

**Data e hora:** 02/06/2021 às 20h

**Participantes:**

- Laís Carraro Leme Cavaleiro (10687638)
- Guilherme Oliveira Senna (10799212)
- Thiago Mattoso Mitushima (9810535)
- Carlos Henrique Almeida Custodio Filho (9361010)
- Leticia Cavalcante dos Santos (10722481)
- Karolyne Gabriele Alves Lopes da Rocha (10414504)

**Forma de trabalho decidida:** Assíncrona.

**Discussões:**

- Discutimos que a modalidade assíncrona seria a melhor forma de trabalho para o grupo
- Começamos a reunião efetivamente contando para os outros integrantes sobre a pergunta que fizemos no e-sic, assim pudemos ter uma ideia dos temas de interesse de cada um.
- A Leticia falou um pouco mais sobre sua ideia relacionada à segurança da mulher nos transportes, e o grupo se interessou nessa ideia, porém Karol e Laís levantaram o problema de que dados relacionados a esse tema poderiam não ser tão representativos.
- O grupo começou a discutir qual o modelo de projeto que o grupo gostaria de trabalhar. A maioria optou primeiramente por um projeto de pesquisa, porém Carlos deu a ideia de desenvolver um site bem simples, como o do <https://jacare-tracker.web.app/> que a Laís trouxe como exemplo.
- Thiago pensou em utilizar a pesquisa de origem e destino para criarmos alguma visualização de dados, e a Laís citou o <https://pudding.cool/> que traz algumas visualizações de dados interessantes. No entanto, Leticia apontou que isso fugiria do tema “mobilidade ativa”.
- Thiago deu a ideia de criarmos um aplicativo no estilo do “Cadê meu ônibus?” para informações sobre segurança nos trajetos de mobilidade ativa, e o Guilherme sugeriu que os dados fossem colaborativos, além da utilização conjunta de dados abertos. A Karolyne deu a ideia de as pessoas conseguirem sinalizar as principais ruas sem iluminação, e a Leticia sugeriu os locais mais próximos que as pessoas conseguiriam recorrer em caso de algum perigo ou violação de direitos. O grupo também teve a ideia de incluir uma “contagem de perigos” por um caminho que o usuário definir.
- Dados sobre segurança que pensamos em incluir:
  - Iluminação
  - Largura de calçada
  - Dados de denúncias
- Houve uma discussão sobre se era melhor desenvolvermos um protótipo Web ou Mobile. Como os integrantes de SI do grupo não tinham muita experiência com Mobile, optamos por fazer um protótipo Web. Carlos já encontrou um overlay em React de mapa que poderemos usar no desenvolvimento da aplicação.

**Conclusão:** O grupo optou por desenvolver um protótipo Web de uma aplicação que facilite o acesso a informações sobre a segurança nos trajetos de mobilidade ativa, com uma junção de dados abertos e de dados colaborativos.

**Encaminhamentos:**

- Criação de protótipo de site/aplicativo com informações georreferenciadas como possibilidade de produto na entrega final;
- Levantamento de fatores que influenciam na segurança nos trajetos de mobilidade ativa.