

## 1. Исходные данные для самолета Ил-76

$m_{\text{пуст}} = 86000$  кг,  $m_{\text{топл}} = 60000$  кг,  $m_{\text{поле}} = 20000$  кг При интегрировании по формулам (1)  $m_{\text{к}} = 116000$  кг,  $m_{\text{н}} = 166000$  кг.

## 2. Исследование характеристик транспортного самолета при выполнении эшелонирования

### 2.1. Постановка задачи

В работе исследуется задача минимизации километрового расхода топлива в крейсерском полете на заданную дальность путем оптимизации вертикальной траектории и скоростного режима.

### 2.2. Расчетные формулы

$$q_{\text{ч}} = PCe, \quad q_{\text{км}} = \frac{q_{\text{ч}}}{3.6V}, \quad L_{\text{кс}} = \int_{m_{\text{к}}}^{m_{\text{н}}} \frac{dm}{q_{\text{км}}}, \quad T_{\text{кс}} = \int_{m_{\text{к}}}^{m_{\text{н}}} \frac{dm}{q_{\text{ч}}}, \quad (1)$$

$$P_{\text{п}} = \frac{mg}{K} \quad (2)$$

$$P_{\text{р}}(M, H) = P_{\text{р}11} \frac{p_H}{p_{H=11}} \quad (3)$$

$$P_{\text{р}}(M, H) = \bar{P}_0 mg \tilde{P}(H, M) \quad (4)$$

$$q_{\text{ч}} = Ce \frac{mg}{K}, \quad q_{\text{км}} = \frac{mgCe}{3.6KV}, \quad L_{\text{кс}} = \frac{3.6}{g} \int_{m_{\text{к}}}^{m_{\text{н}}} \frac{KV}{Cem} dm, \quad T_{\text{кс}} = \frac{1}{g} \int_{m_{\text{к}}}^{m_{\text{н}}} \frac{K}{Cem} dm$$

$C_{ya}, C_{xa}$  из курсовой работы №1 по динамике полета.

### 3. Полученный результаты

#### 3.1. Результаты расчета при постоянный высоте и оптимальной скорости полета

Таблица 1 — Полученный параметры

$q_{\text{км ср}}, \frac{\text{кг}}{\text{км}}$	9.0784
$L, \text{ м}$	4000
$m_{\text{сож.топл}}, \text{ кг}$	36361.23
$t_{\text{пол.}}, \text{ мин}$	295

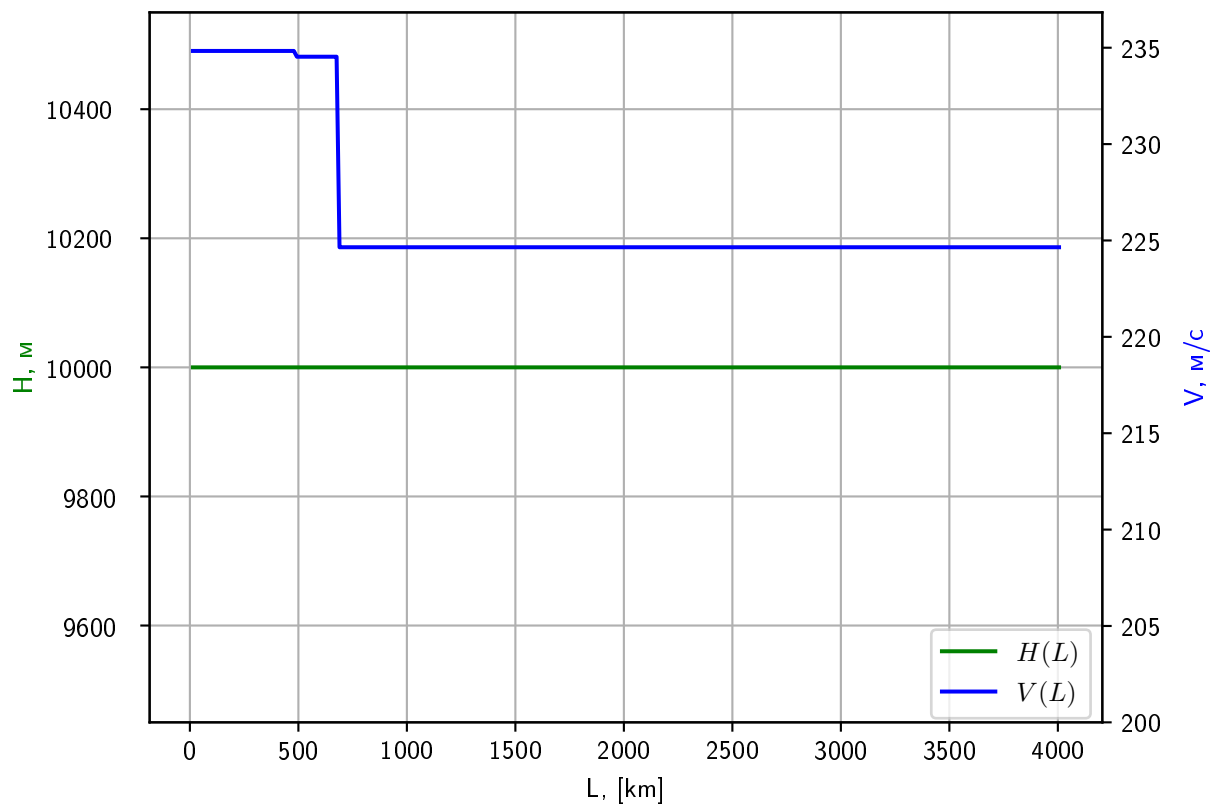


Рисунок 1 — График зависимости  $H(L)$  и  $V(L)$

### 3.2. Результаты расчета при оптимальном изменении высоты и скорости полета

Таблица 2 — Полученный параметры

$q_{\text{км ср}}, \frac{\text{кг}}{\text{км}}$	8.51
$L, \text{ м}$	4000
$m_{\text{созж.топл}}, \text{ кг}$	34139.74
$t_{\text{пол.}}, \text{ мин}$	392

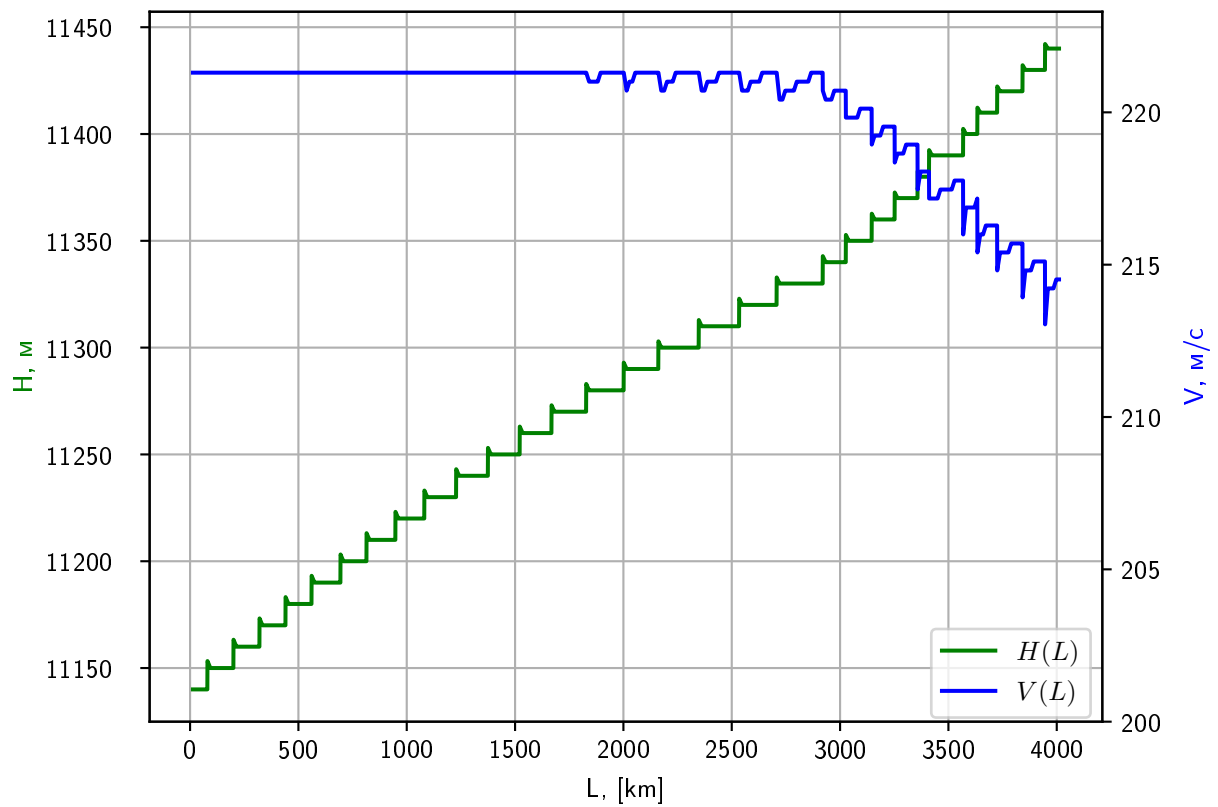


Рисунок 2 — График зависимости  $H(L)$  и  $V(L)$

### 3.3. Эшелонированный полет, высота меняется ступенчато с шагом 300 м

Таблица 3 — Полученные параметры

$q_{\text{км ср}}, \frac{\text{кг}}{\text{км}}$	8.5619
$L, \text{ м}$	4000
$m_{\text{сож.топл}}, \text{ кг}$	34301.74
$t_{\text{пол.}}, \text{ мин}$	368

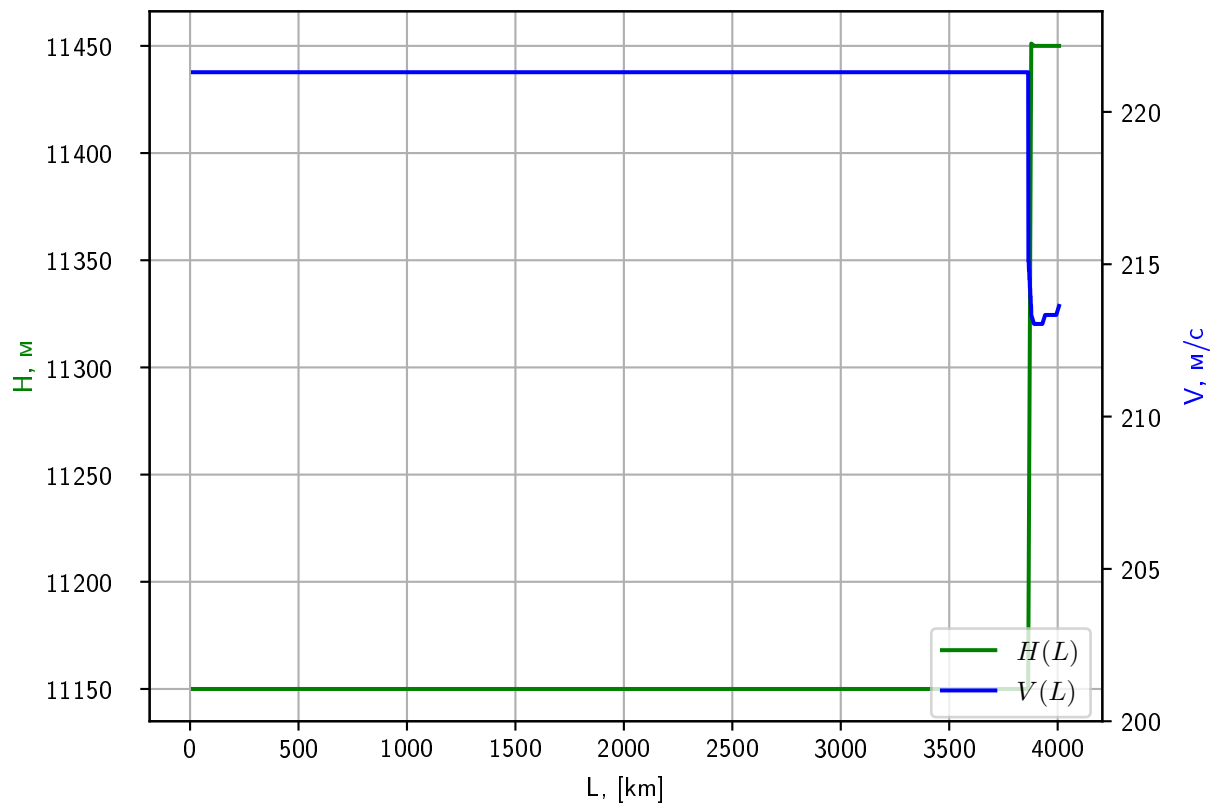


Рисунок 3 — График зависимости  $H(L)$  и  $V(L)$

$m$ , тонн		$H$ , м							
		9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500
125.0	$M$	0.708	0.75	0.75	0.73	0.723	0.717	0.714	0.731
	$q_{km}$	8.499	8.142	7.794	7.468	7.244	7.026	7.214	7.683
	$V$	215.124	226.273	224.649	217.066	213.396	211.565	210.68	215.696
130.0	$M$	0.75	0.75	0.75	0.735	0.742	0.709	0.735	0.75
	$q_{km}$	8.775	8.418	8.074	7.744	7.528	7.337	7.57	8.12
	$V$	227.886	226.273	224.649	218.553	219.004	209.204	216.876	221.302
140.0	$M$	0.75	0.75	0.75	0.748	0.75	0.733	0.75	-
	$q_{km}$	9.329	8.983	8.646	8.313	8.111	8.028	8.336	-
	$V$	227.886	226.273	224.649	222.418	221.365	216.286	221.302	-
150.0	$M$	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	-
	$q_{km}$	9.899	9.565	9.238	8.907	8.728	8.752	9.232	-
	$V$	227.886	226.273	224.649	223.013	221.365	221.302	221.302	-
160.0	$M$	0.754	0.75	0.783	0.75	0.75	0.75	0.75	-
	$q_{km}$	10.503	10.169	9.849	9.535	9.377	9.543	10.24	-
	$V$	229.101	226.273	234.533	223.013	221.365	221.302	221.302	-
170.0	$M$	0.759	0.75	0.784	0.75	0.75	0.75	0.75	-
	$q_{km}$	11.124	10.795	10.464	10.197	10.059	10.408	11.366	-
	$V$	230.621	226.273	234.833	223.013	221.365	221.302	221.302	-
180.0	$M$	0.761	0.75	0.781	0.75	0.75	0.75	-	-
	$q_{km}$	11.76	11.445	11.099	10.892	10.77	11.348	-	-
	$V$	231.228	226.273	233.934	223.013	221.365	221.302	-	-
190.0	$M$	0.761	0.8	0.775	0.75	0.75	0.75	-	-
	$q_{km}$	12.413	12.104	11.761	11.618	11.651	12.452	-	-
	$V$	231.228	241.358	232.137	223.013	221.365	221.302	-	-
200.0	$M$	0.759	0.8	0.765	0.763	0.75	0.75	-	-
	$q_{km}$	13.086	12.762	12.458	12.37	12.613	13.7	-	-
	$V$	230.621	241.358	229.142	226.878	221.365	221.302	-	-

Таблица 4 —  $q_{km} [\frac{\text{кг}}{\text{км}}], V [\frac{\text{м}}{\text{с}}]$

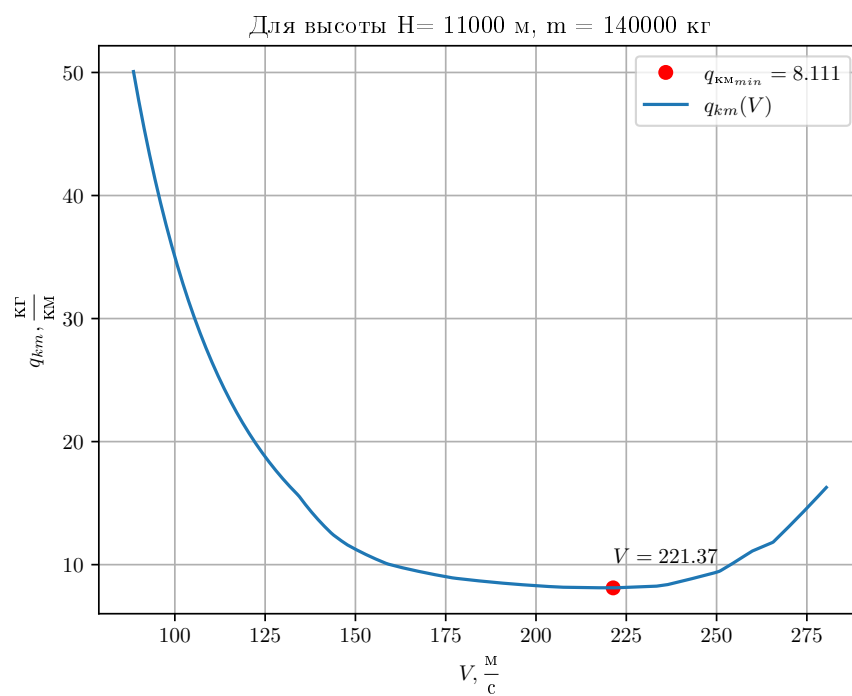


Рисунок 4 — График изменения  $q_{km}$

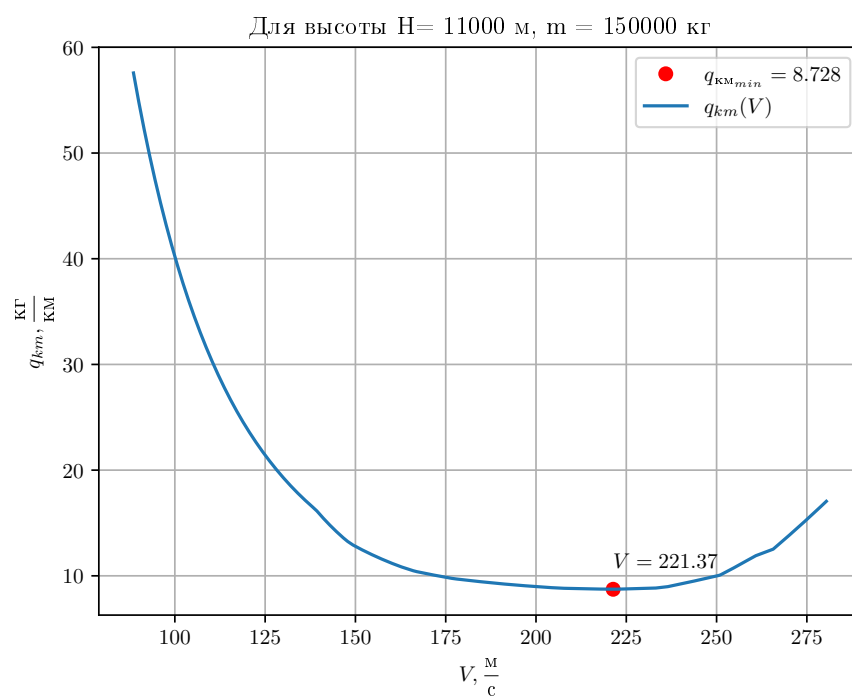


Рисунок 5 — График изменения  $q_{km}$

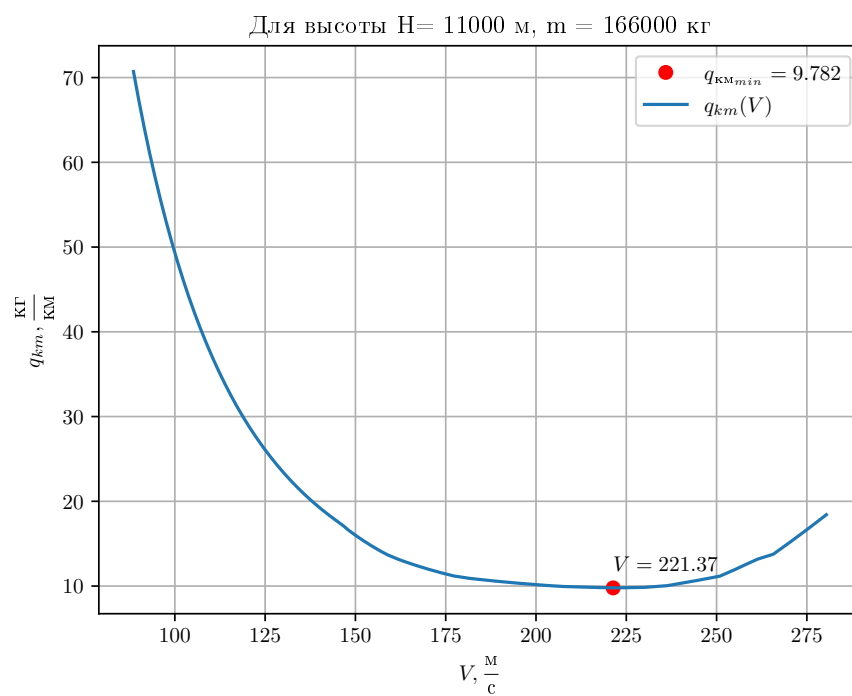


Рисунок 6 — График изменения  $q_{km}$