
























































































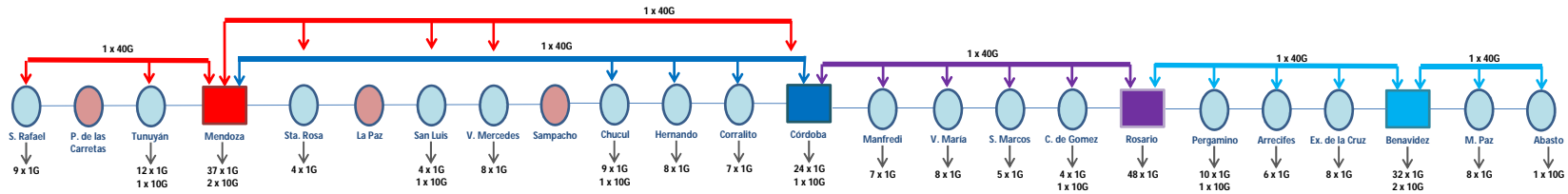
TRAMO 1

Sitios Disponibles	Tipo de nodo	Transponder	Matriz OTN	Interfaces contra la matriz OTN													Distancia	
				Placas de línea sintonizables											Interfaces cliente		aproximada al siguiente sitio [Km]	
		Servicio Internacional		Agregación Regional (AR)		Largo Alcance (LA)								AR		LA		
		100G : 100Geth		40G	40G	40G	40G	40G	40G	40G	40G	40G	40G	1G	10G	10G		
ABASTO	ROADM		SI												1		88	
MARCOS PAZ	FOADM		SI											8			85	
BENAVIDEZ	ROADM		SI												32	2	30	53,2
EX. DE LA CRUZ	FOADM		SI											8			92,6	
ARRECIFES	FOADM		SI											6			86,3	
PERGAMINO	FOADM		SI											10	1		91,2	
ROSARIO	ROADM		SI												48	2	12	91
CAÑADA DE GOMEZ	FOADM		SI											4	1		92,8	
SAN MARCOS	FOADM		SI											5			77,1	
VILLA MARIA	FOADM		SI											8			80	
MANFREDI	FOADM		SI											7			89,5	
CORDOBA	ROADM		SI											24	1	14	93,5	
CORRALITO	FOADM		SI											7			92,5	
HERNANDO	FOADM		SI											8			91,4	
CHUCUL	FOADM		SI											9	1		88,1	
SAMPACHO																	90,8	
V. MERCEDES	FOADM		SI											8			86,3	
SAN LUIS	FOADM		SI											4	1		86,4	
LA PAZ																	80,1	
STA. ROSA	FOADM		SI											4			85,2	
MENDOZA	ROADM		SI											37	2	10	90	
TUNUYAN	FOADM		SI											12	1		73,2	
PASO DE LAS CARRETAS																	78	
SAN RAFAEL	FOADM		SI											9				

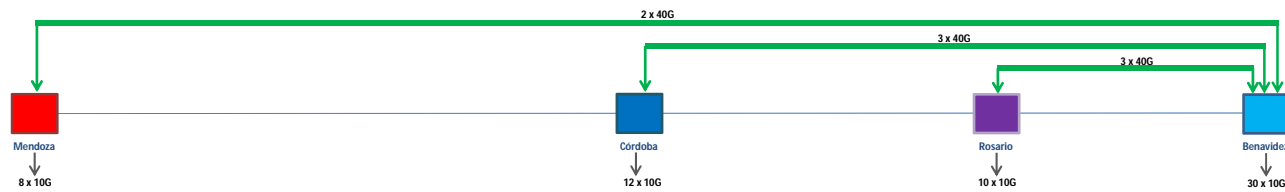
TRAMO 2															
Sitios Disponibles	Tipo de nodo	Muxponder	Matriz OTN	Interfaces contra la matriz OTN									Distancia		
		Placas de línea sintonizables								Interfaces cliente			aproximada al siguiente sitio [Km]		
		Agregación Regional (AR)					Largo Alcance (LA)		AR		LA				
		40G		40G	40G	40G	40G	40G	40G	1G	10G	10G			
Benavidez	ROADM		SI									27	6	8	49
Zárate	FOADM		SI									10	3		73,6
San Pedro	FOADM		SI									4	1		76,4
San Nicolás de los Arroyos	FOADM		SI									13	2		76,6
Rosario	ROADM		SI									27	8		94
San Fabián	FOADM		SI									5			68
Santa Fé	ROADM		SI									33	3	8	31
Paraná	ROADM		SI									5	2		87,2
Alcaraz															76,2
La Paz	FOADM		SI									5			87
Esquina															98,7
Goya	FOADM		SI									4			87,7
Bellavista	FOADM		SI									3			83,6
Empedrado															58,7
Corrientes	ROADM		SI									11	1		21,3
Resistencia	ROADM		SI									5	1		

TRAMO 3				
Sitios Disponibles	Tipo de nodo	Muxponder	Muxponder	Distancia aproximada al siguiente sitio [Km]
		10G : 10x1G	10G : 10x1G	
Rio Gallegos	FOADM			83
El Cóndor				110
Estación Cullen	FOADM			85
San Sebastián	FOADM			75
Rio Grande	FOADM			107
Tolhuín	FOADM			103
Ushuaia	FOADM			

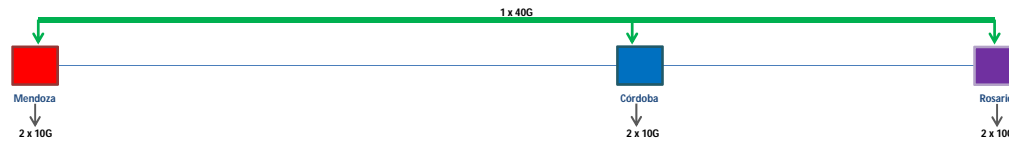
TRÁFICO DE AGREGACIÓN REGIONAL - TRAMO 1



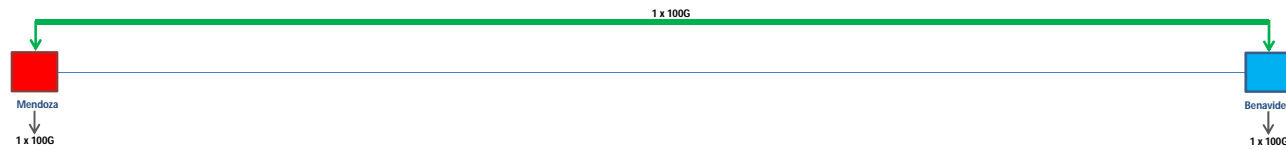
TRÁFICO DE LARGO ALCANCE - TRAMO 1



TRÁFICO DE LARGO ALCANCE - SERVICIO ESPECIAL - TRAMO 1



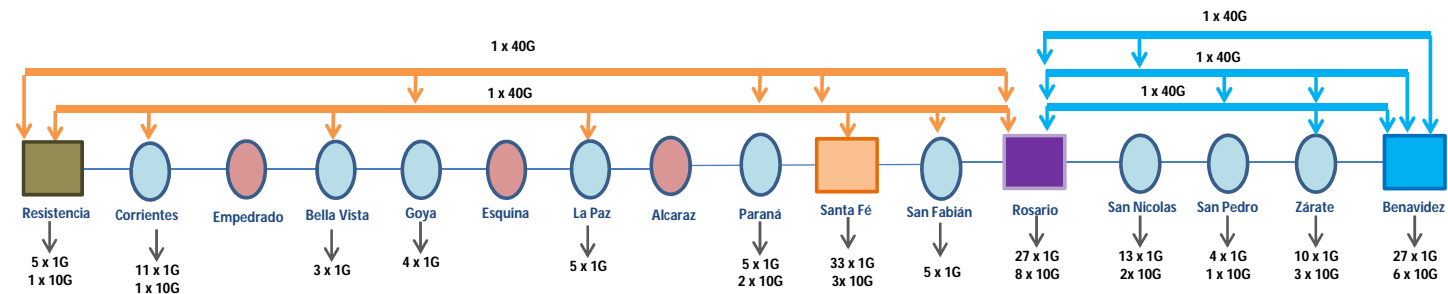
TRÁFICO DE LARGO ALCANCE - SERVICIO INTERNACIONAL - TRAMO 1



REFERENCIAS



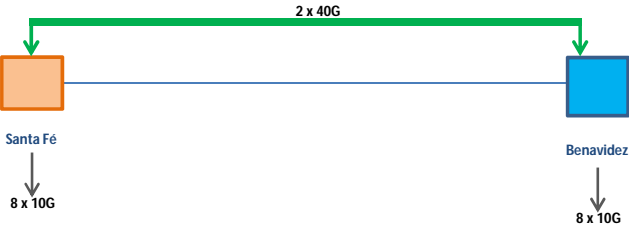
TRÁFICO DE AGREGACIÓN REGIONAL - TRAMO 2



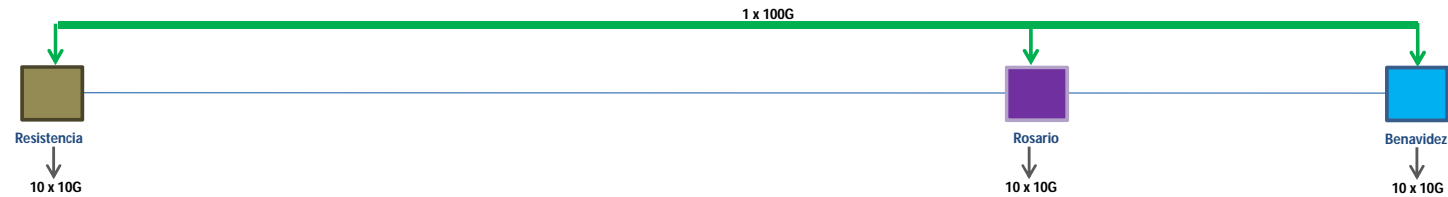
REFERENCIAS

-  NODO REGIONAL CON BAJADA DE TRÁFICO
-  NODO SECUNDARIO CON BAJADA DE TRÁFICO
-  SITIO DISPONIBLE
-  TRÁFICO DE AGREGACIÓN DEL NODO REGIONAL BENAVIDEZ
-  TRÁFICO DE AGREGACIÓN DEL NODO REGIONAL SANTA FÉ
-  TRÁFICO DE LARGO ALCANCE
-  VÍNCULO FÍSICO ENTRE SITIOS

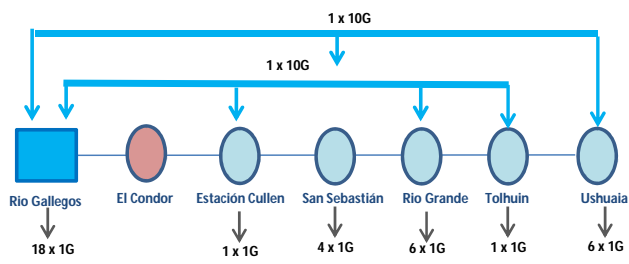
TRÁFICO DE LARGO ALCANCE - TRAMO 2







TRÁFICO DE LARGO ALCANCE - SERVICIO ESPECIAL - TRAMO 2



TRÁFICO DE AGREGACIÓN REGIONAL - TRAMO 3



REFERENCIAS

-  NODO REGIONAL CON BAJADA DE TRÁFICO
-  NODO SECUNDARIO CON BAJADA DE TRÁFICO
-  SITIO DISPONIBLE
-  VÍNCULO FÍSICO ENTRE SITIOS