## Министерство образования Республики Беларусь

# Учреждение образования «Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники»

Кафедра электронных вычислительных машин

Лабораторная работа №1 «Создание ER-диаграммы» Вариант №3 (Автостоянка)

Выполнил студент группы 150504 Шевцов В. С. Проверила Куприянова Д. В.

#### 1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### 1.1 Цель работы

В ходе выполнения лабораторной работы необходимо разработать ER-модель данных для организации «Автостоянка». Основным рассматриваемым аспектом реальной автостоянки должна быть аренда места. Ключевой сущностью должно быть парковочное место.

#### 1.2 Порядок выполнения работы

- 1) По полученному заданию представить «реальный мир» (предметную область). То, что входит в эту предметную область, подлежит моделированию, то, что не входит, не подлежит. Для этого этапа допустимо словесное или умозрительное представление данных. Задание формулируется только общим направлением (например, названием организации: «библиотека», «столовая» и т.п.), т.к. моделирование предметной области также входит в задачи данной работы. Допустимо моделирование только некоторых аспектов данных в предложенной области (например, только успеваемость школьников в направлении «школа» без учета других особенностей (например, турпоходов, олимпиад, школьной библиотеки, столовой и т.п.)).
- 2) Сформировать типы объектов (для учебной модели требуется не менее 6 сильных типов объектов).
  - 3) Для каждого типа объекта определить не менее 3-х атрибутов.
- 4) Сформировать типы связей между типами объектов. Требуется создать не менее одной связи следующих мощностей:
- мощности «один-ко-многим» для описания иерархии объектов (вхождений),
- мощности «многие-ко-многим» для описания вариантов взаимодействия разных объектов,
- мощности «многие-ко-многим» с дополнительными атрибутами связи для описания мелких производственных отношений. На всех связях ER-диаграммы требуется указать мощности.
- 5) Полученную предварительную ER-диаграмму еще раз проверить по выше изложенным пунктам 2 4, т.к. процесс формирования концептуальной модели в рамках общей методологии проектирования БД носит итерационный характер.

## 2 Выполнение работы

## 2.1 Построение ER-диаграммы

В модели «Автостоянка» основным интересом является описание поставки авто на парковку – поиск подходящих мест, краткий маршрут до них (остальная часть реально автостоянки нас не интересует и не реализована в рамках ER-диаграммы):

- 1) «Клиент» описывает человека, который хочет поставить автомобиль на стоянку. Данная сущность содержит атрибуты «ФИО», «номер паспорта», «длительность стоянки.
- 2) «Авто» представляет собой транспорт, который нужно припарковать. Данная сущность содержит атрибуты «номер», «длина», «ширина», «высота», «масса».
- 3) «Место» представляет собой собственно парковочное место. Данная сущность содержит атрибуты «длина», «ширина», «занятость», «номер».
- 4) «Этаж» описывает площадь с парковочными местами. Данная сущность содержит атрибуты «номер», «количество мест», «высота».
- 5) «Лифт» представляет собой лифт для перемещения между этажами стоянки. Данная сущность содержит атрибуты «грузоподъемность», «длина», «ширина», «высота».
- 6) «Табло» представляет собой панель со всей информацией о парковочных местах. Данная сущность содержит атрибуты «кол-во свободных мест», «тип места», «цена места».

Для модели «Автостоянка» можно выделить следующие связи (с учетом их функциональной направленности и выделенных типов объектов):

- 1 «клиент-авто», описывает авто, которые хочет припарковать клиент. Мощность связи «один-ко-многим»;
- 2 «авто-место», описывает места, которые нужно занять клиенту для парковки. Мощность связи «один-ко-многим»;
- 3 «место-этаж», описывает этаж, на котором находится требуемое место. Мощность связи «один-ко-многим»;
- 4 «этаж-лифт», описывает, какие этажи охватывают лифты. Мощность связи «многие-ко-многим»;
- 5 «этаж-табло», описывает табло с информацией на этаже. Мощность связи «один-ко-многим»;
- 6 «клиент-табло», описывает способ получения клиентами информации о состоянии парковки. Мощность связи «многие-ко-многим»;

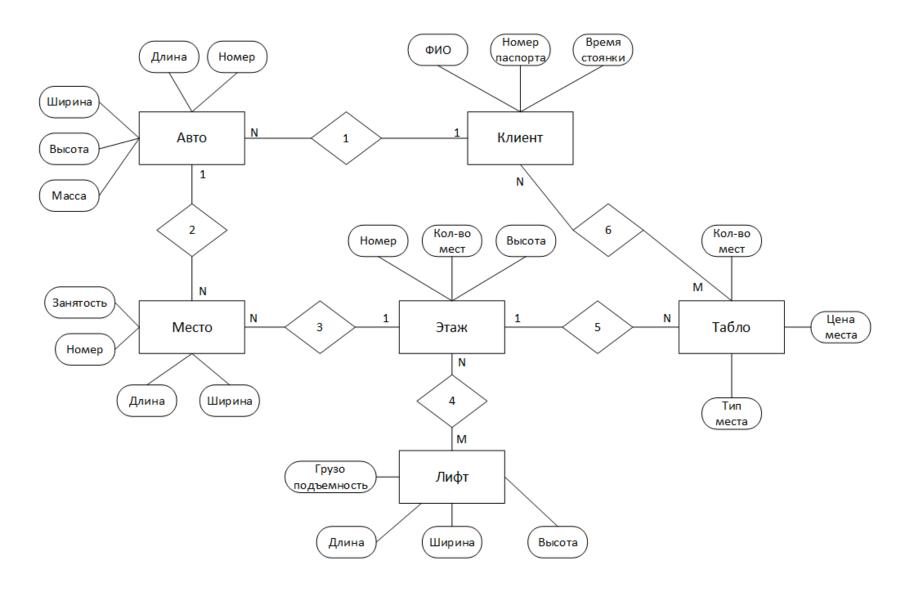


Рисунок 2.1 – ER-диаграмма модели «Автостоянка»

# 2.2 Установка PostgreSQL

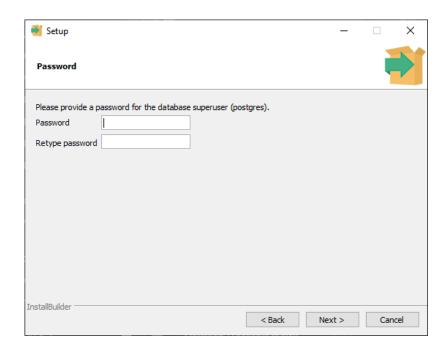


Рисунок 2.2 – ввод данных для суперпользователя

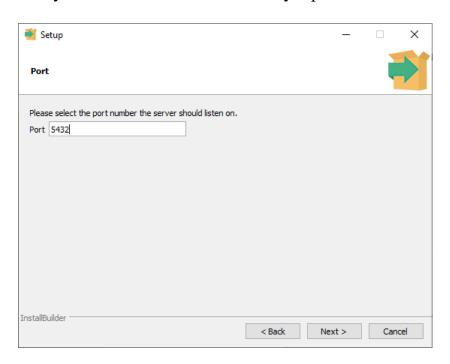


Рисунок 2.3 – выбор порта сервера

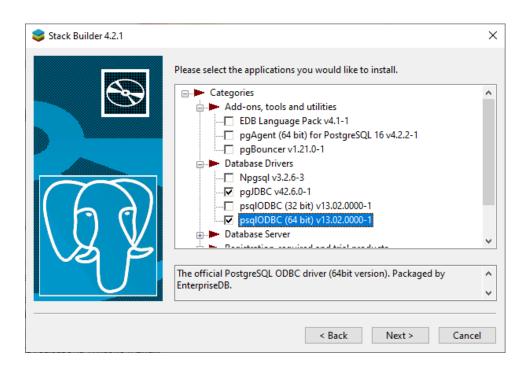


Рисунок 2.4 – установка дополнительных компонентов

# вывод

В ходе выполнения данной лабораторной работы была построена концептуальная модель организации «Автостоянка», была реализована ее ERдиаграмма и установлена СУБД PostgreSQL.