

跨境电商工作周报

(2021 年第 01 期 总第 76 期)

河南国际数字贸易研究院 主办

学术委员会主任：张大卫 主编：喻新安 2021 年 01 月 08 日

本期导读

【重磅消息】

◇六部门支持贸易新业态跨境人民币结算

【部委新闻】

◇去年海关跨境电商进出口超 24 亿票 2020 年通过海关跨境电商管理平台验放进出口清单增 63.3%

【河南动态】

◇1063 班！郑州海关助力中欧班列（郑州）“织线成网”

◇首次突破 1.5 亿单 去年河南“单一窗口”跨境电商出口申报量同比翻番

【外埠新闻】

◇广州保税区跨境电商进出口迅猛增长

◇中国（黑河）跨境电子商务综合试验区启动网购保税进口首单业务通关

◇上海口岸打通跨境电商零售出口退货渠道

◇河北自由贸易试验区推动京津冀要素跨区域流动

- ◇首列中欧班列（成渝）开行
- ◇布局全球海外仓 203 个 宁波跨境电商交上亮眼答卷
- ◇山东首个综合保税区跨境电商快件监管中心开通运营
- ◇山西跨境电商零售出口首单业务落地
- ◇哈尔滨对俄邮政小包裹发运量居中国首位

【行业新闻】

- ◇《反不正当竞争法》执法检查报告
- ◇国家知识产权局报告：我国电商领域知识产权保护持续发力、成效显著
- ◇亚马逊将推迟向第三方卖家增收快递和仓储费用的计划
- ◇跨境电商在中东线上零售行业占比 10%至 35 %
- ◇天猫国际发布 2020 跨境电商年度关键词

【环球视野】

- ◇中俄“东北—远东”合作展现活力

【重磅消息】**六部门支持贸易新业态跨境人民币结算**

（来源：网经社）

近日，央行会同国家发改委、商务部、国资委、银保监会、外汇局联合发布《关于进一步优化跨境人民币政策支持稳外贸稳外资的通知》（以下简称《通知》），自 2021 年 2 月 4 日起实施。

央行官网信息显示，《通知》指出，支持贸易新业态跨境人民币结算。境内银行在满足交易信息采集、真实性审核的条件下，可按相关规定凭交易电子信息为跨境电子商务等贸易新业态相关市场主体提供经常项目下跨境人民币结算服务。支持境内银行与合法转接清算机构、非银行支付机构在依法合规的前提下合作为跨境电子商务、市场采购贸易方式、外贸综合服务贸易新业态相关市场主体提供跨境人民币收付服务。

值得一提的是，1 月 4 日，海关总署官网发布的一篇《跨境电商增长迅猛》文章显示，跨境电商依托网络非接触交易，受疫情影响较小，同时部分线下交易也因疫情原因转至线上。2020 年通过海关跨境电子商务管理平台验放进出口清单 24.5 亿票，同比增长 63.3%。

《每日经济新闻》记者注意到，央行、发改委等六部

门于 2020 年 9 月 18 日起草了《关于进一步优化跨境人民币政策支持稳外贸稳外资的通知（征求意见稿）》，经过 3 个多月的意见征求期，现正式对外发布。《通知》共包括五个部分，共十五条，涵盖围绕实体经济需求推动更高水平贸易投资人民币结算便利化、进一步简化跨境人民币结算流程、优化跨境人民币投融资管理、便利个人经常项下人民币跨境收付、便利境外机构人民币银行结算账户使用等五个方面内容。

关于优化跨境人民币投融资管理，《通知》放宽了部分资本项目人民币收入使用限制，增加外资企业资金使用的灵活性和自主性，满足合理的资金管理需求。

具体看来，《通知》放宽对部分资本项目人民币收入使用限制。境内机构资本项目人民币收入（包括外商直接投资资本金、跨境融资及境外上市募集资金调回）在符合下列规定的情形下，在国家有关部门批准的经营范围范围内使用：不得直接或间接用于企业经营范围之外或国家法律法规禁止的支出；除另有明确规定外，不得直接或间接用于证券投资；除经营范围中有明确许可的情形外，不得用于向非关联企业发放贷款；不得用于建设、购买非自用房地产（房地产企业除外）。

《通知》指出，取消对外商直接投资业务相关专户管理要求。境外投资者将境内人民币利润所得用于境内再投

资，可将人民币资金从利润分配企业的账户直接划转至被投资企业或股权转让方的账户，无需开立人民币再投资专用存款账户；被投资企业无需开立人民币资本金专用存款账户，资金使用须遵守本通知第八项的规定。境外投资者以人民币并购境内企业设立外商投资企业或以人民币向境内外商投资企业的中方股东支付股权转让对价款的，相关各中方股东无需开立人民币并购专用存款账户或人民币股权转让专用存款账户。

央行曾指出《通知》旨在贯彻落实“六稳”“六保”工作要求，提升金融服务实体经济的能力和水平；着力解决市场主体反映强烈的堵点、难点、痛点问题，打通政策落地“最后一公里”，在风险可控的前提下不断提高跨境人民币结算便利化水平，切实提升企业的获得感和满意度。

与此同时，《通知》旨在加强对贸易新业态和国际合作等重点领域的跨境人民币政策支持力度。人民银行高度重视稳外贸稳外资工作，不断优化完善跨境人民币使用政策框架，切实发挥了人民币跨境使用帮助企业节约交易成本、降低汇率风险的积极作用。

央行表示，下一步将会同相关部门做好《通知》落地实施工作，加强对商业银行的业务指导，持续优化人民币跨境使用政策，切实发挥跨境人民币业务服务实体经济、

促进贸易投资便利化的作用。

【部委新闻】

去年海关跨境电商进出口超 24 亿票 2020 年通过 海关跨境电商管理平台验放进出口清单增 63.3%

（来源：中新网）

2020 年跨境电商增长迅猛，全年通过海关跨境电子商务管理平台验放进出口清单 24.5 亿票，同比增长 63.3%。

为确保跨境电商进出境快速通关，海关走访部分电商平台和电商企业，针对性制定人员值班、系统保障、业务指导等工作方案，同时强化科技创新、模式创新，切实保障跨境电商商品通关效率。广东黄埔海关专门制订 8 项措施，并强化系统集成，推出电商出口 24 小时通关模式。杭州海关提前加强与空港口岸监管作业场所协调沟通，设定跨境电商货物存放专区，开辟跨境电商货物专用进仓通道。

2020 年，海关将跨境电商 B2B（企业对企业）出口和跨境电商进出口退货纳入通关服务保障范围。通过保障 B2B 出口通关时效，进一步支持企业拓展电商批量出口业务，帮助中小微企业进一步降低成本，让消费者“放心买”，

出口企业“放心卖”。

跨境电商呈现增长迅猛之势，2020 年通过海关跨境电子商务管理平台验放进出口清单 24.5 亿票，同比增长 63.3%。下一步，海关还将跨境电商 B2B 出口和跨境电商进出口退货纳入通关服务保障范围，保障 B2B 出口通关时效。

海关总署相关负责人介绍，为确保跨年大促期间跨境电商进出境快速通关，海关从 2020 年 10 月初即开始积极采取措施、谋划布局。主动走访部分电商平台和电商企业，提前了解企业促销计划、商品品类和预估销量，针对性制定了人员值班、系统保障、业务指导等工作方案，同时强化科技创新、模式创新，切实保障跨境电商商品的通关效率。

该负责人介绍，以江浙沪为例，为支持年末年初旺季大批量出货需求，杭州海关提前加强与空港口岸监管作业场所协调沟通，设定跨境电商货物存放专区，开辟跨境电商货物专用进仓通道；提前对接航空公司、物流企业，及时获取物流动态，保障跨境电商货物即到即验即放。另外，上海、南京、珠三角地区等也在积极制订专门措施，强化系统集成，提高通关效率。

【河南动态】**1063 班！郑州海关助力中欧班列
(郑州) “织线成网”**

(来源：海关总署)

据郑州海关统计，2020 年，该关共监管中欧班列（郑州）1063 班，货运量 63.2 万吨，货值 249.2 亿元，同比分别增长 3.5%、23.2%、22.8%。

2020 年 11 月 20 日，中欧班列（郑州）成功开通郑州-赫尔辛基新路线，经郑州到欧洲的目的地站再次扩容，逐步实现了中欧班列（郑州）在欧洲的“扇形辐射”。目前，中欧班列（郑州）已实现“1+8”枢纽格局，形成了国内以郑州为枢纽，国外以汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科、阿拉木图、塔什干、河内、赫尔辛基为枢纽的国际网络布局。小到巧克力、啤酒，大到汽车、机械零件，都在通过这条陆上丝绸之路运往世界各地。

为保障中欧班列（郑州）不断提质增量，郑州海关全面落实稳外贸稳外资“1+N”政策措施体系，充分发挥 H986 非侵入式监管设备使用效能，提升查验智能化水平，提升整体通关时间，机检率已达 67.5%；通过企业自主选择通关模式、设立中欧班列专用窗口等便利化措施，帮助班列不断提升运力。

下一步，该关将聚焦郑州市中欧班列集结中心示范工程建设，进一步创新口岸管理机制，优化整合监管资源，

支持班列拓展业务范围，多措并举促进中欧班列（郑州）高效集约开行。

首次突破 1.5 亿单 去年河南“单一窗口” 跨境电商出口申报量同比翻番

（来源：河南日报）

1 月 6 日，河南“单一窗口”跨境电商业务成绩单出炉，根据电子平台数据显示，2020 年全年“单一窗口”跨境电商进出口累计申报 15057 万单、货值 127 亿元，同比分别增长 103%、77%，业务量首次突破 1.5 亿单大关。2020 年，跨境电商出口增长明显，企业完成申报 8808 万单、货值 36 亿元，同比分别增长 247%、245%。

在新冠肺炎疫情蔓延，传统贸易遭受巨大冲击的背景下，跨境电商产业更成为我省稳外贸的重要抓手。河南“单一窗口”不断提升服务水平，助力河南跨境电商产业在 2020 年实现逆势飘红。

据河南电子口岸公司相关负责人介绍，为了提升产业服务支撑能力，促进跨境电商产业提质增效，河南“单一窗口”坚持 7×24 小时在线服务，充分发挥各类政务通关业务“零接触”“一网通办”的服务优势，全面提升金融、保险、大数据分析等特色服务功能，保障企业安全、稳定、高效通关，积极支持企业尽快复工复产，助力郑州机场货运包机不断航，中欧班列及早常态化运行，邮政口岸实现“三关合一”，持续发挥“四路协同”开放通道优势。同

时，进一步优化跨境电商通关监管流程，河南“单一窗口”实现了全省跨境电商通关系统监管端的融合统一，为跨境电商产业在更高水平上健康快速发展打造了良好平台。另外，河南“单一窗口”软硬件设施进行了全面升级改造，积极对接中国电子口岸，将数据传输通道由 10 条扩充至 15 条，系统峰值处理能力达 1000 单/秒，单日稳定处理能力 3000 万单以上，位居全国电子口岸前列。

目前，河南“单一窗口”平台功能已覆盖口岸大通关全流程，成为我省外贸企业通关的主平台，尤其在服务跨境电商新业态方面作出了突出的贡献，吸引了菜鸟、唯品会、京东等龙头企业在我省持续扩大产能布局，助力航空港区成为国内具有较强竞争力和影响力的跨境电商发展基地。下一步，河南电子口岸公司将继续依托河南“单一窗口”，开展服务创新，推进功能在国际贸易产业链上前伸和后移，助力跨境电商产业形成竞相发展、高质量发展的格局，进一步扩大我省对外开放，助力构建“双循环”新发展格局。

【外埠新闻】

广州保税区跨境电商进出口迅猛增长

（来源：海关总署）

“疫情改变了全球人民的购物方式，网购成为更多人的选择，我们公司跨境电商进口订单大量增加。”京东跨

跨境电商业务负责人张翠表示。

据黄埔海关统计，2020 年广州保税区跨境电商监管中心验放网购保税进口包裹约 1900 万个，货值 45.6 亿元，同比分别增长 80%、102%。

“订单量的增加也造成了通关上的压力，黄埔海关指导我们运用“两步申报”通关模式，包裹平均通关时间由 20 分钟缩减为 1 分钟，通关效率得到了大幅提高。”

黄埔海关所属穗东海关副关长李大刚表示：“在跨境电商出口方面我们也交出了亮眼的成绩单，2020 年广州状元谷跨境电商监管中心试点开展了 B2B 出口业务，共验放跨境电商出口包裹 372.57 万个，同比增长 30 倍；货值 2.17 亿美元，同比增长约 18 倍。”

为全力支持跨境电商企业做大做强，黄埔海关推动实施了一系列跨境电商监管改革，通过跨境电商智慧监管改革、成功开展 B2B 出口试点、优化跨境电商零售进口商品退货流程等不断完善跨境电商监管体系。同时，海关还出台了“7×24 小时通关”“两步申报”等通关便利措施进一步帮助企业提质增效。

中国（黑河）跨境电子商务综合试验区启动

网购保税进口首单业务通关

（来源：海关总署）

中国（黑河）跨境电子商务综合试验区网购保税进口首单业务通关仪式在黑河保税物流中心（B 型）项目 1 号

库举行。

2020 年 12 月 30 日 10 时 30 分，跨境电商“1210”设备开始运转，对首单 20 箱货物进行了全流程操作过程。

黑河保税物流中心（B 型）位于黑河自贸片区内，是黑龙江省批准设立的首个该类型的海关特殊监管场所，具有保税仓储、国际物流、简单加工、转口贸易、商品展示、出口退税等功能。

在其内开展的“1210 模式”是跨境电商保税备货进口模式，是目前跨境电商进口业务采用的主要模式，又称为保税备货模式。该模式在通关效率、商品质量、性价比方面都具有一定优势。

黑河自贸片区商务局局长张波介绍说：“跨境电商零售试点‘1210’业务的开通将扩大俄罗斯商品进口的品类和渠道，可以带动边民进行创业和电子商务企业的入驻，扩大对外进口渠道，增加黑河的贸易额和通关能力。”

为保障“1210 模式”的顺利启动，黑河海关依托先进的信息化系统管理，实行无纸化申报、系统自助核查、优化监管流程，保证跨境电商企业对物流的时效性要求，全力支持黑河跨境电商等新型贸易业态的发展，全方位助力自贸区黑河片区的建设。

自 2020 年 4 月 27 日黑河市获批中国（黑河）跨境电子商务综合试验区以来，黑河市政府高度重视跨境电商综试区建设，在学习借鉴先进跨境电商综试区的成功经验做法基础上，积极探索跨境电商全要素集成、创新，促进外

贸自由化、便利化发展，打造外贸发展的新引擎、新增长点。目前黑河跨境电商产业快速发展，已拥有国家级电子商务示范园区、跨境电商零售试点城市、跨境电商综合试验区等平台载体，通过整合保税物流中心（B 型）及互市贸易交易中心功能，推进了 1210 查验线和中国邮政国际互换局等项目，形成了“多仓联动”的国际供应链条，建成了俄布市海外仓二期工程等项目，建设并投入使用了跨境电商网络直播基地，为跨境电商产业发展奠定坚实基础。

上海口岸打通跨境电商零售出口退货渠道

（来源：海关总署）

上海海关近日成功放行首票跨境电商零售出口退货商品，标志着上海口岸打通跨境电商零售出口退货渠道。今后，跨境电商零售出口商品出得去、退得回，长期以来困扰众多中小卖家“出口退货难”的问题正在解决。

据介绍，上海口岸首票跨境电商零售出口退货包裹，原为出口至立陶宛，因境外无人签收，相关出口企业申请原样原路退回。上海浦东国际机场海关在确认退货企业符合要求、退货商品可验核可监控后，帮助企业做好退货企业信息维护，并联合上海跨境电商公共服务平台，协助企业制定退货商品流程监控体系。

上海海关表示，根据 2020 年初发布的《海关总署关于全面推广跨境电子商务出口商品退货监管措施有关事

宜的公告》，上海口岸打通跨境电商零售出口退货渠道，为广大电商企业解决“出口退货难”问题提供了范本。今后，上海海关将继续优化跨境电商零售出口退货机制，积极支持电商出口企业完善售后服务体系，助力企业大胆“卖全球”，同时强化对退货商品申报信息的验核和实货监管，防范退货业务风险，支持跨境电商新业态健康快速发展。

据了解，在跨境电商零售出口业务中，经常有境外买家因目的地高额关税或其他原因拒绝清关，导致货物原路退回。相关电商企业不仅需要承担高额的寄出运费和退回运费，还可能需要承担包裹入境申报的进口关税、增值税等费用，对跨境出口业务造成困扰。

河北自由贸易试验区推动京津冀要素跨区域流动

（来源：经济日报）

近日，在河北自由贸易试验区大兴机场片区廊坊区域，规划总建筑面积 13.56 万平方米的新奥研究总院项目正在进行桩基检测和挖桩间土作业。

“截至目前，河北自由贸易试验区廊坊区域共设立企业 435 家，注册资本共计 56.67 亿元。”廊坊临空办专职副主任黄运然说，全片区共注册内资企业 429 家，注册资本 42.69 亿元；外资企业 6 家，注册资本 2 亿美元。片区启动项目 160 多个，总投资约 120 亿元。

河北自由贸易试验区大兴机场片区地跨京冀两地，是国内首个也是唯一一个跨省级行政区划设立的自贸试验片区。为全力种好这块“试验田”，大兴机场片区廊坊区域以规划编制和基础设施建设为重点，以制度创新为核心，着力构建临空经济区、自贸试验区、综合保税区“三区联动”的工作格局，敞开开放大门。

根据《中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区廊坊区域控制性详细规划》，该区域将依托北京大兴国际机场和临空经济区，自贸试验区大兴机场片区廊坊区域规划建设航企服务岛、健康生命岛、科技活力岛、综合保税区(河北部分)、航企及物流企业运营区、物流战略储备区六大功能区，重点布局临空总部服务、航空研发、医疗服务、科技研发、离岸金融、保税冷链物流、跨境电商物流、航空维修等功能。

为提升政务服务水平，河北在自贸试验区 4 个片区对 540 项涉企业经营许可事项实行清单管理，并向各片区管委会下放首批 126 项省级行政许可事项。其中，曹妃甸片区通过承接下放的海域使用审批权限，招拍挂出让海域使用权全流程时间由原来的 306 天减少到现在的 103 天。正定片区 269 项服务事项实现“一门受理”，雄安片区推行“极简审批”实现高频事项“一网通办、掌上办、指尖办、全程网办”，大兴机场片区廊坊区域最大限度推行“即来即

办、立等可取”。

着眼承接北京非首都功能疏解，河北省市场监管局出台了支持促进京津冀要素跨区域流动政策措施，简化搬迁至河北自贸试验区的北京、天津企业的原有资质、认证审核程序，允许符合条件的北京、天津企业将注册地变更到河北自贸试验区后可以继续使用原企业名称，雄安片区已吸引国网金融科技、中移股权基金、云网科技等 55 家北京、天津企业落户。

首列中欧班列（成渝）开行

（来源：海关总署）

1 月 1 日上午 10 时许，重庆、成都两地同时发出 2021 年首趟中欧班列（成渝），满载电子产品、机械零件、智能家电等货物，分别驶往西欧、东欧交通枢纽中心德国杜伊斯堡和波兰罗兹。据了解，这是成渝两地中欧班列首次统一品牌，并使用统一名称开展宣传推广。

2020 年，成渝两地中欧班列开行数量近 5000 列，历年累计开行量达 14000 列，占全国开行总量 40%以上，采用“枢纽集散+干线直达+多式联运”模式，通达范围可覆盖欧洲全域，辐射“一带一路”沿线国家和地区。

为助力成渝城市群一体化发展，两地中欧班列主管海关—成都海关所属青白江海关与重庆海关所属渝州海关在执法互认、信息共享、人才共建、创新监管等方面深化

交流合作，共同提升监管质效，推动中欧班列高质量发展。新冠肺炎疫情期间，两地中欧班列作业不停、应运尽运，充分发挥了战略通道作用，全年同比逆势增长近 60%。

布局全球海外仓 203 个 宁波跨境电商交上亮眼答卷.

（来源：新华网）

“我们在全球设有数十个国际一流的物流中心，总仓储面积突破 40 万平方米。”几天前，面对专程到访的商务部研究院信用所副所长王惠敏一行，宁波豪雅进出口集团有限公司总经理吴威自豪地说，随着跨境电商业务的发展，扩仓将是公司下一步的战略重点。

作为国家重点培育的外贸三大新业态之一，疫情期间，宁波市跨境电商异军突起，成为稳外贸的重要力量。海关数据显示，自去年 7 月 1 日试点跨境电商出口海外仓模式至去年 11 月底，宁波市通过跨境电商出口海外仓的总值达 7.9 亿元。市商务局估算，去年底该数值可突破 10 亿元。

“海外仓，顾名思义就是设在海外的仓库。跨境卖家将出口货物通过跨境物流送抵海外仓，在电商平台完成销售后，再经过‘最后一公里’的尾程配送，将商品送达消费者。”遨森电商董事长严光耀说，依托“跨境电商+海外仓”模式，仅去年前三季度，遨森就实现净利润 2.486 亿元，同比增长 1936.4%。

在疫情导致跨境物流受阻的情况下，海外仓在稳定跨

境供应链方面的优势凸显。除了贸易公司、物流公司外，不少工贸一体化企业开始涉足跨境电商。记者发现，在去年浙江省公布的 5 个省级公共海外仓中，宁波独占两席，分别是宁波发现国际物流有限公司以及工贸一体企业转型的典型代表宁波赛兰特汽车部件有限公司。

广交会上总理视频连线的宁波乐歌在海外仓赛道上更是奋勇争先，布局海外仓面积累计超 20 万平方米，一年可流转上万个高柜，预计可帮助 100 家以上中小外贸企业延伸价值链跨境出海。

外贸“龙头”中基宁波集团也重仓布局跨境电商。“中基在欧美共布局了 14 个海外仓，总面积 22 万平方米，并且已经与头程管理、尾程配送等环节无缝对接，搭建了‘供应链数字化、物流可视化、电商仓配一体化’的跨境电商服务体系。”公司负责人周巨乐表示。

截至目前，宁波市共有 66 家企业在全球 20 个国家（地区）建设经营海外仓 203 个，总面积 200.48 万平方米，居全国前列。

“去年，我市跨境电商进出口额预计突破 1400 亿元。跨境电商占全市外贸比重将进一步提升。”市商务局负责人表示，宁波作为开放大市，在跨境电商布局上已经先人一步，未来更要争做表率，争当示范。

山东首个综合保税区跨境电商快件监管中心开通运营

（来源：海关总署）

12 月 28 日，在青岛海关所属青岛大港海关关员监管下，一批进口面膜在青岛胶州湾综合保税区跨境电商快件监管中心完成通关验放手续，发运驶离，标志着山东省首个综合保税区跨境电商快件监管中心正式开通运营。

跨境电商快件集中监管模式是国内新兴的海关监管模式，在海关特殊监管区域内将各种模式的跨境电商及国际快件等业务监管功能集于一体，同一场地作业，可以实现进出口集中查验、转关监管、检疫处理等通关手续“一站式”办理，有效节约了监管资源。

得益于新的监管模式及海关对跨境电商提供的各种通关便利，预计监管中心启用后，跨境电商出口平均通关时长压缩到 1 小时，提高了通关效率，跨境电商企业的运营成本可降低 30%，让企业获得了实实在在的改革红利。

青岛海关副关长柳伟表示，海关将以跨境电商快件监管中心启动运营为契机，继续落实国务院《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》的 21 条措施，激发发展新动能，加快培育保税研发、保税维修、保税检测等外贸发展新模式，把胶州湾综合保税区打造成高水平开放的新高地、高质量发展的新引擎。

综合保税区是国内开放层次最高、优惠政策最多、功

能最齐全、手续最便捷的海关特殊监管区域，具有独特的保税、免税等税收政策功能优势。青岛胶州湾综合保税区是胶州湾北岸唯一海关特殊监管区域，青岛大港海关持续推进胶州湾综合保税区“保税+新兴业态”发展，积极搭建对外开放和创新引领新平台，推进其成为联通国内国际两个市场、构建双循环新发展格局的前沿阵地。

监管中心开通运营后，预计年度监管进出境跨境电商及快件商品 200 万件以上，将有效促进跨境电商等产业发展，提升外贸进出口水平，为外贸发展提供新的产业增长点和更高能级的对外开放平台。

山西跨境电商零售出口首单业务落地

（来源：中国新闻网）

1 月 1 日从太原海关获悉，该关所属武宿海关对一批出口至英国、澳大利亚、加拿大等 10 个国家的 136 个快递包裹予以监管放行，这是山西省跨境电商“9610”监管模式下的零售出口首单业务。

该批包裹装有玻璃器皿、地毯等山西特色商品与玩具、日用百货等商品。由山西华远陆港跨境电子商务有限公司等 3 家企业快速完成数据传输，在订单、支付单、物流单“三单对碰”后，太原海关所属武宿海关对其予以监管放行。

武宿海关查检科科长王春霞介绍，“9610”是跨境电子商务零售一般出口业务的海关监管代码，适用于 B2C（企业对个人）出口。该模式是指境外个人跨境网购后，由电子商务企业或其代理人向海关提交申报清单和手续，海关采用“清单核放、汇总申报”的方式办理通关手续。

“与传统贸易方式相比，该模式具有链路短、成本低、限制少等优势，现已逐渐成为跨境电商企业出口的主流模式。”王春霞说。

太原武宿综合保税区是山西省首个也是目前唯一一个综合保税区，2020 年 6 月武宿综保区开通跨境电商零售进口模式。此次跨境电商“9610”出口业务的开通运行填补了山西省跨境电商零售出口贸易的功能空白，标志着中国（太原）跨境电子商务综合试验区正式打通进出口双通道。

“此举是山西省应对新冠肺炎疫情影响，助力稳外贸、保市场主体、保产业链供应链稳定的重要举措。”武宿海关关长张志坚表示，下一步，该关将进一步强化监管、优化服务，抢抓“互联网+”发展机遇，助力中国（太原）跨境电子商务综合试验区更好更快实现“买全球、卖全球”。

哈尔滨对俄邮政小包裹发运量居中国首位

（来源：中国新闻网）

哈尔滨机场 5 日发布消息，2020 年，哈尔滨机场共保障对俄电商包机 140 班，货运量 2789.58 吨。哈尔滨已经成为中国国内对俄跨境电商平台数量最多、对俄出口电商包裹量最多和跨境零售出口额最大的城市。

作为东北亚地区的腹地，黑龙江省一直是中国对俄罗斯开放的前沿阵地。

近年来，在“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”的框架下，哈尔滨市以电商发展为突破口，大力发展对俄跨境国际邮政小包航空物流。

位于哈尔滨市的中国北方电商物流基地，目前已有国际邮政互换局和中国国内 20 余家对俄电商物流龙头企业入驻。

一件对俄包裹从中国卖家发至哈尔滨，再从哈尔滨机场装上货运包机，在 3 至 10 天内就能送达俄罗斯买家手中，为俄罗斯买家缩短了物流时间，保证了良好的客户体验。

数据显示，自 2013 年 11 月开通对俄航空邮路以来，哈尔滨机场共保障对俄电商货运包机 750 班，实现货运量 16888.54 吨。

目前，哈尔滨对俄邮政小包裹发运量居中国第一位，

已经成为中国国内对俄跨境电商平台数量最多、对俄出口电商包裹量最多和跨境零售出口额最大的城市。

【行业新闻】

《反不正当竞争法》执法检查报告

（来源：中国国际电子商务网）

今年 9 月至 10 月，全国人大常委会组织开展《反不正当竞争法》执法检查。近日，基于此次检查结果的反不正当竞争法执法检查报告提请全国人大常委会会议审议。

报告指出，《反不正当竞争法》是我国第一部专门规范市场竞争行为的基础性法律。各地区各部门深入贯彻党中央、国务院决策部署，统筹推进立法、普法、用法、执法、司法工作，市场竞争秩序得到较好维护，法律贯彻实施情况总体向好。大数据分析表明，社会公众对此予以积极评价。

从检查情况看，各地普遍反映，随着市场经济发展和市场主体间竞争愈发激烈，市场混淆、商业贿赂、虚假宣传、侵犯商业秘密、商业诋毁等长期存在的不正当竞争行为不仅屡禁不止且违法案件不断增多，随着网络经济快速发展，这些不正当竞争行为向线上延伸，商业模式不断创新又产生新的不正当竞争行为，给市场监管执法带来新挑战，对公平竞争市场秩序带来新冲击。

报告建议，要探索创新监管方式，加强新兴领域反不正当竞争监管。一是强化平台企业的主体责任。压实平台企业法律责任，教育引导平台企业切实履行社会责任，自觉加强合规审查和伦理审查。通过签署行业自律协议、发布自律章程、开展普法教育等，构筑稳定、统一、完善、普遍认可的自律规范和行为约束机制。二是认真研究解决互联网平台强制经营者“二选一”问题。认真研究平台特性，有针对性地加强监管。依法对互联网平台公司，特别是业内具有优势支配地位的平台在日常运营、制度规范方面依法加强监管，对违规经营者进行教育引导、适时约谈，对强制“二选一”等破坏公平竞争、扰乱市场秩序的违法行为依法严惩，形成有力震慑。三是创新监管方式。切实加强网络经济发展前瞻性研判，把握好支持创新发展和维护竞争秩序平衡。要促进线上、线下一体化监管，充分运用大数据等手段，对各类不正当竞争行为加强预警、分析。加快数字转型和数据整合，探索运用互联网、大数据、人工智能等技术手段进行案件查办，提升监管执法水平。

专家表示，要高度重视和加强对互联网、电子商务、直播平台等新兴领域的监督，依法严厉查处利用新技术手段实施不正当竞争的违法行为。要针对新经济、新业态快速发展的现状，抓紧完善法律的配套制度，提高法律的精准度和可操作性，依法营造公平竞争的良好市场氛围。

国家知识产权局报告：我国电商领域知识 产权保护持续发力、成效显著

（来源：中国国际电子商务网）

国家知识产权局知识产权发展研究中心近日发布《中国电子商务知识产权发展研究报告（2020）》显示，2020 年我国电子商务领域知识产权保护持续发力、全面强化、成效显著，为推动电子商务行业高质量发展提供有力保障。《报告》认为，新冠肺炎疫情期间，电商企业持续加强针对口罩、消毒用品等防疫物资的平台治理工作，通过全链条治理方式，采取以防为主、防打结合方式，防止防疫物资侵权违规行为发生。同时，加强与各方建立品牌保护合作，通过社会共治的方式加强电商风险防范。

《报告》指出，政企合作、权利人合作、消费者等多元社会主体协同的社会共治在电子商务知识产权保护中发挥着愈加重要的作用。在平台治理方面，2020 年，各平台企业切实履行平台义务，在已构建的知识产权保护平台基础上，不断细化平台内知识产权保护功能，各大电商平台知识产权保护系统权利人入驻数量不断提升。其中，阿里巴巴集团知识产权保护平台入驻的权利人总量增长 20%；微信平台严打侵权假冒行为，上年度处理超过 7.1 万侵权个人账号。针对跨境电商知识产权保护问题，《报告》建议各国积极开展合作，在国际规则协调、国际执法协作、跨境保护服务和创新纠纷解决等方面，携手探讨知识产权相关保护规则，确保跨境电商交易顺畅、知识产权

保护得力。

亚马逊将推迟向第三方卖家增收快递 和仓储费用的计划

（来源：财经网）

亚马逊日前宣布，2021 年 6 月之前，将推迟向第三方卖家增收储存和快递费用计划。据了解，今年年初，亚马逊宣布将最常见商品的运费上调至商品价格的 6.1%，亚马逊仓库商品存储月费在一年中的大部分时间将攀升 8.7%，该收费调整计划适用于美国、欧洲和日本的第三方卖家。对此，亚马逊第三方卖家大多表示不满，他们认为在亚马逊平台运营成本过高，且增长过快。亚马逊公司表示，考虑疫情带来的负面影响和对商家造成的运营压力，公司决定推迟费用上调计划，继续代替第三方卖家承担额外运营成本。

跨境电商在中东线上零售行业占比 10%至 35%

（来源：电商报）

1 月 6 日消息，《电商报》获悉，据中东跨境电商汇报，在线支付解决方案提供商 Telr.com 的首席执行官兼联合创始人 Sirish Kuma 称，跨境电商在中东线上商家中所占的份额为该行业总价值的 10% 至 35%。

科尔尼中东公司预测，海湾合作委员会是一个巨大的电子

商务市场，有望成为零售业增长的新来源。到 2025 年，预计该地区的电子商务产业价值将接近 500 亿美元，其中部分原因是受到疫情的推动，引发了消费者行为的改变，有利于在线购物。

随着中东地区电子商务的发展，当地支付市场也面临着升级的需求。Terr 的创始人表示，监管机构和银行必须允许使用诸如在线银行和借记卡之类的付款方式，网上银行作为一种付款选择，可以降低交易成本，并加速电子商务增长 20-25 % 以上。据悉，在阿联酋和沙特分别只有不到 18 % 和 15 % 的中小企业拥有在线业务，中东地区在线支付市场还有很大发展空间。

《电商报》了解到，去年 11 月，荷兰支付技术公司 Adyen 宣布，将把平台业务扩展至中东。目前，该公司已在迪拜开设了办事处，向该地区的商户 Adyen 平台的全部功能。

据 Cointelegraph 消息，去年阿联酋、沙特阿拉伯央行发布了 CBDC（央行数字货币）项目 Aber 的试验报告。报告结论显示，CBDC 在跨境支付方面不仅在技术上可行，而且 CBDC 在架构弹性方面比集中支付系统有显著改进。该报告提出了下一步的研究和政策措施，包括采用分布式账本技术来提高现有系统的安全性，并扩大未来项目 Aber 试验的范围。

天猫国际发布 2020 跨境电商年度关键词

（来源：网经社）

12 月 30 日，天猫国际发布 2020 跨境电商年度关键词：出境消费回流、云入驻、保税仓直播、保税区工厂、跨境极速达、秒级通关提速、海外直购、进博会等入选。

在“保税仓直播”方面，天猫国际首创“保税仓直播”模式，将直播间搬进保税仓，边直播边发货，3 小时清空一个保税仓。同时全面升级内容生态，逐步在海南、上海等全国十座城市落地官方直播基地。2020 全年天猫国际直播带动的成交同比增长近 400%。

在“跨境极速达”方面，11 月，天猫国际首创“保税进口+新零售”模式，实现保税进口商品店内下单，20 分钟极速达。

在“海外直购”方面，天猫国际今年 9 月全新升级“海外直购”业务，推出了官方采购团跑腿、全球满 299 包邮、专机闪送全球 7 日达、海外专柜同步上新、官方直采海外原版五大消费者权益。天猫数据显示，10 月 1 日至 7 日，天猫国际海外直购成交同比增长 429%。据了解，8 月 20 日，阿里巴巴发布新财年第一季度财报，财报指出，天猫国际该季度 GMV（剔除未支付订单）同比增长超过 40%；此外，天猫数据显示，今年 10 月 1-7 日，天猫国际成交同比增长 79%。

【环球视野】**中俄“东北—远东”合作展现活力**

（来源：人民日报）

日前，中俄总理第二十五次定期会晤联合公报指出，共同推动黑河—布拉戈维申斯克公路大桥尽快通车，实施跨黑龙江（阿穆尔河）索道建设项目。

跨黑龙江（阿穆尔河）索道建成后，两地民众单程只需 6 分钟即可到达对岸。这些项目正是中俄跨境交通设施建设不断提速的缩影。中国东北地区和俄罗斯远东地区（中俄“东北—远东”）合作正迎来新的发展契机，为深化中俄新时代全面战略协作伙伴关系注入动能。

俄罗斯远东开发公司日前发布消息称，按照设计方案，跨黑龙江（阿穆尔河）索道全长 973 米，包括 4 条线路。俄方还将建设文化活动平台、商务交流区等一系列配套设施。俄罗斯阿穆尔州州长奥尔洛夫表示，该项目运行后，将克服气候环境对口岸运输的制约，有效缓解口岸运输压力，大幅提高旅客通关效率，促进双方交通基础设施互联互通，深化俄远东地区与中国东北地区合作。

近年来，中俄两国跨境交通设施建设取得诸多成果。黑河—布拉戈维申斯克公路大桥建成，具备过货条件；跨境铁路桥同江—下列宁斯阔耶大桥有望于今年完工；“滨

海 1 号”和“滨海 2 号”国际运输通道过境运输合作持续开展，“滨海 2 号”将进行无人驾驶通道的可行性研究……这些项目将进一步打通物流和人员往来通道，为深化中俄合作打好基础。

俄罗斯对外经济银行第一副行长采霍姆斯基表示，该行正考虑投资俄中跨境索道等基础设施项目。他认为，交通条件的改善，将有助于俄远东地区和中国东北地区进一步加强经贸合作、扩大投资，双方合作前景将更加广阔。

2020 年，俄罗斯政府批准远东发展国家规划。规划将在 2035 年前分 3 个阶段实施，以加速经济社会发展，提高远东居民生活水平。俄远东和北极发展部前部长亚历山大·科兹洛夫表示，俄中“远东—东北”合作在路桥建设、能源、北极航道、工业、农林等领域深入开展，项目推进顺利。

季莫费耶夫表示，俄政府已在远东地区建立了吸引国内外投资以及支持出口导向型产业的相关机制，通过一系列优惠措施，吸引了包括中国在内的大量外国投资。依托俄中跨境公路桥和铁路桥，俄罗斯还计划建设运输、物流综合体以及旅游设施，并与中方开展更多合作项目，推动实现更快发展。

黑龙江自贸区于 2019 年设立，涵盖哈尔滨、黑河和绥芬河片区，后两个片区都位于中俄边境地区。在俄罗斯

驻华大使杰尼索夫看来，黑龙江自贸区独特的地理区位、与俄方的密切来往，有助于吸引两国更多企业入驻。自贸区框架内的基础设施建设将为两国企业加强合作提供新机遇，也将推动俄中在科技、农业、金融和贸易等领域的合作。

绥芬河市与俄罗斯滨海边疆区接壤。在绥芬河市的伊戈尔市场，俄罗斯巧克力、啤酒、面粉等物品摆满货架，商户、快递员正忙着打包、发货，一派热火朝天的景象。经营进口生意的赵丙良主要售卖俄罗斯食品，“像俄罗斯麦麸、玉米片等，在中国市场都卖得很好”。

中国海关总署数据显示，2020 年 1—11 月，中俄双边贸易额约 974 亿美元。中国医疗器械、电子、轻纺产品对俄出口实现增长，天然气、铁矿石等大宗商品自俄进口量快速增长。自俄农产品进口继续保持两位数增长，大豆进口量价齐增，俄冷冻和冰鲜牛肉已获准对华出口。电子商务、服务贸易、中欧班列的发展潜力在疫情防控期间更加凸显。