

Description du fichier des lignes par Gare lle de France



Version	Commentaire	
21/11/2011	Version initiale	
03/02/2012	Ajout d'explications et commentaires suite mise en ligne	

Le fichier contient la liste des lignes desservant chaque gare, triée par ordre alphabétique du libellé de la 2° colonne.

Périmètre fonctionnel :

Il correspond au périmètre du fichier des gares lle de France, c'est-à-dire l'ensemble des gares dans lesquelles passe au moins un train ou bus Transilien.

Remarque : Ce fichier est un fichier complémentaire au fichier des gares, il ne contient pas le détail des informations sur les gares.

Attention, les arrêts des bus Noctilien ne sont pas contenus dans ce fichier.

Descriptif des colonnes :

Col	Nom de la colonne	Descriptif	
Α	Code UIC	Code de la gare (selon la nomenclature de l'Union Internationale des Chemin de fer)	
В	Libellé point d'arrêt	Libellé de l'arrêt (Transilien.com)	
С	Train	Indicateur du mode Un 1 dans une de ces colonnes indique le mode du véhicule desservant la gare. La colonne la plus intéressante est celle	
D	RER		
Е	Tram		
F	Bus	signalant un mode Bus, qui correspond aux « bouts de lignes » des lignes P et C dont la desserte est assurée par des bus réguliers.	
G	A	Indicateur de la ligne desservie.	
Н	В	Un 1 dans une des colonnes indique la ligne desservant la gare.	
I	С	La colonne TER regroupe l'ensemble des lignes TER, sans précision de la région considérée. Attention : la desserte de la gare peut parfois être partielle dans le temps (certains jours uniquement).	
J	D		
K	E		
L	Н		
М	J		
N	К		
0	L		
Р	N		
Q	P		
R	R		
S	U		
Т	T4		
U	TER		

Descriptif des colonnes :

 Les colonnes A et B sont volontairement redondantes avec le fichier présentant l'équipement des gares. La colonne A (code UIC) est un identifiant unique. La colonne B permet de « lire » facilement le fichier, sans avoir à effectuer une jointure.



Description du fichier des lignes par Gare lle de France



- Le « mode de transport » est une information normative et correspond à « Une typologie de l'exploitation suivant le moyen de transport (bus, tramway, métro, train, ferry, bateau) ». (Voir la norme Transmodel pour plus de détails).
 - Ici, il s'agit de la transcription française des modes « TransportModeType » de la spécification TRIDENT utilisés dans le système d'information (Train => Trains, RER => RapidTransit, Tram=> Tramway, Bus => Bus + Coach).