

**Data e hora:** 08/06/2021 às 20h

**Participantes:**

- Laís Carraro Leme Cavaleiro (10687638)
- Guilherme Oliveira Senna (10799212)
- Thiago Mattoso Mitushima (9810535)
- Carlos Henrique Almeida Custodio Filho (9361010)
- Leticia Cavalcante dos Santos (10722481)
- Karolyne Gabriele Alves Lopes da Rocha (10414504)

**Forma de trabalho decidida:** Assíncrona.

**Discussões:**

- Thiago trouxe informações de discussão com a professora sobre o projeto (o escopo está muito amplo) e sugestão para que olhássemos a plataforma desenvolvida por projeto da EACH: <https://devcolab.each.usp.br/monitor/?locale=pt-BR>
- Leticia trouxe algumas perguntas para delimitarmos o escopo do projeto e que serão respondidas no pré-projeto:
  1. Qual o problema social que identificamos e que será objeto do nosso projeto? Relação entre mobilidade ativa e segurança pública; segurança viária...
  2. Qual o público alvo para a solução que iremos propor ou qual o público que mais sofre com esse problema (podemos selecionar um bairro ou um grupo social específico)?  
Moradores de Ermelino Matarazzo, para o protótipo.
  3. Justificativa (por que esse problema precisa ser resolvido e por que esse público alvo foi escolhido?)
  4. Qual o objetivo do projeto?
  5. Como alcançaremos esse objetivo e o que mobilizaremos para tal?
- Thiago apresentou o site mobilidadeativa.org.br, que possui diversas informações sobre acidentes de trânsito envolvendo ciclistas e poderá ser usado na justificativa do projeto.
- Laís fez um protótipo inicial no figma e apresentou ao grupo a ideia inicial que utiliza como base um mapa estilo google maps, e exibe uma classificação de seguro/perigoso para cada localização. Ademais, mostra comentários dos usuários acerca da segurança dos cidadãos naquele trecho, além de rotular no próprio mapa trechos de regiões perigosas e seguras. O grupo ainda precisa pesquisar mais a fundo para definir quais variáveis serão consideradas na avaliação da segurança das regiões, e suas fontes de dados.
- Laís sugeriu que poderíamos deixar um campo de texto para os usuários descreverem o motivo da avaliação do trecho, porém o Guilherme pontuou que para evitarmos a utilização de um algoritmo que interprete linguagem natural poderíamos apenas expor algumas opções para o usuário escolher no protótipo (ex.: calçada estreita; rua mal iluminada; falta de faixa de pedestres; etc.).
- O grupo quer verificar com a professora a viabilidade de criar um protótipo interativo no figma e utilizá-lo como demonstração da proposta no trabalho final, ao invés da criação de um protótipo web (que seria equivalente em questão de funcionalidade, mostrando apenas uma apresentação visual, sem o backend). Carlos comentou

também que mesmo que não pudermos utilizar o protótipo do figma como trabalho final, será útil fazê-lo para termos o css necessário para criar o protótipo web sem o backend. Dessa forma, ficou decidido que faríamos um protótipo no figma para qualquer um dos casos.

- Letícia buscou algumas informações iniciais sobre taxas de incidências de iluminação pública e segurança viária na região:  
Iluminação Pública em Ermelino Matarazzo:  
<https://www.observaprimeirainfancia.org.br/br/SP/sao-paulo/regiao/+ermelino-matarazzo/iluminacao-publica>  
Mapa da Desigualdade (traz dados sobre Segurança Viária):  
[https://www.nossasaopaulo.org.br/wp-content/uploads/2019/11/Mapa\\_Desigualdade\\_2019\\_tabelas.pdf](https://www.nossasaopaulo.org.br/wp-content/uploads/2019/11/Mapa_Desigualdade_2019_tabelas.pdf)
- Karolyne levantou que seria interessante levantar as ocorrências de assalto na região da Ermelino
- Thiago encontrou um infográfico com informações sobre a criminalidade dos bairros paulistas
- O grupo decidiu fazer a divisão das tarefas a serem entregues até a próxima reunião, em que cada trio do grupo atuará nas seguintes atividades: Introdução, justificativa, objetivos, metodologia e fonte de dados. Definimos a data da primeira reunião de entrega para sexta-feira (11/06/2021), às 20:00.
- Os trios ficaram divididos da seguinte forma: introdução, justificativa e objetivos entre os alunos Letícia, Karolyne e Thiago, e as demais com Lais, Carlos e Guilherme.

#### **Encaminhamentos:**

- Criação do protótipo interativo no figma para utilizar como trabalho final ou para auxiliar na construção do protótipo funcional;
- Levantamento de fatores que influenciam na segurança nos trajetos de mobilidade ativa;
- Desenvolvimento do texto de pré-projeto.