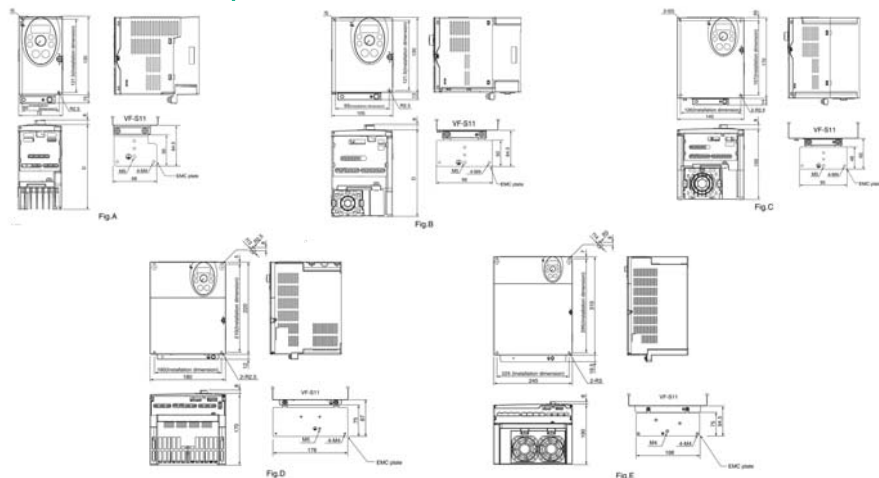


Dimensioni esterne e pesi



Alimentazione	Potenza motore (kW)	Modello	Dimensioni (mm)								Disegno	Peso (kg)	
			W	H	D	W1	H1	H2	D2				
230V monofase	0,4/0,55	VF-S11S 2004PL	72	130	130	60	121,5	15	8	A	1,0		
	0,75	VF-S11S 2007PL			140					B	1,2		
	1,5	VF-S11S 2015PL	105	130	150	93		13		C	1,4		
	2,2	VF-S11S 2022PL	140	170	150	126	157	14		D	2,2		
230V trifase	0,4/0,55	VF-S11 2004PM	72	130	120	60	121,5	15	8	A	0,9		
	0,75	VF-S11 2007PM			130							B	1,1
	1,5	VF-S11 2015PM	105	130				93			13	C	1,2
	2,2	VF-S11 2022PM	140	170	150			126		157	14	D	1,3
	4,0	VF-S11 2037PM	180	220	170	160	210	12	E	2,2			
	5,5	VF-S11 2055PM								D	4,8		
	7,5	VF-S11 2075PM	245	310	190	225	295	19,5		E	4,9		
	11	VF-S11 2110PM									9,3		
400V trifase	15	VF-S11 2150PM	72	130	130	60	121,5	15	8	A	9,6		
	0,4	VF-S11 4004PL									B	1,4	
	0,75	VF-S11 4007PL	105	130	150	93	121,5	13			C	1,5	
	1,5	VF-S11 4015PL									D	1,5	
	2,2	VF-S11 4022PL	140	170	150	126	157	14			E	2,3	
	4,0	VF-S11 4037PL	180	220	170	160	210	12			F	2,5	
	5,5	VF-S11 4055PL									G	5,0	
	7,5	VF-S11 4075PL	245	310	190	225	295	19,5			H	5,1	
	11	VF-S11 4110PL									I	9,6	
	15	VF-S11 4150PL	72	130	130	60	121,5	15			J	9,6	

www.tecnobi.it

Inverter VFS11
La soluzione definitiva

TOSHIBA



I dati e le immagini di questo depliant sono soggetti a variazioni senza preavviso

www.grafitec.it



Inverter VFS11

Una risposta ad ogni esigenza



Eccellente controllo dinamico del motore

Grazie al nuovo e potente algoritmo di controllo vettoriale di flusso, VF-S11 garantisce prestazioni dinamiche superiori in qualsiasi condizione di carico ed a ogni regime di rotazione motore. La **pulsazione di coppia è inesistente** anche per frequenze motore prossime a 0Hz. La coppia di spunto supera il 200% istantaneo e lo scorrimento motore è ottimamente compensato grazie all'elevata risposta dinamica degli anelli di corrente e velocità, liberamente programmabili per adattare l'azionamento alle condizioni di rigidità e di inerzia delle diverse applicazioni industriali. In ogni caso, la funzione di Auto-apprendimento delle caratteristiche elettriche del motore, rende la messa in servizio semplice ed intuitiva.

Filtro EMC integrato

Gli inverter TOSHIBA VF-S11 integrano un filtro EMC ad elevata attenuazione che garantisce la conformità alle normative Europee relative alla emissione di disturbi elettromagnetici condotti, in ambiente industriale, senza l'impegno di ulteriori dispositivi esterni.



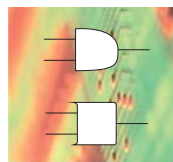
Logica del Freno

Gli inverter VF-S11 dispongono di una logica intelligente di gestione del freno motore per l'impiego in applicazioni di sollevamento, come gru, montacarichi ed elevatori.



Il controllo di pompe e ventilatori

Pur essendo concepito espressamente per l'impiego in condizioni gravose ed applicazioni a coppia costante, VF-S11 può essere utilizzato con successo anche nel controllo di sistemi a coppia variabile, come ventilatori e pompe. Per questi impegni, VF-S11 rende disponibile una gamma completa di funzioni, fra le quali il regolatore PID completo, le funzioni di energy saving dinamico, la possibilità di auto-spegnimento temporizzato a frequenza minima e le modalità di funzionamento "forzato" FIRE & FORCE, per l'impiego in condizioni di emergenza.



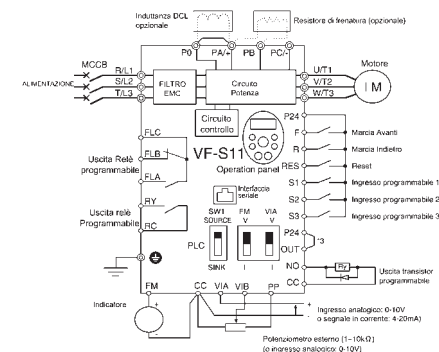
I/O Flessibili

L'inverter VF-S11 dispone di una gamma completa di Ingressi ed Uscite flessibili. Le funzionalità spaziano dalle possibilità più comuni (programmazione fino a 15 preset di frequenza, selezione di 3 rampe di accelerazione/decelerazione, funzione moto potenziometro, controllo a 3 fili, switching tra due set di parametri motore ecc.) a vere e proprie logiche su base PLC (gestione in logica AND/OR delle uscite, funzione di HOLD degli ingressi digitali).

Utilizzo in qualsiasi condizione ambientale

Il range di tensione di alimentazione estremamente ampio (**380-500V +10%/-15% standard sulle versioni trifase 400V**), la possibilità di installazione in condizioni termiche critiche (fino a 60°C di temperatura ambiente) e l'accurata scelta della componentistica (oltre 10 anni di vita per i componenti chiave dell'inverter), rendono VF-S11 uno degli inverter più affidabili mai costruiti.

Schema base di collegamento



Dati tecnici

Classe di tensione	Modello	Potenza ¹ (KVA)	Corrente nominale In (A) 50°C	Potenza motore (kW)
230V monofase	VF-S11S 2004PL	1,3	3,3	0,4/0,55
	VF-S11S 2007PL	1,8	4,8	0,75
	VF-S11S 2015PL	3,0	8,0	1,5
	VF-S11S 2022PL	4,2	11	2,2
	VF-S11 2004PM	1,3	3,3	0,4/0,55
230V trifase	VF-S11 2007PM	1,8	4,8	0,75
	VF-S11 2015PM	3,0	8,0	1,5
	VF-S11 2022PM	4,2	11	2,2
	VF-S11 2037PM	6,7	17,5	4,0
	VF-S11 2055PM	10	27,5	5,5
	VF-S11 2075PM	13	33	7,5
	VF-S11 2110PM	21	54	11
	VF-S11 2150PM	25	66	15
400V trifase	VF-S11 4004PL	1,1	1,5	0,4
	VF-S11 4007PL	1,8	2,3	0,75
	VF-S11 4015PL	3,1	4,1	1,5
	VF-S11 4022PL	4,2	5,5	2,2
	VF-S11 4037PL	7,2	9,5	4,0
	VF-S11 4055PL	11	14,3	5,5
	VF-S11 4075PL	13	17	7,5
	VF-S11 4110PL	21	27,7	11
	VF-S11 4150PL	25	33	15

¹calcolata sulla base di 220V per i modelli classe 230V e 440V per i modelli classe 400V.

TOSHIBA



TOSHIBA