

zeuge. Mit Krach und einigen Schwierigkeiten kommt es hin.

In der Stadt lebhaftes Marktgetriebe. Ich kaufe für die Batterie die letzten Zigaretten und Speck ein. Dann beginnt der Landmarsch. Von Tighena über den Dnjestr nach Terspol, dann über Strasburg nach Mannheim.

Wir sind in Rußland.

Du mußt Dir vorstellen: Ein flach- und langwelliges Gelände, so weit man sieht, kein Wald, kein Holz, dann und wann ein Baum, ein Strauch, alle 20-30 km ein kleines Dorf. Sonst wird die Landschaft in ihrer Eintönigkeit nur durch Reihen aufgestellter "Streichhölzer", Leitungsstangen, durchbrochen. Die Wege, die durch dieses Land ziehen, sind schlecht. Gewässer von 30 m Breite und 50 cm Tiefe ziehen querdrüberhin. Die Wege sind heute gut, denn sie sind unten noch gefroren; wie wird das erst, wenn das Tauwetter durchbricht? Stell Dir das vor, und Du siehst ungefähr die Ukraine.

Der erste Tagesmarsch von rund 70 km war schon mit Zwischenfällen verbunden. Abreißen der Kolonnen, Umstürzen eines Wagens und derlei.

Jetzt ist es 21 Uhr, und es ist Ruhe. - Das Dorf ist zum großen Teil deutsch. Rumänen gibt es auch noch hier. Unsere Wirte sind bescheiden, aber nett. Ich wohne mit Lt. Siegel und Wm. Fedde-Noymode zusammen. 1 Bett.

Ein Außenposten des Sicherheitsdienstes der SS liegt hier. Sie erzählen tolle Geschichten über die "Lösung" der Judenfrage in Kiew usw. Gestatte, daß ich nicht ganz der Meinung bin.

Odessa, den 2. III. 42

Den späten Abend verbrachten wir mit einem jungen Untersturmführer der SS. Die Gespräche gehen um die künftige Gestaltung des Ostens und unseres eigenen Raumes. Der junge SS-Führer ist in seinen Anschauungen und der Art, wie er sie bringt, noch recht keß und oberflächlich, dennoch vertritt er Meinungen, die ich früher schon oft geäußert habe. --- Alles aber ist eine Rechnung ohne den Wirt, Rußland. Es ist noch lange nicht geschlagen.

Mannheim ist eine deutsche Siedlung, entstand zu Anfang des 19. Jahrhunderts. Die Bewohner sind Schwaben.

Heute war ich Vorkommando in Odessa, fuhr mit meiner Zugmaschine mit unserem Pak-Anhänger der Batterie voraus. Die Stra-