



PELO FUTURO DO TRABALHO

Curso Técnico em Desenvolvimento de Sistemas

Disciplina Lógica de Programação

Prof. Gustavo Roberto de Souza

Count of Passenger

Documento de Especificação de Software

Alunos:

Laércio Oliveira de Souza - laercio_souza1@estudante.sesisenai.org.br

Patriqui Marques Santos – patriqui_santos@estudante.sesisenai.org.br

Rosane Maia - rosane_maia@estudante.sc.senai.br

Tijucas, Abril, 2024

Histórico de Revisões

Data	Histórico	Responsável
24/04/24	Iniciamos a descrição geral do projeto, descrição dos usuários, benefícios e escopo do produto, criamos o nome do sistema, formulamos os requisitos funcionais e regras de negócios	Laercio, Patriqui, Rosane.
23/05/2024	Criação do fluxograma do sistema de software	Laercio,Patriqui ,Rosane

1. Descrição geral do projeto

1.1 Visão geral

O **count of passenger** é um software que visa o fornecimento de dados sobre passageiros, auxiliando as empresas de transporte público, ou privado, a quantificar os passageiros (e a perda dos mesmos) por rotas e horários, tendo assim uma visão centralizada para avaliar o desempenho..

1.2 Descrição dos usuários

Empresas de transporte público, Prefeitura Municipal, Empresas de transporte privado

1.3 Benefícios do produto

O count of passenger faz o fornecimento de dados de contagem de passageiros que ajudarão as empresas a alcançarem visibilidade da ocupação em tempo real, reduzir os custos com o planejamento de rotas eficazes e melhorar a experiência do passageiro.

1.4 Escopo do produto

- Ocupação em tempo real;
- Quantificação de passageiros por rota e horário (diária, semanal e mensal;
- Com que frequência a contagem de passageiros excede a capacidade máxima de assentos.

1.5 Limitações

- Descreve até onde vai o sistema

2. Especificação dos requisitos

2.1. Requisitos Funcionais

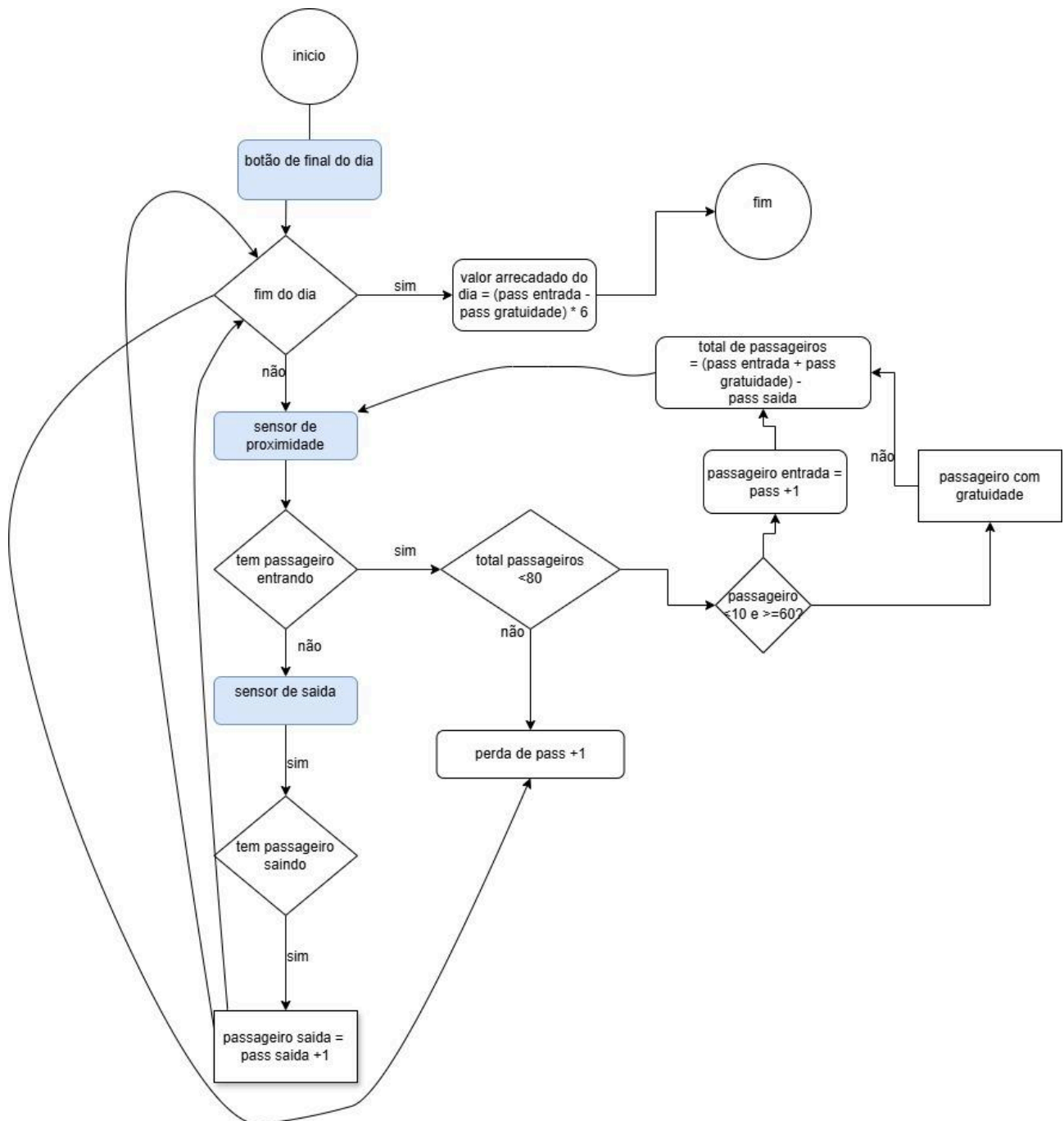
RF-01	Contagem automática e precisa de passageiros.
RF-02	O sistema deve permitir relatórios, por período e rota.
RF-03	O sistema deve permitir relatórios de horários e regiões com menor e maior fluxo de passageiros.
RF-04	O sistema deve bloquear os novos passageiros após atingir a capacidade máxima.
RF-05	O sistema deve permitir o uso de cartão para não pagantes.
RF-06	O sistema deve permitir o uso de cartão para meias passagens.
RF-07	O sistema deve permitir ao veículo andar sem contagem para fins de reposicionamento, manutenção ou término de linha.
RF-08	O sistema deve permitir relatório de valor arrecadado por viagens.
RF-09	O sistema deve permitir relatório de valor perdido por não comportar mais passageiros.

2.2. Regras de negócio

RN-01	valor da passagem R\$ 6,00		
RN-02	Passageiros menores de 10 anos ou maior que 60 anos são isentas de passagem		
RN-03	Capacidade de passageiros sentados		

3. Fluxograma

Este Fluxograma representa um dia de trabalho, no transporte público, no qual foi instalado um software para a contagem de passageiros, contabilizando a entrada e saída, e também como o controle da capacidade de passageiros, e chegando no final do dia contabilizando os lucros e perdas.



4. Diagrama de Bloco
5. Circuito Digital
6. Protótipo do Projeto