

babel

# Rapport de stage de fin d'Altudes

## CPI Template

Alexandre L'Éonardi

Alter Frame

11 août 2017

# 1 Introduction

Développement Java et développement d'une solution d'analyse statique de sécurité : ce sont les deux branches de mon stage. Il s'agit pour partie de prendre part aux contrats en Java d'Alter Frame, l'entreprise qui m'accueille pour la durée du stage, et d'autre part d'intervenir sur un projet en interne visant à mettre en place une analyse de sécurité systématique des projets Web au-travers de pratiques de CI<sup>1</sup>. La présentation d'Alter Frame sera donc naturellement la toute première partie de ce rapport.

Ce sujet a l'avantage d'être ouvert et diversifié. Il me permet d'une part de travailler sur du pur développement et d'autre part de mettre en pratique la composante sécurité de la formation FSI<sup>2</sup>, tout en découvrant les concepts de CI qui m'étaient jusque là étrangers, ainsi que des technologies qui vont de pair telles que Docker. Présenter ces deux pans de mon travail à Alter Frame composera la suite du rapport.

Celui-ci se cloturera en analysant et résumant les apprentissages que j'ai retiré de ce stage, et les perspectives d'avenir qu'il m'ouvre.

À noter que, par discrétion à leur égard, les noms des clients d'Alter Frame ne seront pas mentionnés et seront effacés des captures d'écran que vous trouverez dans ce document. Il en ira de même pour les différents projets et les noms de personnes physiques.

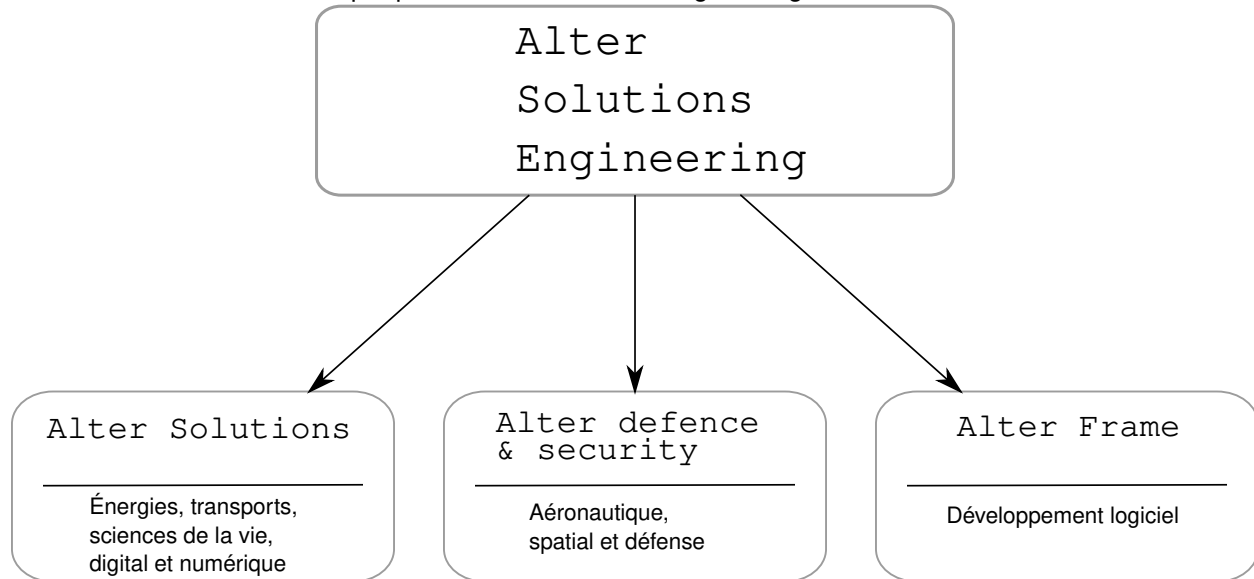
---

1. Continuous Integration ou intégration continue, cf. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Int%C3%A9gration\\_continue](https://fr.wikipedia.org/wiki/Int%C3%A9gration_continue)

2. Fiabilité et sécurité informatique, cf. <http://masterinfo.univ-mrs.fr/FSI.html>

# Rapport de synthèse

Graphique 1 – Alter Solutions Engineering et ses filiales



## 2 Présentation d'Alter Solutions Engineering

Alter Solutions Engineering, et plus particulièrement sa filiale Alter Frame, est l'entreprise qui m'a accueilli pour la durée de mon stage de fin d'études, nous allons donc commencer par la présenter rapidement.

### 2.1 Les subdivisions d'Alter Solutions Engineering et leurs secteurs d'activité

Alter Solutions Engineering est une entreprise relativement jeune : elle a été créée en 2006 et, si elle n'entre plus maintenant dans la catégorie des PME en termes de nombre de collaborateurs, elle reste une structure de petite taille.

Le siège social de l'entreprise se trouve à Versailles et c'est là où travaille l'équipe de développement française dont je fais partie. En pratique, il s'agit de l'équipe de développement d'Alter Frame qui est une entité enfant d'Alter Solutions Engineering (cf. section 2.2).

Alter Solutions Engineering est une société de conseil en hautes technologies mais en pratique, elle est composée de trois filières qui ont chacune une spécialité bien distinctes (cf. graphique 1).

#### 2.1.1 Alter Solutions

Cette filiale est spécialisée dans le conseil en ingénierie, notamment dans les domaines de l'énergie, des transports, des sciences de la vie, du digital et du numérique.

#### 2.1.2 Alter defence & security

Alter defence est également orientée vers le conseil, mais cette fois plus particulièrement dans l'aéronautique, le spatial et la défense.

Alter Defence and Security est également la filiale d'Alter Solutions Engineering qui m'accueillera une fois mon stage terminé (cf. section 6). L'objectif du groupe Alter au-travers de ce stage est de me donner le bagage technique et l'entraînement nécessaires pour pouvoir à terme me déployer comme expert technique auprès de clients de l'entreprise, or les missions de cyber-sécurité sont le domaine d'activité de Defence & Security.

### 2.1.3 Alter Frame

Alter Frame enfin est la branche spécialisée dans l'édition de logiciels et celle que j'ai rejoint durant mon stage. C'est une ESN<sup>3</sup> dont l'activité est elle-même répartie en deux catégories :

- le conseil, c'est-à-dire le fait de fournir des spécialistes d'un domaine du numérique pour la durée d'un contrat à un client ;
- le développement de logiciels au forfait, c'est-à-dire le fait de prendre commande d'un logiciel à réaliser en interne et de le livrer à la fin du contrat.

## 2.2 Un peu plus de détails sur Alter Frame

Bien qu'Alter Frame ait des clients et des domaines d'intervention variés, en termes de technologies il y a trois pôles de compétences qui sont caractéristiques de l'entreprise et reviennent le plus régulièrement :

- Java ;
- .NET ;
- PHP.

Mon stage ne s'est pas cantonné au domaine du développement mais il en a tout de même inclus celui-ci s'est déroulé au sein de l'équipe Java.

## 2.3 Quelques (derniers) chiffres

TODO : À remettre en forme pour plus tard Mettre une note<sup>4</sup>. 375 collaborateurs en France, Portugal et Belgique (combien dans chaque pays ?)

## 2.4 Répartition de l'activité

[color =orange !100, orange !80, orange !60, orange !40, orange !20, orange !10, explode=0.1]33/Énergies, 20/Aéronautique spatial et défense, 18/Transports, 11/Digital et numérique, 10/Industrie, 8/Sciences de la vie test

3. Entreprise de Services du Numérique, cf. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Entreprise\\_de\\_services\\_du\\_num%C3%A9rique](https://fr.wikipedia.org/wiki/Entreprise_de_services_du_num%C3%A9rique)

4. <http://www.alter-solutions.com/notre-societe/chiffres-cles/>

**Liste des versions**

Date	Version	Acronyme	Architecture	Domaine	Rédacteur	Site	Référentiels
07/04/2017	3 : 4.0	VTOR-3	2010	ACCES		Bp	2016-T4
29/04/2015	5 : 2.2	OFOLAT-5	2010	ACCES		Bp	2014-T4
04/07/2017	7 : 2.0	TESC-7	2004	ACCES		Bp	2017-T1
22/07/2016	8 : 2.0	TOV-8	2010	ACCES		Bp	2016-T1
04/07/2017	10 : 4.0	ACC-10	2010	CONDUITE		Bp	2017-T1
30/03/2017	11 : 1.1	ADVC-11	2004, 2010	CONDUITE		Vv	2015-T4
19/04/2017	12 : 4.2	AFIL-12	2010	CONDUITE		Bp	2015-T4
08/07/2014	14 : 2.0	ARTIV-14	2010	CONDUITE		Bp	2015-T1, 2014-T4, 2014-T3, 2014-T2, 2014-T1, 2013-T4
08/07/2016	16 : 3.1	AVP-16	2004, 2010	CONDUITE		Vv	2015-T1
19/01/2016	17 : 2.0	AVR-17	2004, 2010	CONDUITE		Vv	2015-T3
22/02/2017	19 : 2.2	CPK-19	2010	CONDUITE		Bp	2016-T2, 2015-T4
11/01/2017	20 : 3.0	DOP-20	2004, 2010	CONDUITE		Vv	2016-T2
13/03/2017	22 : 2.2	GS-22	2004, 2010	CONDUITE		Vv	2014-T1, TRANSVERSAL
18/10/2016	23 : 4.0	JGC-23	2004, 2010	CONDUITE		Bp	2015-T4
15/12/2016	25 : 3.0	LVV-25	2010	CONDUITE		Bp	2015-T4
27/01/2015	26 : 1.0	LVV-26	2004	CONDUITE		Bp	2013-T3
22/08/2016	27 : 4.4	CMDM-27	2010	CONDUITE		Vv	2016-T1

**Liste des tests**

N°	Plan de test	Version	Titre CDT	Criticité	Titre	Etat	Date	Auteur	Responsable
3134	MAINT-85	2.1	Affichage de la Durée de Maintenance Sévrisé atteint ou dépassé _km pur + temporel *** Display for Strict dur...	mineure	" DUREE_MARKETING_MAINT" did 22 DCSF" en S3 ?	AC	28/04/2016		
2074	TELEMATIQUE-79	2.3	comportement RADIO après une perte de com. avec CAN INFODIV	mineure	"Contact MNT" ald "DEM"	AC	06/11/2015		
4813	RVV-29	3.0	Fonctionnel de base et IHM RVV en mode Nominal : Resume sans vitesse mémorisée	mineure	"Demande d'activation RVV sur vitesse mémorisée" au lieu de "Demande d'activation RVV sur vitesse mémo...	AC	22/02/2017		
3319	BILAN-115	1.1	Détermination expérimentale du bilan électrique*** Test of Electrical Balance	MAJEURE	"Relever la tension minimum Batterie"	OU	03/06/2016		
1070	HS_PV-125	1.2	REVEILS PARTIELS initiés par BSI sur présence de la clé de contact sur l'antivol avec clé authentifiée ( cas particu...	mineure	+APC absent	OU	28/04/2015		
3181	ANBC-70	4.0	Détection et alerte non bouclage ceinture conducteur (EURONCAP) - Vérification des seuils et durées pour alertes...	mineure	- 70_1_2 : Passage direct au son niveau 3 - 70_1_2 : Direct transition to the sound level 3	TR	13/05/2016		
3720	AFIL-12	4.1	Détection d'un franchissement involontaire de ligne - Sequence de base - AFIL video - AFIL non réglementaire - Al...	mineure	12-2, 31 step 3 : Son alerte AFIL G21 (au lieu de C1)	OU	22/08/2016		
2595	HS_PV-125	1.3	Remarque globale	mineure	125_3 cdt 9 et 13 sans détails de test	OU	09/02/2016		
3722	AFIL-12	4.1	Détection franchissement involontaire de ligne dans le en mode APV - AFIL video - AFIL non réglementaire***Invol...	mineure	12_9, 1 step 6 : test non réalisable car on passe de APV à Client avant de pouvoir atteindre la vitesse seuil	OU	22/08/2016		
4819	BMCC-148	3.2	Emission de sons du BCM / BEVM lors d'un refus de commande ***Emission of sounds of the BCM / BEVM at the ti...	mineure	148_7_5 Need to use another command to have an order rejection, because the press on the pilp controls the moto...	AC	24/02/2017		
4592	PHOT-37	4.0	Impact du mode ECO sur le mode DARK	mineure	37_3_4 La valeur du flux dans l'étape S2 n'est pas correcte pour l'ETAT_PRINCIP_SEV *** The value of flow in the S2 ...	OU	18/01/2017		
4494	ANBC-70	4.2	Détection et alerte non bouclage ceinture conducteur (EURONCAP) - Alertes suite à l'ouverture / fermeture de porte...	mineure	70_1 Cdt 4 manque 1 étape entre S23 et S24	OU	03/01/2017		
3182	ANBC-70	4.0	Détection et alerte non bouclage ceinture conducteur (EURONCAP) - Alertes suite à l'ouverture / fermeture de porte...	mineure	70_1_6: pas d'alerte apres ouverture/fermeture passager 70_1_6 : No alert after- opening / closing passenger	TR	13/05/2016		
3183	ANBC-70	4.0	Défaillance sur la fonction détection et alerte non bouclage ceinture conducteur (EURONCAP) - Gestion de débran...	mineure	70_7_9 : Débrancher la batterie ne stop pas the vehicle . Disconnect the battery does not stop the vehicle	TR	13/05/2016		
3045	ECL-87	2.0	Non fonctionnement de la sortie GPS_ECL_AMBIANCE rhéostats sans capteur de luminosité***Not operation of ex...	MAJEURE	87_11_1 Pas d'éclairage en soft Montage	TR	15/04/2016		
2042	ECLX-88	3.0	Affichage du diagnostic des feux de croisement par LIN***Display of the diagnosis of the low beam lights by LIN	MAJEURE	88_13_131 Drivers de module et ventilateur internes aux feux	AC	04/11/2015		
4484	ECLX-88	4.1	Activation / Désactivation de l'éclairage d'accompagnement manuel (FMH)***Activation / Desactivation of the Foll...	MAJEURE	88_8_19 55 : incoherence entre la demande cas de test et refus altis 7699846 . Incoherence between application te...	AC	23/12/2016		
4588	ESL-90	4.0	Mémorisation de l'essuyage automatique suite à la coupure contact pour commande avec transition***Memorizin...	MAJEURE	90_16[16]	AC	18/01/2017		
4589	ESL-90	4.0	Essuyage avant en mono-coup***Front wiping in into single stroke	MAJEURE	90_33[13]	AC	18/01/2017		

Graphique 2 – Fenêtre de démarrage de l'outil

### 3 Développement Java : Outil de gestion de tests pour un constructeur automobile

La première partie de mon stage a été occupée par beaucoup de développement en Java. L'idée de cette part du stage était de participer aux contrats remplis par Alter Frame et avoir ainsi une idée précise d'à quoi ressemblait le travail dans l'entreprise. Je vais profiter de cette partie pour résumer les projets auxquels j'ai participé et dans quelle mesure, sans pour autant le commanditaire dans un souci de discrétion.

#### 3.1 Le contexte

Produire et mettre en vente une voiture requiert que celle-ci soit passée par une batterie de tests intensifs. Ce premier projet était un logiciel permettant de gérer ces tests de bout en bout : ajouter un véhicule à la base de données, établir une liste d'organes à tester, une liste de tests pour chaque organe, puis ensuite enregistrer les résultats des tests qui ont été effectués (voir graphique 2). Cela représente le cœur de la logique métier impliquée dans le logiciel, mais naturellement il y avait autour de ce noyau de nombreuses fonctionnalités plus "classiques" telles que la gestion d'authentification des utilisateurs, les différents privilèges (administrateur, utilisateur simple), etc.

De manière intéressante, j'ai remarqué en travaillant sur le workflow des tests automobile implémenté dans cet outil que celui-ci est semblable au cycle en V qui fait partie intégrante de la gestion de projet en informatique. Les détails étaient, naturellement, très différents mais ce qui semblait être les grandes

lignes de la façon dont un projet de tests devait être géré était au contraire très proche de ce que nous connaissons dans le monde de l'informatique.

Une particularité de ce projet est qu'il s'agit d'un logiciel déjà existant qui a été récupéré par Alter Frame pour de la mise à jour et de la maintenance. L'ESN initialement en charge du projet avait perdu le contrat et mon travail a, de ce fait, été majoritairement constitué de correction de bugs et, dans une moindre mesure, d'ajout de fonctionnalités mineures (voir section 3.3).

### 3.2 Environnement technique

- *Java 7* : Le projet étant vieux de plusieurs années déjà, il utilise la version de Java qui était en vigueur à l'époque de sa genèse à savoir Java 7.
- *Java Swing* : Pour les mêmes raisons que Java 7, le framework utilisé pour la partie graphique de l'application est Java Swing<sup>5</sup>.
- *Apache ActiveMQ*<sup>6</sup> : L'outil fonctionne selon une architecture client-serveur classique et la communication entre le serveur et les différents clients se fait au-travers d'un système de queues et du système open source ActiveMQ.
- *MyBatis* :<sup>7</sup> La liaison base de données/application se fait grâce à cet ORM open source qui a la particularité de mapper des méthodes Java à des requêtes SQL<sup>8</sup>.

### 3.3 Fonctionnalités ajoutées

Comme mentionné plus haut, le gros du travail sur cet outil consistait à reprendre et déboguer un code au départ écrit par une autre société. Il s'agissait donc tout à la fois de trouver des erreurs, améliorer ce qui pouvait l'être (notamment en termes de performances) et comprendre intrinsèquement le fonctionnement de l'application. Tout cela représente un temps de développement considérable.

Les fonctionnalités ajoutées sont donc, comparativement, peu nombreuses. Ma première réalisation originale sur ce projet a été de modifier la génération de tableau Excel (voir figure 3) pour prendre en compte de nouvelles spécifications.

La génération en elle-même existait déjà à ce moment à l'aide de Microsoft Visual Basic, Scripting Edition<sup>9</sup>. Ce qui était demandé par le client était d'ajouter une nouvelle catégorie d'informations à ce classeur, à savoir les *Situations de vie*.

#### INSÉRER UNE EXPLICATION ET DES EXTRAITS DE CODE

5. [https://en.wikipedia.org/wiki/Swing\\_\(Java\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Swing_(Java))

6. <http://activemq.apache.org/>

7. <http://www.mybatis.org/mybatis-3/>

8. Comparaison de MyBatis à JDBC et Hibernate : <https://blog.zenika.com/2012/03/28/presentation-de-mybatis/>

9. VBScript pour les intimes, cf. <https://support.microsoft.com/en-us/help/198703/how-to-automate-excel-from-a-client-side-vbscript>



2016_16966-Classeur-20170706.xlsx - Excel																		
Fichier Accueil Insérer Mise en page Formules Données Révision Affichage Dites-nous ce que vous voulez faire																		
Verknüpfte ... Warnender ... Zelle überpr... Normal																		
Insérer Supprimer Format Remplissage Effacer Edition																		
AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ Les macros ont été désactivées. Activer le contenu																		
Type Essai :																		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1																		
2	Matériel :																	
3	CAPL																	
4																		
5	Moyen :	A55VECH052																
6	Composants :		Déclinaison	Fournisseur	HW (version)	HW (n° comp.)	SW (version)	SW (n° ULP)	Calibration	DOTÉ	Check							
7			BTA	BTA	98.123.342.80	98.196.383.80	18.16	96.924.538.80			RVP							
8																		
9	Tests :																	
10	Ref. Documentaire :	2015-T4																
11	Plan de Test :	TELEMATIQUE - Gérer le téléphone, la radio / l'audio, et la navigation version 3.1																
12	Spécifications :	AAEV_TAAC07_0709 ind.1 - DC GERER LA RADIO ET L'AUDIO																
13		01255_08_00246 ind.13 - DC Assurer les fonctions télématiques et multimédia Tactiles																
14		01255_09_00412 ind.14 - Multimedia Management																
15		AAEV_TAAC07_0721 ind.23 - DC ASSURER LES FONCTIONS TELEMATQUES ET MULTIMEDIA POUR L'UTILISATEUR																
16		AAEV_TAAC07_0786 ind.9.0 - DC Accéder aux services télématique depuis le véhicule																
17	Architecture :	2004, 2010																
18	Type Essai :	COMPLET																
19	Organe(s) Ciblé(s) :																	
20	Catégorie ciblée :																	
21	Type de Moyen ciblé :	Véhicule																
22	Situations de vie :																	
23	Elements de Configuration :																	
24		OPTION_COUPURE_MEDIA_EVO : ABSENT																
25		OPTION_EXPORT_MEDIA : ABSENT																
26		OPTION_ILV : ABSENT																
27		OPTION_MULTIMEDIA_AR : ABSENT																
28		OPTION_NAV : ABSENT																
29		OPTION_NAV_EXT : ABSENT																
30		OPTION_OFFBOARD_DATA_SENDING : ABSENT																
31		OPTION_PERSONAL_PICTURE_CLUSTER : ABSENT																
32		OPTION_PUSHES_SECRETS : ABSENT																
33		OPTION_REMOTE_MNGT_VHL : ABSENT																
34		OPTION_SCR : ABSENT																
35		OPTION_STT : ABSENT																
36		OPTION_TLDIAG : ABSENT																
37		PRESENCE_AMPLI_MUX : ABSENT																
Page de garde Destinataires Définitions Cas de test Qualité QIA ALTIS Sources Annexes Aide																		

Graphique 3 – Classeur Excel généré par l'outil

## 4 Sécurité & intégration continue

La seconde partie de mon stage a été majoritairement consacrée à l'amélioration du processus de CI au sein d'Alter Frame. Il y a beaucoup à dire sur le sujet, tant en fait que je n'ai fait qu'effleurer la surface de ce qui est possible, d'une part parce qu'il s'agit d'un secteur de l'informatique encore jeune et d'autre part parce que je me suis naturellement concentré sur l'aspect "sécurité" qui est loin d'être le seul intérêt de l'intégration continue.

### 4.1 Le contexte : GitLab-CI

L'intégration continue dans les projets d'Alter Frame se fait à l'aide d'un service proposé par la plateforme d'hébergement de projets informatiques GitLab<sup>10</sup>. Le service en question, GitLab-CI<sup>11</sup>, propose de mettre en place de l'intégration continue sur les projets hébergés sur GitLab.

Au moment de mon arrivée chez Alter Frame la partie CI des projets consistait majoritairement en la compilation des projets et une analyse de code à l'aide d'un plugin SonarQube<sup>12</sup>, mise en place depuis environ 2 ans.

Le principe est que les actions décrites ci-dessus, compilation et analyse de code, sont effectuées à chaque push sur le serveur GitLab. Ce fonctionnement peut ensuite être affiné, pour ne se produire que lorsqu'un tag git est pushé ou sur certaines branches (branche master, tag de release, etc).

Il n'y avait néanmoins pas de composante cybersécurité dans le processus de CI d'Alter Frame et c'est donc ce sur quoi je suis intervenu en priorité. Néanmoins, mon travail ne s'est pas limité à cela et j'ai aussi pu intervenir sur d'autres aspects du CI et améliorer l'existant.

### 4.2 Les outils

#### 4.2.1 ZAP : Zed Attack Proxy

ZAP<sup>13</sup> (voir figure 4) est un projet open source développé par l'OWASP. Il s'agit un proxy qui peut intercepter et analyse le trafic qui traverse la machine hôte. ZAP est un outil de sécurité très intéressant et ce pour un grand nombre de raisons :

- activement développé<sup>14</sup> ;
- open source et cross-platform ;
- OWASP est une référence dans le monde de la sécurité ;
- une large communauté, et donc une grande quantité de ressources sur laquelle s'appuyer ;
- ZAP est contrôlable en ligne de commande/via des APIs en plusieurs langages.

```

1 \ $ zap.sh -cmd -help
2   zap.sh [ Options ]
3
4 Options de base :
5   -newsession <path>      Cree une nouvelle session a la position specifiee
6
7   -session <path>         Ouvre la session specifiee apres le demarrage de
8                           ZAP

```

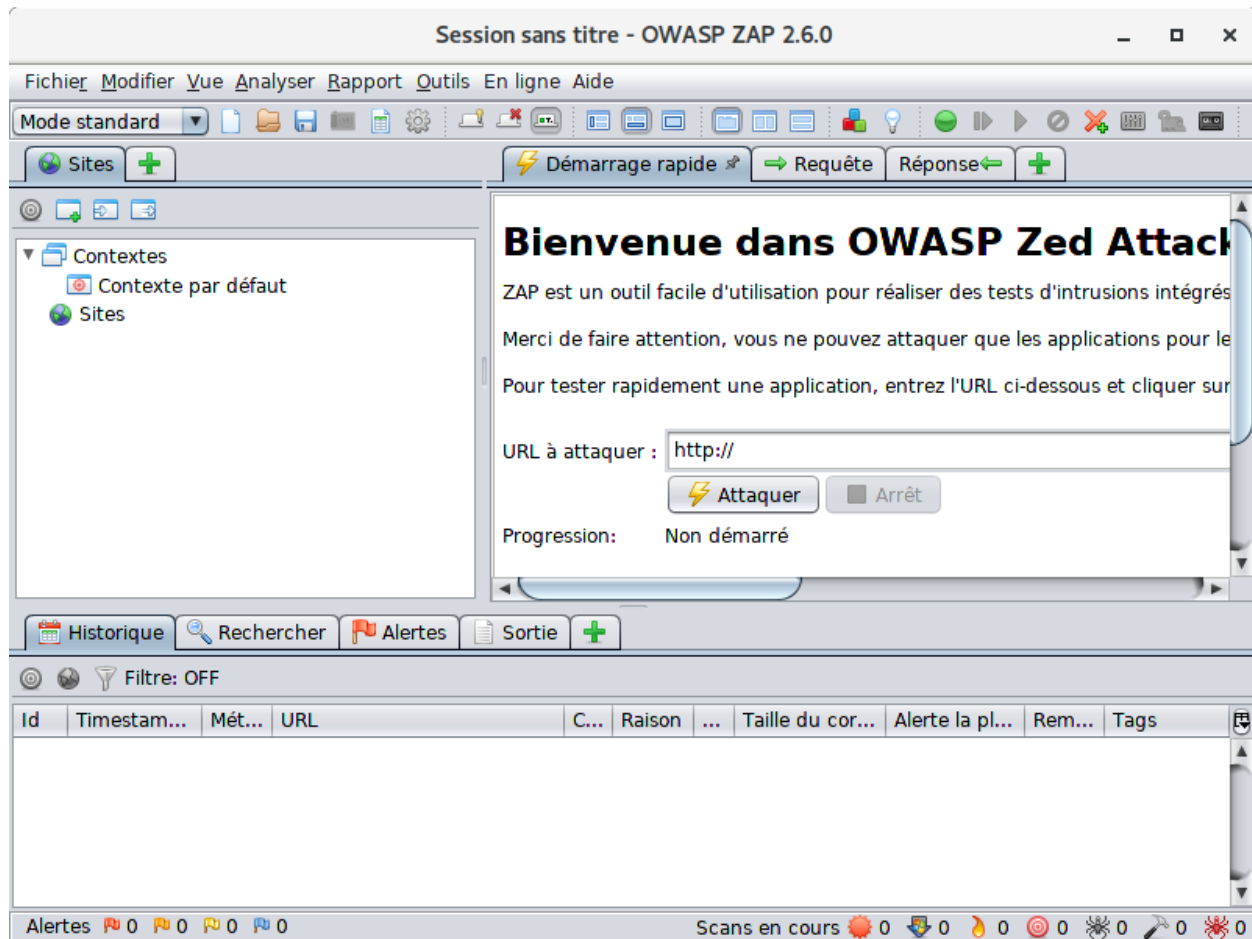
10. <https://about.gitlab.com/>

11. <https://about.gitlab.com/features/gitlab-ci-cd/>

12. <https://www.sonarqube.org/>

13. [https://www.owasp.org/index.php/OWASP\\_Zed\\_Attack\\_Proxy\\_Project](https://www.owasp.org/index.php/OWASP_Zed_Attack_Proxy_Project)

14. Plus de 60 commits en juin 2017, voir <https://github.com/zaproxy/zaproxy>



Graphique 4 – Fenêtre de démarrage de ZAP

```

9  -host <host>          Ecrase l'hôte du proxy designé dans le fichier de
    configuration
10
11 -port <port>          Ecrase le port du proxy designé dans le fichier de
    configuration
12
13
14 Options pour accessoires :
15 -script <script>      Script à démarrer en ligne de commande ou à charger
    dans l'interface graphique
16 -addoninstall <addon> Installer l'accessoire spécifié depuis la foire aux
    modules ZAP
17 -addoninstallall      Installer tous les accessoires disponibles depuis
    la foire aux modules de ZAP
18 -addonuninstall <addon> Désinstalle l'accessoire spécifié
19 -addonupdate          Mettre à jour tous les accessoires modifiés depuis
    la foire aux modules de ZAP
20 -addonlist            Afficher tous les accessoires installés
21 -quickurl [target url]: L'URL à attaquer, p.ex. http://www.example.com
22 -quickout [output filename]: Le fichier dans lequel écrire les résultats XML
23 -quickprogress:       Afficher les barres de progression pendant le balayage

```

Listing 1 – Options de ZAP en ligne de commande

Je n'avais, avant mon stage, que brièvement eu l'occasion d'utiliser ZAP, au-travers du sous-projet de tests d'intrusion avec M. Pachy. Pouvoir m'entraîner plus longuement avec représentait donc à la fois un intérêt personnel, car cela me permettait d'en apprendre plus sur les vulnérabilités web les plus répandues, et professionnel car c'est un outil dont l'usage pourrait être pertinent pour mes futurs emplois.

#### 4.2.2 Docker

Docker<sup>15</sup> est une technologie de virtualisation basée sur des conteneurs, qui vient se placer en opposition aux hyperviseurs et machines virtuelles<sup>16</sup>. En plus d'une charte graphique à base de faune marine des plus plaisantes<sup>17</sup>, la technologie Docker présente plusieurs fonctionnalités qui la rendent intéressante dans le monde de l'industrie informatique :

- un conteneur est plus léger qu'une VM ;
- un conteneur s'exécute de la même façon sur n'importe quelle machine où Docker est installé ;
- un conteneur peut embarquer toute la configuration nécessaire au bon fonctionnement de l'application, et c'est là le point le plus important. L'étape de configuration de l'environnement n'a à être effectuée qu'une seule fois, à la création de l'image<sup>18</sup>. De plus le système de Docker Store<sup>19</sup>, proche de celui d'un gestionnaire de paquets, permet au client d'avoir facilement la dernière version possible d'un logiciel, encore une fois en s'abstraisant des changements de configuration qui vont avec la mise-à-jour.

On assiste donc à une généralisation de l'utilisation de Docker depuis sa première version en 2013, avec de nombreux cas d'utilisation<sup>20</sup>, mais aussi à une multiplication des outils en lien avec la technologie Docker comme des outils de gestion de groupes de containers<sup>21</sup>.

15. <https://www.docker.com/>

16. Ou VMs pour Virtual Machines

17. [https://www.docker.com/sites/default/files/group\\_5622\\_0.png](https://www.docker.com/sites/default/files/group_5622_0.png)

18. On ne parle de conteneur qu'une fois l'image en cours d'exécution, cf. différence entre processus et programme

19. <https://store.docker.com/>

20. <https://www.airpair.com/docker/posts/8-proven-real-world-ways-to-use-docker>

21. e.g. Kubernetes, Docker Swarm

#### **4.2.3 YAML**

YAML Ain't Markup Language<sup>22</sup>, de son nom complet, est un "standard de serialisation de données".

### **4.3 Mon action sur le sujet**

---

22. <http://yaml.org/>

## 5 Retour d'expérience sur mon stage

## 6 Perspectives d'avenir