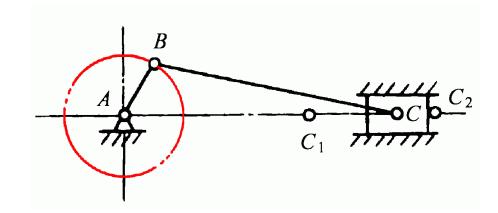
 $l_1 \le l_2$ $l_1 \le l_3$ $l_1 \le l_4$ **AB** 为最短杆,为曲柄摇杆机构

当最短杆为连杆/5时,则为双摇杆机构! 当最短杆为机架/4时,则为双曲柄机构!

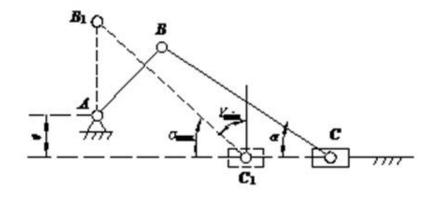


演化形式一: 曲柄滑块机构

曲柄滑块机构:



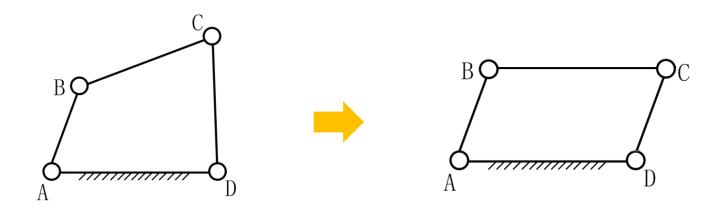
偏置曲柄滑块机构:

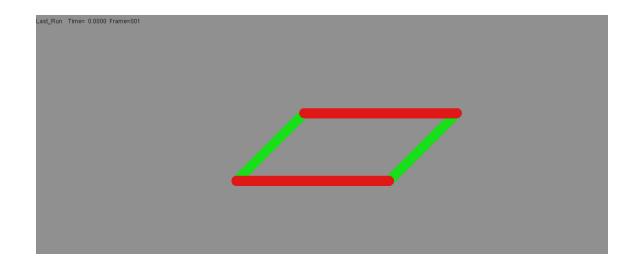


移动副可认为是回转中心由无穷远处的转动副演化而来。



演化形式二:平行四边形机构





应用实例

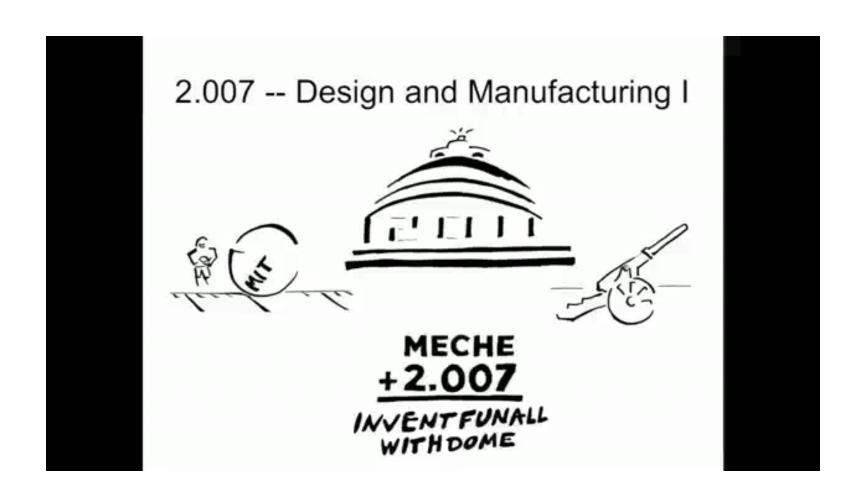






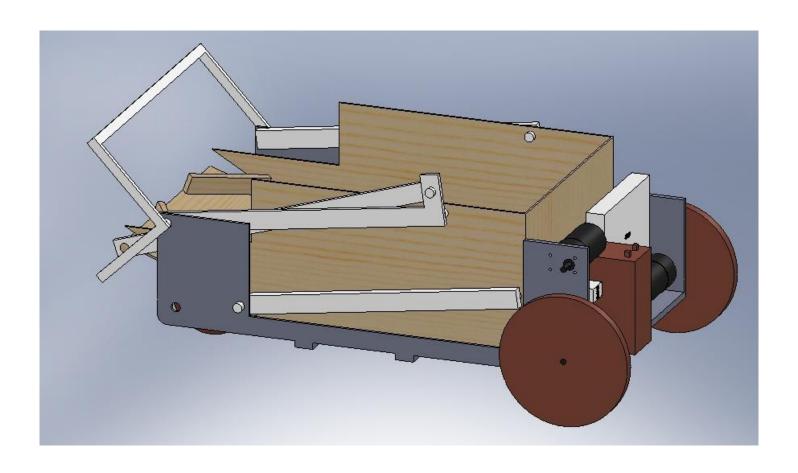


应用实例





应用实例

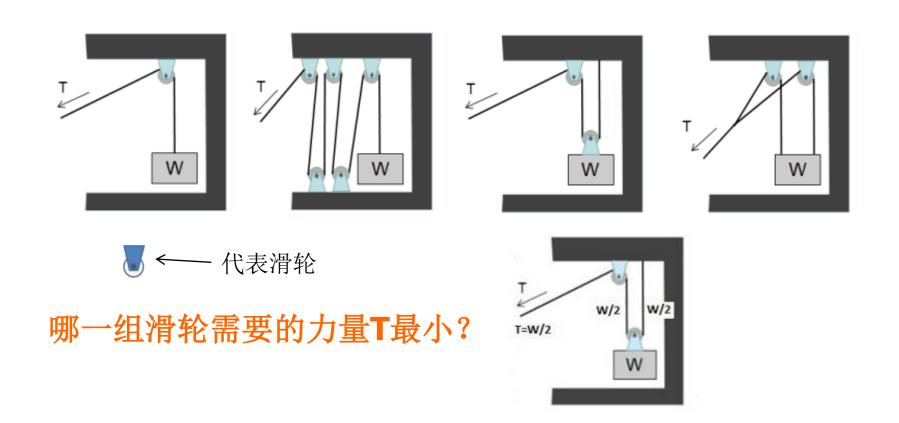


演化应用实例-1

演化应用实例-2

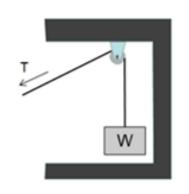
6. 滑轮组

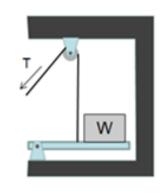
滑轮组

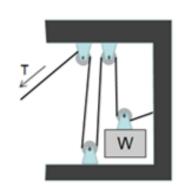


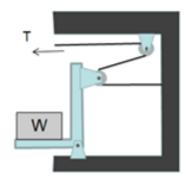
结论:固定轮只能用于改变力的方向,而运动轮可以降低输入力量的大小。

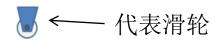




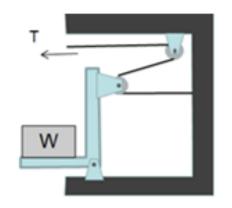




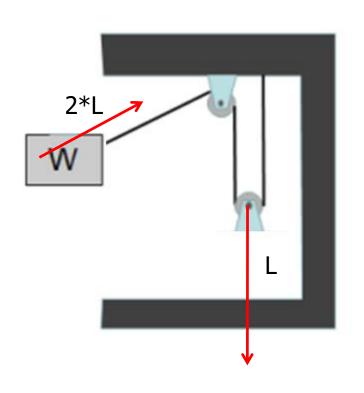


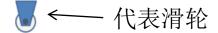










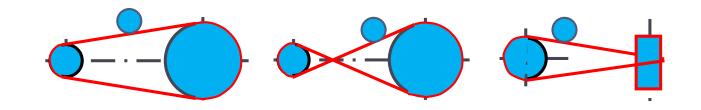


负载运动的距离?

结论:通过动滑轮,可以实现两倍的运动距离,但是需要的力矩需要增加一倍。

7. 带传动

带传动



结构简单、传动平稳、造价低廉以及缓冲吸振



平带传动



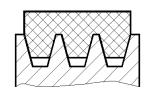
V型带传动



结构最简单,带轮容易制造,在传动中心距较大时应用较多,以帆布芯平带应用最广。



V带传动应用最广,相比平带传动能产生 更大摩擦力,这是V带传动最主要的优点。



多楔带传动

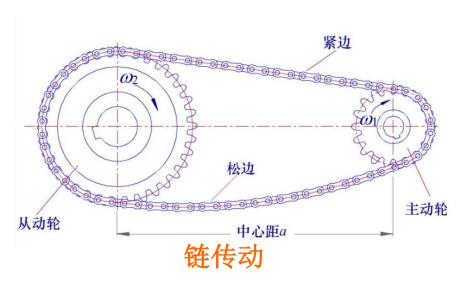


多楔带传动兼有平带和V带的优点,柔性好、 摩擦力大,能传递的功率大。

主要用于传递功率较大而结构要求紧凑的场合,传动比可达10,带速可达40m/s。

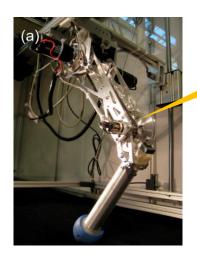
链传动

链传动是依靠链齿轮齿与链节的啮合来传递运动和动力, 但在运转时不能保证瞬时传动比。



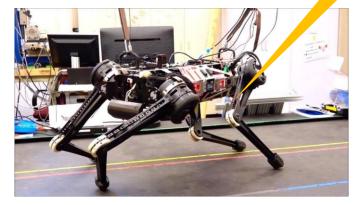
链传动可以应用在不宜采用齿轮传动的场合, 比如自行车、摩托车。

还可用在低速重型及极为恶劣的工作条件下, 比如应用在掘土机的运行机构。



链条

链条





同步带

同步带传动综合了带传动和链传动的优点,通常采用钢丝绳或玻璃纤维操作为技技技术。以复工换版式取复账换版作为基体

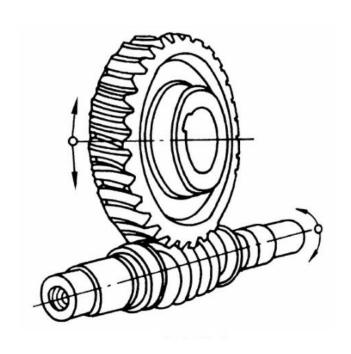


注意:避免采用润滑油对橡胶材料的皮带进行润滑,易造成橡胶的膨胀,导致其网裂和硬化。



蜗杆传动

▶ 蜗杆传动由蜗杆、涡轮组成,是在空间交错的两轴间传递运动和动力的一种传动机构,两轴交错的夹角常用的是90°



蜗杆传动

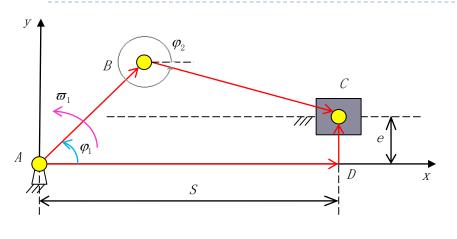
蜗杆传动的特点:

- ◆ 传动比大,结构紧凑。单级传动比 i=5~80,零件数目少,结构紧凑。
- ◆ 传动平稳,噪声小。由于蜗杆齿呈连续的螺旋状,且与涡轮齿的啮合是连续进行的,同时啮合的齿数较多,所以传动平稳,噪声小。
- ◆ 具有自锁性。蜗杆的螺旋线升角小于 啮合面的当量摩擦角时,蜗杆传动便具 有自锁性。

8. 平面四连杆运动学—解析法

1.1、曲柄滑块机构的位移分析

欧拉公式: $e^{i\theta} = \cos\theta + i\sin\theta$



已知: l_{AB} 、 l_{BC} 、 e、 φ_1 和 ω_1 求: φ_2 、 ω_2 、 α_2 和s、 v_C 、 a_C

由封闭矢量多边形ABCD可得矢量方程

$$l_{AB}e^{i\varphi_1} + l_{BC}e^{i\varphi_2} = Se^{i0} + l_{DC}e^{i\pi/2}$$
 (1-1)

由式(1-1)的实部和虚部分别相等可得

$$l_{AB}\cos\varphi_1 + l_{BC}\cos\varphi_2 = S \tag{1-2}$$

$$l_{AB}\sin\varphi_1 + l_{BC}\sin\varphi_2 = e \tag{1-3}$$

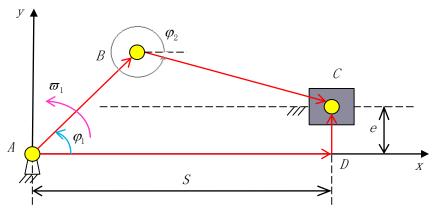
由式(1-2)和(1-3)消去转角 φ_2 可得

$$S = l_{AB}\cos\varphi_1 + (sign)\sqrt{l_{BC}^2 - e^2 - l_{AB}^2\sin^2\varphi_1 + 2l_{AB}e\sin\varphi_1}$$
 (1-4)

式中,sign代表"士",应按所给机构的装配方案选取

$$\varphi_2 = \arctan \frac{e - l_{AB} \sin \varphi_1}{S - l_{AB} \cos \varphi_1}$$
 (1-5)

1.2、曲柄滑块机构的速度分析



$$i = 0 + i1 = \cos\left(\frac{\pi}{2}\right) + i\sin\left(\frac{\pi}{2}\right) = e^{i\frac{\pi}{2}}$$

由式(2-4)可得连杆的角速度:

$$\omega_2 = \frac{-l_{AB}\omega_1\cos\varphi_1}{l_{BC}\cos\varphi_2} \qquad (2-5)$$

将 ω_2 代入式(2-3)可求得滑块的速度 $\mathbf{V}_{\mathbf{C}}$

$$l_{AB}e^{i\varphi_1} + l_{BC}e^{i\varphi_2} = Se^{i0} + l_{DC}e^{i\pi/2}$$
 (1-1)

将上式位移方程(1-1)求时间的导数:

$$l_{AB}\omega_{1}e^{i(\varphi_{1}+\pi/2)} + l_{BC}\omega_{2}e^{i(\varphi_{2}+\pi/2)} = \dot{S} \quad (2-1)$$

$$\dot{S} = V_c \tag{2-2}$$

方向: $e^{i(\varphi_1+\pi/2)}$ $e^{i(\varphi_2+\pi/2)}$ 大小: $l_{AB}\omega_1$ $l_{BC}\omega_2$

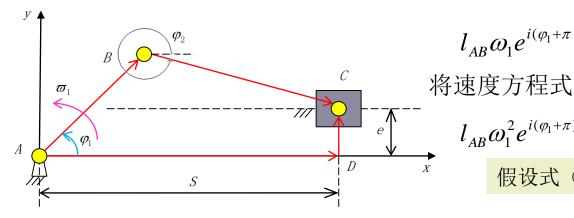
将式(2-1)的实部和虚部分别相等可得

$$-l_{AB}\omega_1\sin\varphi_1 - l_{BC}\omega_2\sin\varphi_2 = S \qquad (2-3)$$

$$l_{AB}\omega_1\cos\varphi_1 + l_{BC}\omega_2\cos\varphi_2 = 0 \qquad (2-4)$$



1.3、曲柄滑块机构的加速度分析



$$l_{AB}\omega_1 e^{i(\varphi_1 + \pi/2)} + l_{BC}\omega_2 e^{i(\varphi_2 + \pi/2)} = \dot{S}$$
 (2-1)

将速度方程式(2-1)对时间求导可得

$$l_{AB}\omega_1^2 e^{i(\varphi_1 + \pi)} + l_{BC}\omega_2^2 e^{i(\varphi_2 + \pi)} + l_{BC}\alpha_2 e^{i(\varphi_2 + \pi/2)} = \ddot{S}$$

假设式(3-1)的输入角速度恒定 (3-1)

$$\ddot{S} = \alpha_c \tag{3-2}$$

由式(3-1)的实部和虚部分别相等可得:

$$a_{C} = -l_{AB}\omega_{1}^{2}\cos\varphi_{1} - l_{BC}(\omega_{2}^{2}\cos\varphi_{2} + \alpha_{2}\sin\varphi_{2})$$
 (3-3)

$$-l_{AB}\omega_1^2 \sin \varphi_1 - l_{BC}\omega_2^2 \sin \varphi_2 + l_{BC}\alpha_2 \cos \varphi_2 = 0 \tag{3-4}$$

由式(3-3)可得连杆的角加速度

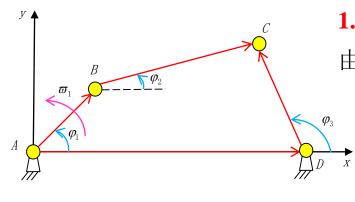
$$\alpha_2 = \frac{l_{AB}\omega_1^2 \sin \varphi_1}{l_{BC} \cos \varphi_2} + \tan \varphi_2 \omega_2^2$$
 (3-5)

将 α_2 代入式(3-3)可求得滑块的加速度 α_c 。



2.1、曲柄摇杆机构的位置分析

已知: ω_1 、 φ_1 、以及各杆的长度; 求: φ_3 和 φ_2 ; ω_2 和 ω_3 ; α_2 和 α_3



1. 建立求φ₃的三角方程:

由封闭矢量多边形ABCD可得: AB + BC = AD + DC,即

$$l_{AB}e^{i\varphi_1} + l_{BC}e^{i\varphi_2} = l_{AD}e^{i0} + l_{DC}e^{i\varphi_3}$$
 (4-1)

 $_{x}$ 将式(4-1)的实部和虚部分别相等可得:

$$l_{AB}\cos\varphi_1 + l_{BC}\cos\varphi_2 = l_{AD} + l_{DC}\cos\varphi_3 \qquad (4-2)$$

$$l_{AB}\sin\varphi_1 + l_{BC}\sin\varphi_2 = l_{DC}\sin\varphi_3 \tag{4-3}$$

为了消去角,将式(4-2)和(4-3)移项再平方后相加可得:

$$l_{BC}^{2} = (l_{AD} + l_{DC}\cos\varphi_{3} - l_{AB}\cos\varphi_{1})^{2} + (l_{DC}\sin\varphi_{3} - l_{AB}\sin\varphi_{1})^{2}$$
 (4-4)

将上式改写为三角方程:
$$A\sin\varphi_3 + B\cos\varphi_3 + C = 0$$
 (4-5)

$$A = -\sin \varphi_1 \qquad B = l_{AD} / l_{AB} - \cos \varphi_1$$

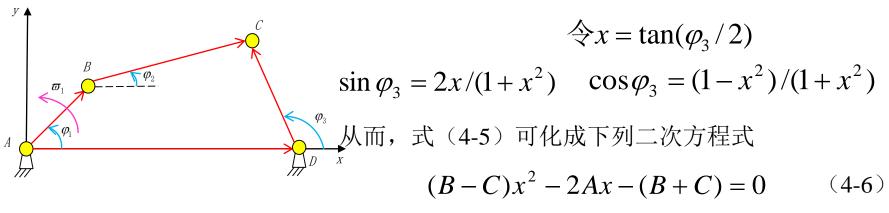
$$C = (l_{AD}^2 + l_{DC}^2 + l_{AB}^2 - l_{BC}^2)/(2l_{AB}l_{DC}) - l_{AD}\cos\varphi_1/l_{DC}$$



2.1、曲柄摇杆机构的位置分析

2. 求解 ϕ_3 的数学计算

$$A\sin\varphi_3 + B\cos\varphi_3 + C = 0 \quad (4-5)$$



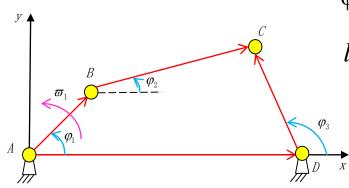
由(4-6)式解出x可得

$$\varphi_3 = 2 \arctan x = 2 \arctan \frac{A + (\text{sign})\sqrt{A^2 + B^2 - C^2}}{B - C}$$
 (4-7)

上式中的 $sign=\pm 1$,表示给定 $\mathbf{\phi}_1$ 时,可有两个值。

2.1、曲柄摇杆机构的位置分析

3. 求解 φ_2 的数学计算



 φ_3 求出后,连杆的位置角 φ_2 可由式(4-2)和(4-3)得:

$$l_{AB}\cos\varphi_1 + l_{BC}\cos\varphi_2 = l_{AD} + l_{DC}\cos\varphi_3 \qquad (4-2)$$

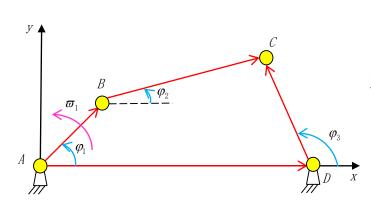
$$l_{AB}\sin\varphi_1 + l_{BC}\sin\varphi_2 = l_{DC}\sin\varphi_3 \tag{4-3}$$

$$\varphi_2 = \arctan \frac{l_{DC} \sin \varphi_3 - l_{AB} \sin \varphi_1}{l_{AD} + l_{DC} \cos \varphi_3 - l_{AB} \cos \varphi_1}$$

(4-8)



2.2、曲柄摇杆机构的速度分析



$$l_{AB}e^{i\varphi_1} + l_{BC}e^{i\varphi_2} = l_{AD}e^{i0} + l_{DC}e^{i\varphi_3}$$
 (4-1)

将位移方程式(4-1)对时间求导可得:

$$l_{AB}\omega_{1}e^{i(\varphi_{1}+\pi/2)} + l_{BC}\omega_{2}e^{i(\varphi_{2}+\pi/2)} = l_{DC}\omega_{3}e^{i(\varphi_{3}+\pi/2)}$$
(4-9)

将式(4-9)的实部和虚部分别相等可得:

$$l_{AB}\omega_{1}\sin\varphi_{1} + l_{BC}\omega_{2}\sin\varphi_{2} = l_{DC}\omega_{3}\sin\varphi_{3}$$

$$l_{AB}\omega_{1}\cos\varphi_{1} + l_{BC}\omega_{2}\cos\varphi_{2} = l_{DC}\omega_{3}\cos\varphi_{3}$$
(4-10)

$$\omega_2 = \frac{-l_{AB}\sin(\varphi_1 - \varphi_3)}{l_{BC}\sin(\varphi_2 - \varphi_3)} \cdot \omega_1 \tag{4-11}$$

$$\omega_3 = \frac{l_{AB}\sin(\varphi_1 - \varphi_2)}{l_{DC}\sin(\varphi_3 - \varphi_2)} \cdot \omega_1 \tag{4-12}$$



2.3、曲柄摇杆机构的加速度分析

$$l_{AB}\omega_{1}e^{i(\varphi_{1}+\pi/2)} + l_{BC}\omega_{2}e^{i(\varphi_{2}+\pi/2)} = l_{DC}\omega_{3}e^{i(\varphi_{3}+\pi/2)}$$
(4-9)

将速度方程式(4-9)对时间求导可得:

$$l_{AB}\omega_{1}^{2}e^{i(\varphi_{1}+\pi)} + l_{BC}\omega_{2}^{2}e^{i(\varphi_{2}+\pi)} + l_{BC}\alpha_{2}e^{i(\varphi_{2}+\pi/2)} = l_{DC}\omega_{3}^{2}e^{i(\varphi_{3}+\pi)} + l_{DC}\alpha_{3}e^{i(\varphi_{3}+\pi/2)}$$

$$(4-13)$$

将式(4-13)的实部和虚部分别相等可得:

$$l_{AB}\omega_{1}^{2}\cos\varphi_{1} + l_{BC}\omega_{2}^{2}\cos\varphi_{2} + l_{BC}\alpha_{2}\sin\varphi_{2} = l_{DC}\omega_{3}^{2}\cos\varphi_{3} + l_{DC}\alpha_{3}\sin\varphi_{3} - l_{AB}\omega_{1}^{2}\sin\varphi_{1} - l_{BC}\omega_{2}^{2}\sin\varphi_{2} + l_{BC}\alpha_{2}\cos\varphi_{2} = -l_{DC}\omega_{3}^{2}\sin\varphi_{3} + l_{DC}\alpha_{3}\cos\varphi_{3}$$

$$(4-14)$$

由(4-14)式可解得:

$$\alpha_{3} = \frac{l_{AB}\omega_{1}^{2}\cos(\varphi_{1} - \varphi_{2}) + l_{BC}\omega_{2}^{2} - l_{DC}\omega_{3}^{2}\cos(\varphi_{3} - \varphi_{2})}{l_{DC}\sin(\varphi_{3} - \varphi_{2})}$$
(4-15)

$$\alpha_{2} = \frac{l_{AB}\omega_{1}^{2}\cos(\varphi_{1} - \varphi_{3}) + l_{BC}\omega_{2}^{2}\cos(\varphi_{3} - \varphi_{2}) - l_{DC}\omega_{3}^{2}}{l_{BC}\sin(\varphi_{3} - \varphi_{2})}$$
(4-16)

矢量方程解析法的步骤

步骤1、选定直角坐标系;

步骤2、选取各杆的矢量方向与转角;

步骤3、根据所选矢量方向画出封闭的矢量多边形;

步骤4、根据封闭矢量多边形列出复数极坐标形式的矢量方程式;

步骤5、由矢量方程式的**实部和虚部分别相等**得到**位移方程式**,并求出**位置解析式**;

步骤6、将位移方程式对时间求导后,得出**速度方程式**,并求出**速度解析式**;

步骤**7**、将速度方程式对时间求导后,得出**加速度方程式**,并求出**加速度解析式**。

The End. Thanks for your attention.

