72) Efficience (nombre d'avions abattus) / **efficacité** (nombre d'impacts sur le trajet de l'avion)

Les définitions du titre ci-dessus sont, d'après Fiat, celles que l'on trouve dans des dictionnaires italiens.

Elles résument bien les différences :

Etre EFFICIENT, c'est abattre des avions sans trop savoir si le canon est bien réglé, Être EFFICACE c'est être sûr du bon réglage du canon!

Faire en allant conduit généralement à l'efficience sans nécessairement passer par l'efficacité.

C'est toute la différence entre l'activité et le résultat!

On retrouve cela dans la *qualité intuitive* où sans spécifications, on satisfait le client. L'efficacité satisfait davantage l'esprit.

Théoriquement, c'est le préalable à l'efficience mais souvent c'est la voie de la facilité.

En cas de problème qualité, se déplacer avec 9 opératrices et opérateurs (1 par chaîne de produit et 1 par équipe) est beaucoup plus efficient que de remplir des tonnes de papier.