

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
«ЛЭТИ» ИМ. В.И. УЛЬЯНОВА (ЛЕНИНА)
Кафедра САПР

ОТЧЕТ
по лабораторной работе №3
по дисциплине «Алгоритмы и Структуры Данных»
Тема: «Алгоритмы на графах»
Вариант 1

Студент гр. 8301

Урбан М.Ф.

Преподаватель

Тутуева А.В.

Санкт-Петербург

2020

1. Цель работы

Реализовать алгоритм Дейкстры на графе, представляемом при помощи списков смежности. А также найти наиболее эффективный по стоимости перелет из города i в город j , используя список возможных авиарейсов, данный в текстовом формате в .txt файле.

2. Описание программы

Идея алгоритма состоит в следующем:

Каждой вершине V графа G сопоставляется метка – минимальное известное расстояние от этой вершины до стартовой вершины S . Алгоритм работает пошагово — на каждом шаге он «посещает» одну вершину и пытается уменьшать метки. Работа алгоритма завершается, когда все вершины посещены.

Метка самой вершины S полагается равной 0, метки остальных вершин — бесконечности. Это отражает то, что расстояния от S до других вершин пока неизвестны. Все вершины графа помечаются как не посещённые.

Если все вершины посещены, алгоритм завершается. В противном случае, из ещё не посещённых вершин выбирается вершина V , имеющая минимальную метку. Рассматриваются всевозможные маршруты, в которых V является предпоследним пунктом. Для каждого соседа вершины V , кроме отмеченных как посещённые, рассматривается новая длина пути, равная сумме значений текущей метки V и длины ребра, соединяющего V с этим соседом. Если полученное значение длины меньше значения метки соседа, значение метки заменяется полученным значением длины. Рассмотрев всех соседей, вершина V помечается как посещённая и шаг алгоритма повторяется.

В данной программе используются следующие структуры данных:

- Класс Graph:

Данный класс реализует граф, основанный на списках смежности. Этот класс хранит: список смежности `adjList` (динамический массив из контейнеров `Map`), который помимо номера смежной вершины хранит ещё и вес ребра; список `namesList`, являющийся связью между названием города и номером вершины; очередь с приоритетами `markList`, которая является связью между номером вершины, её меткой и информацией о том, посещена вершина или нет.

- Класс List:

Шаблонный двусвязный список. Используется для хранения введенной информации, списка названий городов, для хранения результирующего маршрута и ещё много чего.

- Класс Map:

Шаблонный ассоциативный массив. Используется в качестве списка смежности для одновременного хранения смежной вершины и веса ребра, направленного к этой вершине.

- Класс `priorityQueue`:

Шаблонная очередь с приоритетами. Функционал очереди дополнен возможностью получать приоритет элементов очереди, а также получать элемент с минимальным приоритетом, не удаляя его из очереди. Используется для хранения меток вершин. Приоритет элементов выступает в качестве метки, а наличие элемента в очереди – в качестве информации о том, была посещена вершина или нет.

3. Оценка временной сложности методов

N – количество строк входной информации

M – количество символов в строке

V – количество вершин (городов)

E – количество ребер (возможных перелетов между городами)

1) **convert** имеет временную сложность $O(N*M)$

2) **getUniqueNames** имеет временную сложность $O(N*V)$;

$$N*(V*I + V*I) = N*V$$

3) **Graph** имеет временную сложность $O(V)$;

4) **makeGraphFromList** имеет временную сложность $O(N^2 + NV + N*\log(E))$;

$$N*(N + V + V + 2*\log(E)) = N^2 + NV + N*\log(E)$$

5) **makePath** имеет временную сложность $O(V*E + E^3)$;

$$\begin{aligned} \log(E) + \log(E) + V + 2V + 3V + V + E(E + E(E + \log(E) + 2V) + V) = \\ = \log(E) + V + E^2 + VE + E^3 + E\log E + EV = EV + E*\log(E) + E^3 \end{aligned}$$

6) **getShortestPath** имеет временную сложность $O(E^3 + V^2*E*\log(V) + V*E*\log(E) + V*E^2 + V^2*E)$;

$$\begin{aligned} 2V + V*\log(V) + V(V + \log(V) + E + E(E + V + \log(E) + V + V*\log(V)) + \log(V)) + VE + E^3 + 2V = \\ = E^3 + V^2*E*\log(V) + V*E*\log(E) + V*E^2 + V^2*E \end{aligned}$$

4. Примеры работы

Используем следующую базу:

```
LED;DME;10;20
DME;HIA;40;35
LED;HIA;14;N/A
VLV;HIA;13;8
VLV;LED;N/A;20
```

Примеры входных и выходных данных:

```
Departure City: LED
Arrival City: LED

Looks like you don't need a flight.
```

```
Departure City: LED
Arrival City: POOP

There's no such cities.
```

```
Departure City: HIA
Arrival City: LED

The most affordable route: HIA -> DME -> LED
Total cost: 55
```

```
Departure City: VLV
Arrival City: HIA

The most affordable route: VLV -> HIA
Total cost: 13
```

5. Листинг, как и прежде, на GitHub