

1. Исходные данные для самолета Ил-76

При интегрировании по формулам (1) $m_k = 122364$ кг, $m_n = 210000$ кг.

2. Исследование характеристик транспортного самолета при выполнении эшелонирования

2.1. Постановка задачи

В работе исследуется задача минимизации километрового расхода топлива в крейсерском полете путем оптимизации вертикальной траектории и скоростного режима.

2.2. Расчетные формулы

$$q_{\text{ч}} = PCe, \quad q_{\text{км}} = \frac{q_{\text{ч}}}{3.6V}, \quad L_{\text{кс}} = \int_{m_k}^{m_n} \frac{dm}{q_{\text{км}}}, \quad T_{\text{кс}} = \int_{m_k}^{m_n} \frac{dm}{q_{\text{ч}}}, \quad (1)$$

$$P_{\text{п}} = \frac{mg}{K} \quad (2)$$

$$P_{\text{р}}(M, H, \bar{R}) = \frac{mg}{K}$$
$$P_{\text{р}}(M, H, \bar{R}) = C_{xa} \frac{\rho a_{\text{зв}}^2}{2} M^2 S$$

$$q_{\text{ч}} = Ce \frac{mg}{K}, \quad q_{\text{км}} = \frac{mgCe}{3.6KV}, \quad L_{\text{кс}} = \frac{3.6}{g} \int_{m_k}^{m_n} \frac{KV}{Cem} dm, \quad T_{\text{кс}} = \frac{1}{g} \int_{m_k}^{m_n} \frac{K}{Cem} dm$$

C_{ya}, C_{xa} из курсовой работы №1 по динамике полета.

2.3. Задачи

По мере уменьшения массы из-за выгорания топлива в крейсерском полете будет уменьшаться $P_{\text{п}}$ из формулы (2), что ведет к уменьшению расхода топлива. Проведем такие количественные анализы:

1. Влияние массы на изменение экономической скорости.
2. Оптимальную траекторию с учетом выгорания топлива.
3. Найти моменты смены эшелона для перехода на экономически выгодный эшелон.
4. Разница в расходах топлива при полете на постоянной высоте и со сменой высоты.

2.4. Результаты

Результаты расчетов по нахождению $q_{km_{min}}$ минимального километрового расхода топлива сведены в таблицу 2

1. Исходя из расчетов по мере уменьшения массы скорость уменьшается, а высота для поддержания $q_{km_{min}}$ увеличивается.
2. Оптимальная траектория набора представлена на рисунке 1.
3. Моменты смены эшелона выбрали, если между оптимальной и текущей траекторией разница в расходах топлива будет больше 1.5%, так получилась псевдо оптимальная траектория полета рисунки 3, 4.
4. Разницы в максимальной дальности полета, которые зависят от километрового расход топлива представлены на таблице 1

Режим	L , км	T	$q_{km_{cp}}$, $\frac{кг}{км}$
Полет по оптимальной траектории рис. 1	4738	6 ч. 12 мин.	18.4617
Полет по псевдо оптимальной траектории рис.3	4712	6 ч. 23 мин.	18.5261
Полет на $H = 7500$ м	4648	6 ч. 35 мин.	18.6890
Полет на $H = 11000$ м	4453	5 ч. 43 мин.	19.5844

Таблица 1 — Результаты расчетов

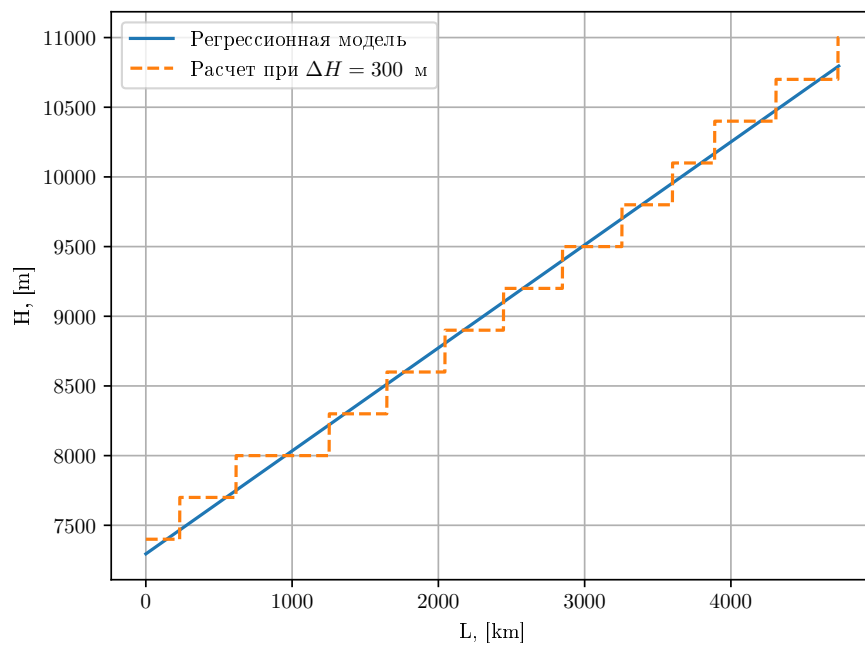


Рисунок 1 — Оптимальная траектория набора

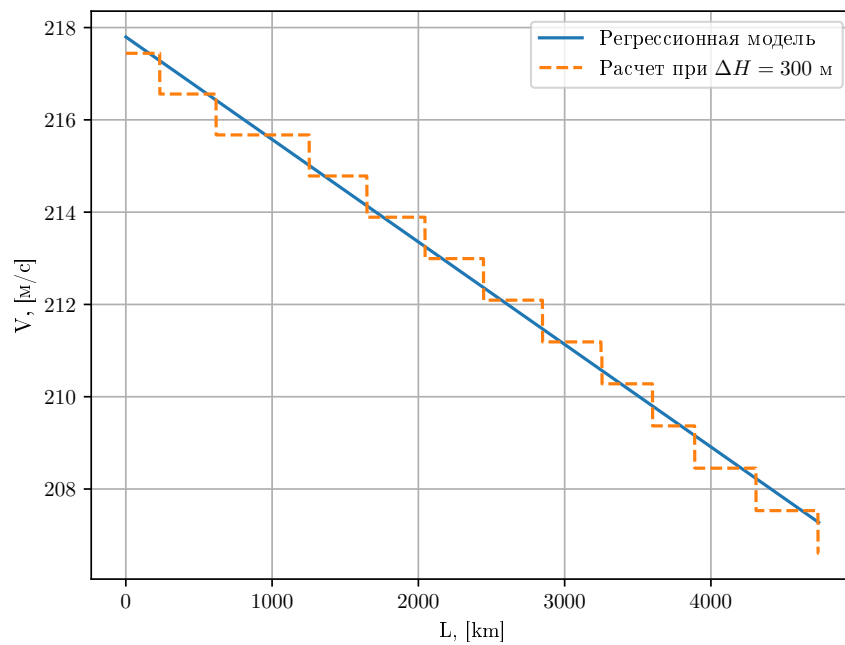


Рисунок 2 — Оптимальное изменение скорости

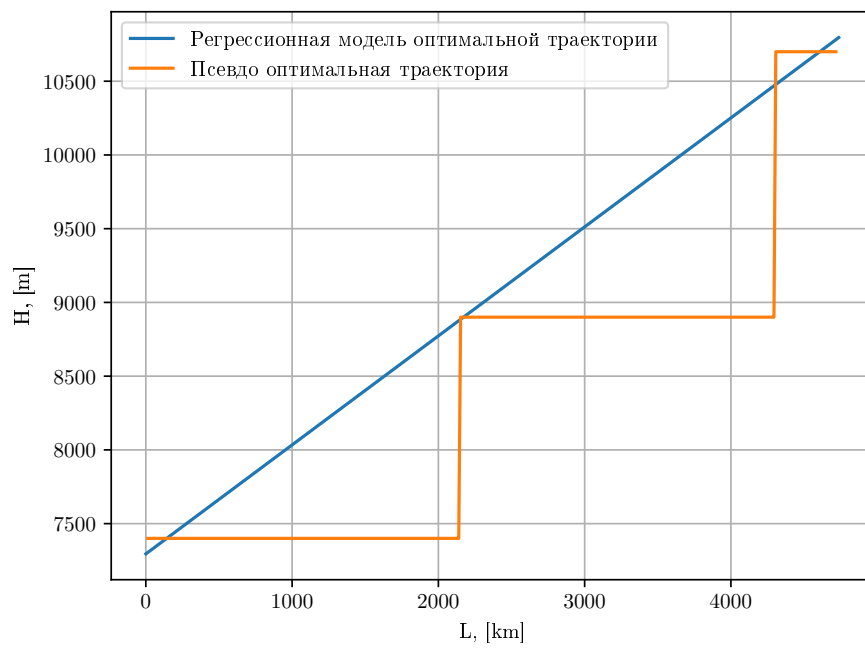


Рисунок 3 — Псевдо оптимальная траектория набора

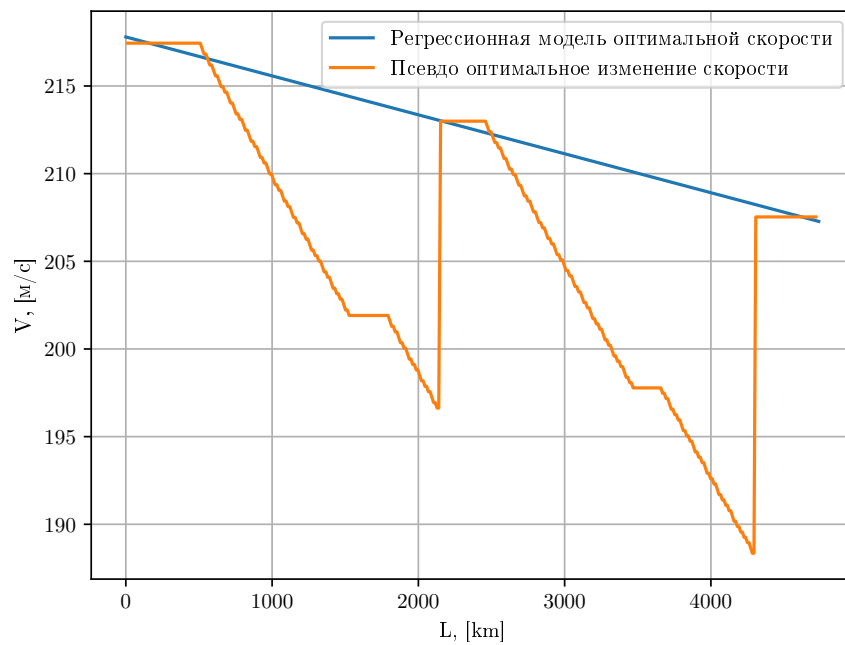


Рисунок 4 — Псевдо оптимальное изменение скорости

m , ТОНН		H , М									
		7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500
125	M	0.550	0.570	0.592	0.600	0.613	0.643	0.667	0.697	0.700	0.700
	q_{km}	15.55	15.27	15.00	14.79	14.67	14.58	14.52	14.45	14.46	14.55
	V	172	177	182	184	186	194	200	207	207	207
130	M	0.560	0.582	0.600	0.600	0.629	0.652	0.684	0.700	0.700	0.707
	q_{km}	15.99	15.71	15.44	15.27	15.17	15.09	15.04	14.99	15.06	15.22
	V	175	181	185	184	191	197	205	208	207	209
140	M	0.583	0.600	0.601	0.630	0.652	0.683	0.700	0.700	0.706	0.744
	q_{km}	16.87	16.58	16.38	16.26	16.17	16.12	16.10	16.16	16.37	16.60
	V	182	186	185	193	198	206	210	208	208	220
150	M	0.600	0.600	0.630	0.650	0.681	0.700	0.700	0.702	0.740	0.750
	q_{km}	17.74	17.52	17.36	17.26	17.20	17.17	17.25	17.45	17.74	18.05
	V	187	186	194	199	207	211	210	209	218	221
160	M	0.600	0.626	0.650	0.677	0.700	0.700	0.700	0.735	0.750	0.750
	q_{km}	18.67	18.50	18.35	18.28	18.24	18.30	18.52	18.81	19.17	19.63
	V	187	194	200	207	213	211	210	219	221	221
170	M	0.622	0.650	0.672	0.700	0.700	0.700	0.728	0.750	0.750	0.750
	q_{km}	19.66	19.49	19.36	19.31	19.35	19.54	19.86	20.21	20.72	21.35
	V	194	202	207	214	213	211	218	223	221	221
180	M	0.646	0.664	0.696	0.700	0.700	0.719	0.750	0.750	0.750	0.750
	q_{km}	20.64	20.50	20.39	20.39	20.55	20.86	21.24	21.71	22.38	23.20
	V	202	206	214	214	213	217	225	223	221	221
190	M	0.655	0.687	0.700	0.700	0.710	0.746	0.750	0.750	0.750	0.750
	q_{km}	21.64	21.53	21.44	21.56	21.85	22.21	22.69	23.32	24.18	25.18
	V	205	213	216	214	216	225	225	223	221	221
200	M	0.677	0.700	0.700	0.700	0.735	0.750	0.750	0.750	0.750	NaN
	q_{km}	22.67	22.56	22.58	22.82	23.18	23.62	24.25	25.05	26.09	NaN
	V	211	217	216	214	223	226	225	223	221	NaN

Таблица 2 — $q_{km} \left[\frac{\text{кг}}{\text{км}} \right], V \left[\frac{\text{м}}{\text{с}} \right]$