

# Clase # 3: Presion y estatica de los fluidos

**Luis Alejandro Morales**

Profesor Asistente

Universidad Nacional de Colombia-Bogotá

Facultad de Ingeniería

Departamento de Ingenieria Civil y Agrícola

Periodo 2022-II

## Contents

<b>1 Presión</b>	<b>1</b>
1.1 Presión en un punto . . . . .	2
1.2 Variación de la presión con la profundidad . . . . .	3
<b>2 Medidores de presión</b>	<b>5</b>
2.1 Barometro . . . . .	5
2.2 El manometro . . . . .	6
2.3 Otros medidores de presion . . . . .	7
<b>3 Estatica de fluidos</b>	<b>8</b>
3.1 Fuerza hidroestática sobre superficies planas sumergidas . . . . .	8

## 1 Presión

En mecanica de fluidos, la **presión** es definida como la fuerza normal ejercida por un fluido por unidad de area. En otras areas, la presion ejercida sobre un solido se conoce como el **esfuerzo normal**. En SI, las unidades de la presión son el **pascal**(Pa) donde  $1 Pa = 1 N/m^2$ . Otras unidades de presion usadas comunmente son:

$$\begin{aligned}1 bar &= 10^5 Pa = 0.1 MPa = 100 kPa \\1 atm &= 101325 Pa = 101.325 kPa = 1.01325 bars \\1 kgf/cm^2 &= 9.807 N/cm^2 = 9.807E4 N/m^2 = 9.807E4 Pa \\&= 0.9807 bar \\&= 0.9679 atm\end{aligned}$$

En sistema ingles, las unidade de la presión son libra fuerza por puldaga cuadrada ( $lbf/in^2$  o  $psi$ ). Algunas equivalencias entre los dos sistemas son:

$$\begin{aligned}1 atm &= 14.696 psi \\1 kgf/cm^2 &= 14.223 psi\end{aligned}$$

Algunas definiciones son:

- **presion absoluta**  $P_{abs}$ : Es la presion actual sobre un cuerpo y es medida con respecto al vacio absoluto (presion cero). La mayoría de los medidores de presion son calibrados para medir la presion tomando como cero la presión atmosferica local.
- **presion de manometro**  $P_{gage}$ : Es la diferencia entre la presion absoluta y la presion atmosferica local.

- **presion de vacio**  $P_{vac}$ : Se presenta cuando una presion esta por debajo de la presion atmosferica ( $P_{gage} < 0$ ).

La relacion entre estas presiones es (ver figura 1):

$$P_{gage} = P_{abs} - P_{atm} \quad (1)$$

$$P_{vac} = P_{atm} - P_{abs} \quad (2)$$

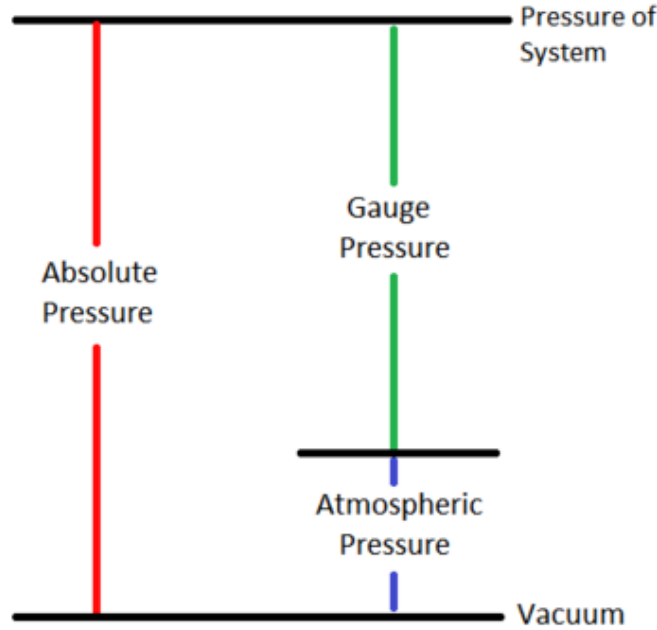


Figure 1: Presión atmosférica, de manómetro y de vacío

Es común encontrar por ejemplo que la presión de manómetro típica de una llanta de un carro es  $32.0 \text{ psi}$ , la cual es tomada con respecto a la presión atmosférica. Si la presión atmosférica en el sitio en donde se encuentra el carro es de  $14.3 \text{ psi}$ , la presión absoluta sería  $32.0 + 14.3 = 46.3 \text{ psi}$ . Note que en algunos problemas las unidades  $\text{psig}$  hacen referencia a presión de manómetro mientras que las unidades  $\text{psia}$  hacen referencia a presión absoluta.

### 1.1 Presión en un punto

Por definición, la presión en un punto en un fluido es la misma en todas las direcciones, por lo tanto la presión no puede considerarse como una cantidad vectorial y es entonces una cantidad escalar. Esto se puede demostrar si se hace un análisis de fuerzas sobre el elemento en equilibrio de la figura 2 en donde la profundidad del elemento es  $\Delta y = 1$ . Aplicando la segunda ley de Newton y haciendo un análisis de fuerzas sobre las superficies del elemento:

$$\begin{aligned} \sum F_x = ma_x = 0 : \quad & P_1 \Delta y \Delta z - P_3 \Delta y l \sin \theta = 0 \\ \sum F_z = ma_z = 0 : \quad & P_2 \Delta y \Delta x - P_3 \Delta y l \cos \theta - \frac{1}{2} \rho g \Delta x \Delta y \Delta z = 0 \end{aligned} \quad (3)$$

donde  $\rho$  es la densidad y  $W = mg = \frac{1}{2} \rho g \Delta x \Delta y \Delta z$  es el peso del elemento. Teniendo en cuenta que  $\Delta x = l \cos \theta$  y  $\Delta z = l \sin \theta$ , reemplazando en la ecuación 3 y simplificando:

$$\begin{aligned} P_1 - P_3 &= 0 \\ P_2 - P_3 - \frac{1}{2} \rho g \Delta z &= 0 \end{aligned} \quad (4)$$

El último término de la ecuación 4 se elimina teniendo en cuenta que cuando el elemento se vuelve infinitesimal y se reduce a un punto  $\Delta z \rightarrow 0$ . Por tanto:

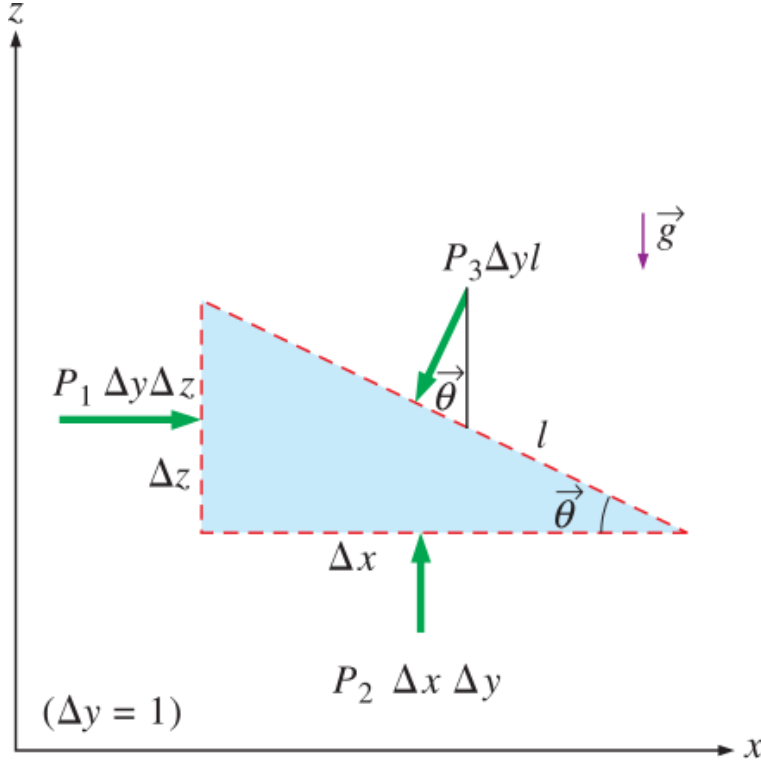


Figure 2: Fuerzas actuantes sobre un elemento de fluido en equilibrio.

$$P_1 = P_2 = P_3 = P \quad (5)$$

Con esto concluimos que la presión  $P$  en un punto en un fluido tiene la misma magnitud en todas las direcciones. Esto se aplica para un fluido en movimiento o en reposo teniendo en cuenta que la presión es un escalar.

## 1.2 Variación de la presión con la profundidad

Es conocido que la presión de un fluido en reposo no cambia en dirección horizontal y su cambio es en dirección vertical. Por esto, la presión en un fluido incrementa con la profundidad ya que este incremento implica mayor cantidad de fluido y por tanto mayor peso lo cual es balanceado con un incremento de la presión.

Para obtener una relación de la variación de la presión con la profundidad, analicemos las fuerzas actuantes sobre el elemento en equilibrio de la figura 3 cuya profundidad es  $\Delta y = 1$ .

Asumiendo que la densidad  $\rho$  del fluido es constante, el balance de fuerzas en la dirección  $z$  es:

$$\sum F_z = ma_z = 0 : \quad P_1 \Delta x \Delta y - P_2 \Delta x \Delta y - \rho g \Delta x \Delta y \Delta z = 0$$

donde  $W = mg = \frac{1}{2} \rho g \Delta x \Delta y \Delta z$  es el peso del elemento y  $\Delta z = z_2 - z_1$ . Dividiendo por  $\Delta x \Delta y$ , tenemos:

$$\Delta P = P_2 - P_1 = -\rho g \Delta z = -\gamma_s \Delta z \quad (6)$$

donde  $\gamma_s = \rho g$  es el peso específico del fluido. Otra manera de expresar la ecuación 6 anterior es:

$$\Delta P_{below} = P_{above} + \gamma_s |\Delta z| \quad (7)$$

donde "below" indica el punto más bajo mientras que "above" indica el punto más alto. Debido a que la densidad de los gases  $\approx 0$ , por ejemplo, la presión en una habitación es uniforme ya que el peso del gas es muy bajo por lo que la ecuación 6 se convierte en  $\Delta P = 0$ . Si tomamos el punto "above" sobre la superficie de el líquido a superficie abierta, cuya presión es la atmosférica  $P_{atm}$ , la presión a una profundidad  $h$  (medida desde la superficie), la presión es:

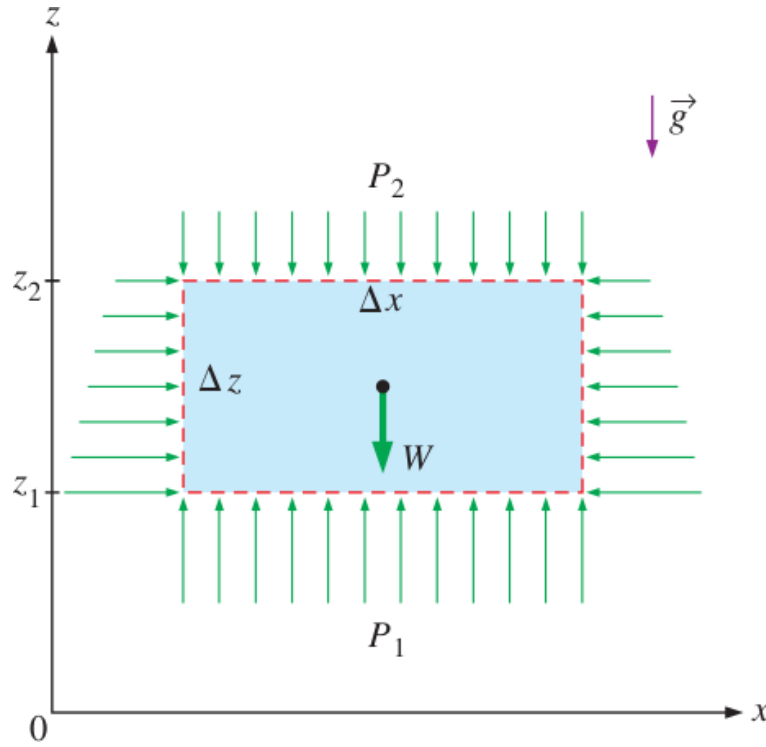


Figure 3: Diagrama de cuerpo libre de un elemento rectangular de fluido en equilibrio.

$$P = P_{atm} + \rho gh \quad \text{or } P_{gauge} = \rho gh \quad (8)$$

Como los fluidos son esencialmente incompresibles, la variación de  $\rho$  es despreciable con respecto a la profundidad. Cuando se requiere una alta precisión en el cálculo de  $P$  debido a cambios fuertes de temperatura en fluidos, es necesario saber como  $\rho$  cambia con la temperatura. Además, cuando se requiere calcular  $P$  a grandes profundidades en el océano, es importante determinar como cambia la densidad con la profundidad.

Para fluidos cuya densidad cambia significativamente con la elevación, una relación de la variación de la presión con respecto a la elevación es obtenida dividiendo la ecuación 6 por  $\Delta z \rightarrow 0$ , es:

$$\frac{dP}{dz} = -\rho g \quad (9)$$

Noten que  $dP$  es negativa cuando  $dz$  es positiva teniendo en cuenta que la presión disminuye hacia arriba. Si  $\rho$  es conocida con la elevación, la diferencia de presión entre dos puntos 1 y 2 (ver figura 3) se determina como:

$$\Delta P = P_2 - P_1 = - \int_1^2 \rho g dz \quad (10)$$

Como lo habíamos mencionado anteriormente, en un fluido en reposo la presión sobre cualquier tipo de superficie cambia únicamente con la profundidad. En la figura 4 vemos que la presión en los puntos A, B, C, D, E, F y G sobre superficies de diferentes formas es la misma, ya que están conectados por el mismo líquido y están a la misma profundidad  $h$ . Es además importante recordar que la presión es siempre normal a la superficie. Por otro lado la presión sobre los puntos H e I no es la misma porque están a diferente profundidad y además no están conectados por el mismo fluido.

Como consecuencia de que la presión es constante en dirección horizontal, tenemos que *la presión aplicada sobre un fluido confinado en un contenedor, es transmitida igualmente a todas las partes del contenedor y actúa perpendicular a las paredes del mismo*. Esto es conocido como la **Ley de Pascal**. Dicho de otra manera *un cambio en la presión en cualquier punto de un fluido en reposo es transmitido igualmente a todos los puntos del fluido*. La ley de Pascal tiene muchas aplicaciones como por ejemplo el sistema de frenos en vehículos, los elevadores hidráulicos para levantar cargas pesadas, entre otros. Si analizamos la figura 5, tenemos que  $P_1 = P_2$  ya que están a un mismo nivel, esto conlleva a la siguiente relación de fuerzas:

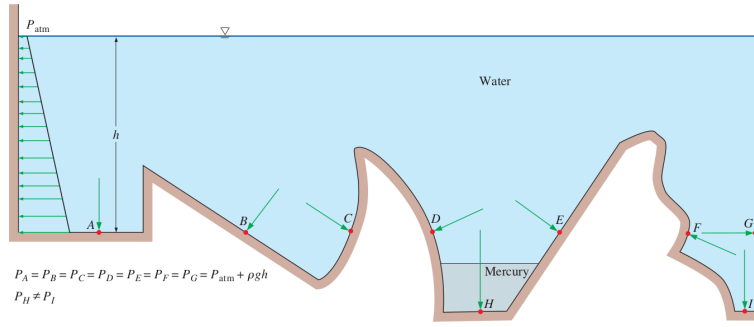


Figure 4: Presion sobre puntos sobre superficies de diferentes formas y a diferentes profundidades.

$$P_1 = P_2 \rightarrow \frac{F_1}{A_1} = \frac{F_2}{A_2} \rightarrow \frac{F_2}{F_1} = \frac{A_2}{A_1} \quad (11)$$

donde la relacion  $A_2/A_1$  es conocida como la *ventaja mecanica* de un elevador hidraulico.

## 2 Medidores de presión

### 2.1 Barometro

La presión atmosférica es medida por un aparato llamado **barometro** por lo que la presión atmosférica es usualmente conocida como la presión barométrica. El barometro fue inventado por Evangelista Torricelli (1608-1647) y consiste en invertir un tubo de ensayo lleno de mercurio dentro de un recipiente con mercurio abierto a la atmósfera (ver figura 6). La presión en el punto B es igual a la presión atmosférica, mientras la presión en el punto C puede considerarse igual a cero. Escribiendo el balance de fuerzas sobre la columna de mercurio:

$$P = \rho gh \quad (12)$$

donde  $\rho$  es la densidad del mercurio. Note que la altura  $h$  de la columna es siempre la misma independiente del diametro del tubo.

Algunas definiciones:

- **atmosfera estandar:** Presión producida por una columna de mercurio de 760 mm de  $\rho_{Hg} = 13595 \text{ kg/m}^3$  a  $0^\circ\text{C}$  bajo estandar  $g = 9.807 \text{ m/s}^2$ . El equivalente en columna de agua seria de 10.3 m.
- **Torr:** En honor a Torricelli, la unidad  $\text{mmHg}$  es conocida como *torr*. Por esto,  $1 \text{ atm} = 760 \text{ torr}$  y  $1 \text{ torr} = 133.3 \text{ Pa}$ .

Algunas ideas importantes:

- La  $P_{atm}$  disminuye con la altura. Por eso mientras que  $P_{atm} = 101.325 \text{ kPa}$ , la presión a altitudes como 1000, 2000, 5000 y 10000 y 20000 metros es 89.88, 79.50, 54.05, 26.5 and 5.53 kPa, respectivamente.
- Si  $P_{atm}$  depende del peso del aire arriba de una posición determinada, esta no solo cambia con la altitud, también con las condiciones climáticas.
- Como la temperatura y la presión disminuyen con la altura, cocinar hervir agua en sitios en altas altitudes toma mayor tiempo.
- Es común el sangrado nasal en altas altitudes porque la diferencia entre la presión sanguínea y la presión atmosférica se hace mayor por lo que los vasos sanguíneos de la nariz son incapaces de soportar este esfuerzo adicional y terminan rompiéndose.
- Como en altas altitudes la densidad del aire es más baja, la cantidad de oxígeno por unidad de volumen es menor, por eso nos cansamos más rápidamente en estos lugares y experimentamos dificultad al respirar.

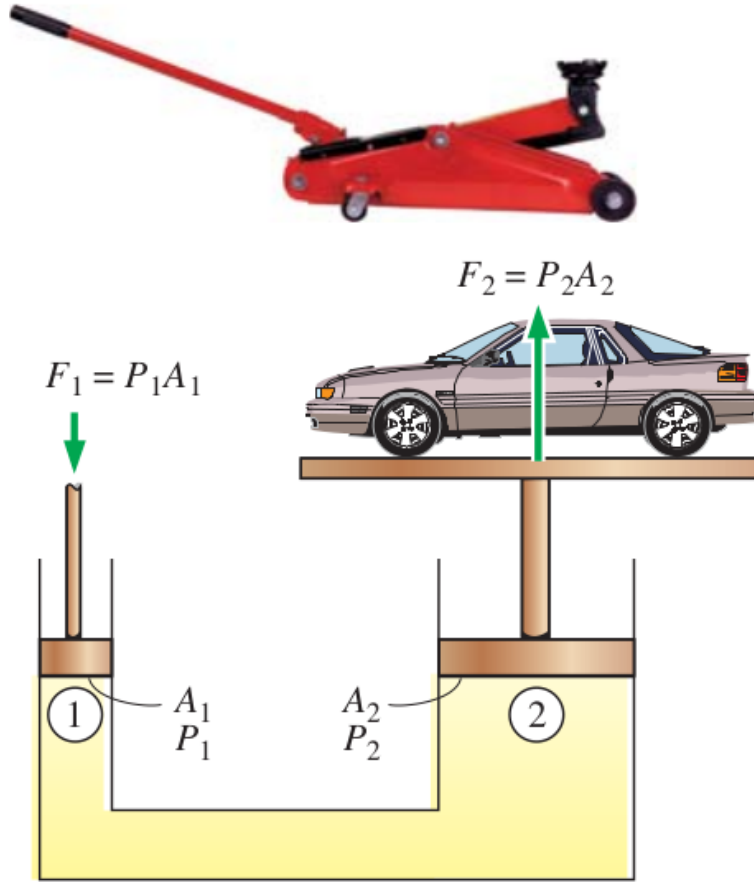


Figure 5: Ley de Pascal en un elevador hidraulico.

## 2.2 El manometro

De acuerdo con la ecuación 6, el cambio de elevación  $-\Delta z$  en un fluido en reposo es igual a  $\Delta P/\rho g$ , lo cual sugiere que la columna de un fluido puede ser usada para calcular las diferencias de presión. El **manometro** es un aparato que está basado en este principio y por lo tanto es usado para medir diferencias de presión. Un manometro es un tubo de plástico o vidrio en forma de U el cual contiene usualmente agua, mercurio, alcohol o aceite (ver figura 7). Cuando las diferencias de presión son muy altas, se prefiere un fluido pesado como el mercurio.

Consideremos el manometro conectado al tanque con gas de la figura 8. Teniendo en cuenta que los efectos gravitacionales sobre los gases son despreciables, la presión en cualquier punto del tanque es la misma incluyendo la presión en 1  $P_1$ . Se sabe además que la presión no varía en dirección horizontal en un fluido, por lo tanto,  $P_2 = P_1$ . Como la altura  $h$  de fluido está en equilibrio estático y está abierta a la atmósfera:

$$P_2 = P_{atm} + \rho gh \quad (13)$$

donde  $\rho$  es la densidad del fluido del manometro. A pesar que el área transversal del manometro no cambia  $h$ , el diámetro del tubo debe ser lo suficientemente grande para reducir el efecto capilar.

Algunos problemas en ingeniería involucran manómetros con múltiples fluidos de diferentes densidades ubicados uno sobre otro. Recuerde que para resolver cualquier problema de manómetros:

1. El cambio de presión en una columna de fluido  $h$  es:  $\Delta P = \rho gh$ .
2. La presión en un fluido incrementa hacia abajo y disminuye hacia arriba ( $P_{down} > P_{top}$ ).
3. Dos puntos conectados por un fluido continuo en reposo sobre el mismo plano horizontal tienen la misma presión.

Cuando existen diferentes tipos de fluidos conectados continuamente y en reposo se puede calcular la presión en un punto determinado partiendo del punto cuya presión es conocida e ir adicionando o sustrayendo el término  $\rho gh$

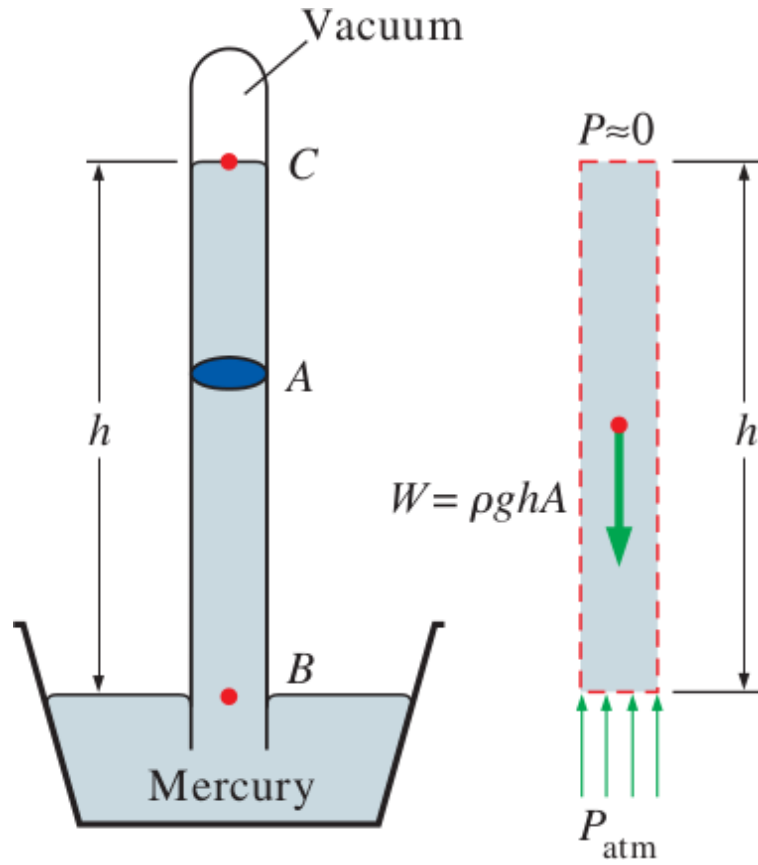


Figure 6: El barometro

en la direccin al punto de presion desconocida. Por ejemplo si tenemos los fluidos de la figura 9 y queremos calcular la presion en el punto 1, empezamos desde la presion conocida  $P_{atm}$  y vamos avanzando hasta el punto 1, lo cual da:

$$P_{atm} + \rho_1 gh_1 + \rho_2 gh_2 + \rho_3 gh_3 = P_1$$

En el caso en que los tres fluidos tuvieran la misma densidad, la ecuacion anterior quedaria:  $P_{atm} + \rho g(h_1 + h_2 + h_3) = P_1$

Los manómetros son utilizado para medir los cambios presion (generalmente debido a valvulas o accesorios) entre dos secciones de una tuberia con flujo a presion. Dicho manometro se conecta entre dos secciones de una tuberia (ver figura 10 que transporta liquido o gas cuya densidad es  $\rho_1$ . La densidad del liquido en el manometro  $\rho_2$  debe ser mayor que  $\rho_1$  y ambos fluidos deben ser inmisibles. La diferencia de presion  $P_1 - P_2$  puede ser calculada iniciando en el punto 1 y moviendose a lo largo del manometro adicionando o restando  $\rho gh$  hasta alcanzar el punto 2, lo cual quedaria:

$$P_1 + \rho_1 g(a + h) - \rho_2 gh - \rho_1 ga = P_2$$

Note que los puntos a una distancia  $a$  tienen una misma presion por estar al mismo nivel en el manometro, simplificando:

$$P_1 - P_2 = (\rho_1 - \rho_2)gh$$

Si el fluido que fluye a lo largo de la tuberia es gas,  $\rho_1 \ll \rho_2$  por lo que la ecuacion anterior se convierte en  $P_1 - P_2 \cong \rho_2 gh$ .

### 2.3 Otros medidores de presion

- Tubo de Bourdon
- Transductor de presion



Figure 7: Manometro en forma de U

### 3 Estática de fluidos

La **estática de fluidos** trabaja con fluidos en **reposo** y es conocida como **hidroestática** cuando el fluido es un líquido y **aeroestática** cuando el fluido es un gas. En un fluido en reposo no se deforma porque no existen esfuerzos cortantes tangenciales entre capas. El only esfuerzo actuante sobre un fluido en reposo es el **esfuerzo normal** o la presión la cual varía con el peso del fluido que a su vez es función de la gravedad. La estática de fluidos es importante para el diseño de objetos y estructuras flotantes o submergidas como presas, submarinos y tanques de almacenamiento de agua.

#### 3.1 Fuerza hidroestática sobre superficies planas sumergidas

Una placa sumergida (e.g. compuerta de una presa, pared de un tanque) está sujeta a una presión ejercida por el fluido sobre su superficie. En una superficie plana, las fuerzas hidroestáticas actúan paralelas y es importante determinar su magnitud y su punto de aplicación (**centro de presión**) sobre la superficie. En algunos casos, la superficie está parcialmente sumergida y mientras que un lado está en contacto con un fluido, en el otro está en contacto con la atmósfera por lo tanto la  $P_{atm}$  se anula y la presión resultante es la presión hidroestática  $P_{gag} = \rho gh$  como se muestra en la figura 11.

Un caso más general es el ilustrado en la figura 12 en donde tenemos una placa irregular sumergida e inclinada un ángulo  $\theta$  con respecto a la horizontal. La presión absoluta ejercida sobre cualquier punto sobre la placa es:

$$P = P_0 + \rho gh = P_0 + \rho gy \sin \theta$$

en donde  $P_0$  es la presión arriba de el fluido ( $= P_{atm}$  si el fluido está abierto a la atmósfera),  $y$  es la distancia a lo



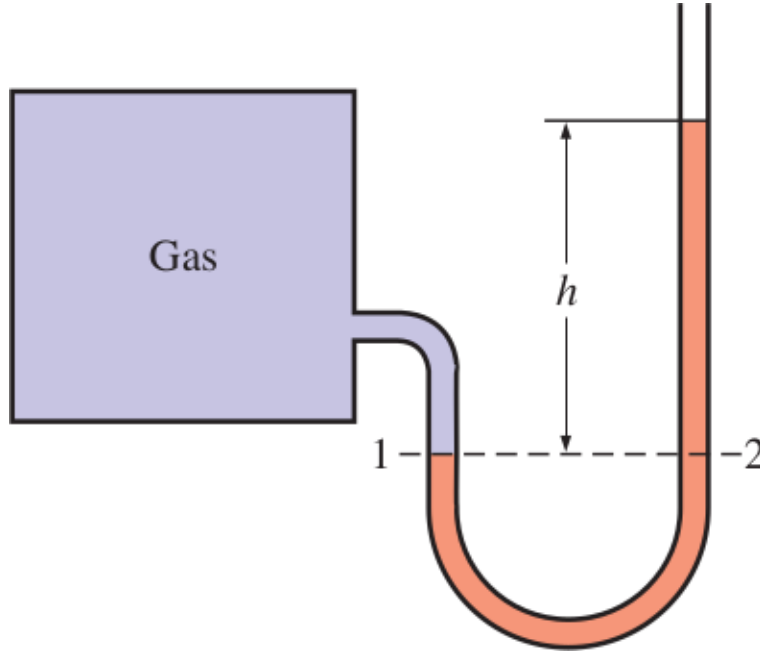


Figure 8: Manometro básico.

largo del mismo eje desde el origen  $O$  y  $h$  es la distancia vertical desde la superficie del agua hasta la placa en donde  $h = y \sin \theta$ .

La fuerza hidroestatica resultante  $F_R$  que actua sobre la placa es:

$$F_R = \int_A P dA = \int_A (P_0 + \rho g y \sin \theta) dA = P_0 A + \rho g \sin \theta \int_A y dA$$

en donde  $dA$  es el diferencial de area sobre la la placa. Como el **primer momento de area**  $\int_A y dA$  se relaciona con la coordenada  $y$  del **centroide**  $y_C = \frac{1}{A} \int_A y dA$  de la placa, reemplazando en la ecuacion anterior:

$$F_R = (P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A = (P_0 + \rho g h_C) A = P_C A = P_{avg} A \quad (14)$$

en donde  $P_C$  es la presion sobre el centroide de la placa la cual es equivalente a la presion promedio  $P_{avg}$ , y  $h_C$  es la distance vertical desde la superficie hasta el centroide.

Cuando  $P_0 = P_{atm}$ , esta puede ser ignorada en el calculo de  $F_R$  ya que actua en ambas caras de la placa. Cuando esto no es asi, la fuerza adicional ejercida debido a  $P_0$  se calcula adicionando  $h_{equiv} = P_0 / \rho g$  a  $h_C$ , lo cual asume la presencia de una capa adicional de liquido en la superficie.

La linea de accion de  $F_R$  no pasa por el centroide de la placa; esta pasa por el **centro de presion**. Para determinar la posicion del centro de presion, estimamos el momento de  $F_R$  con respecto al eje  $x$ :

$$y_p F_R = \int_A y P dA = \int_A y (P_0 + \rho g y \sin \theta) dA = P_0 \int_A y dA + \rho g \sin \theta \int_A y^2 dA$$

$$y_p F_R = P_0 y_C A + \rho g \sin \theta I_{xx,O} \quad (15)$$

donde  $y_p$  es la distancia al centro de presion desde el eje  $x$ , y  $I_{xx,O} = \int_A y^2 dA$  es el **segundo momento de area o de inercia** con respecto al eje  $x$ . Por el teorema de **ejes paralelos** el  $I_{xx,O}$  puede ser calculado con respecto al eje  $x$  que pasa por por centroide como:

$$I_{xx,O} = I_{xx,C} + y_C^2 A \quad (16)$$

donde  $I_{xx,C}$  es el segundo momento de area con respecto al eje  $x$  que pasa por el centroide y  $y_C$  es la distancia entre los dos ejes paralelos. Reemplazando las ecuaciones 14 y 16 en la ecuacion 15:

$$y_p (P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A = P_0 y_C A + \rho g \sin \theta (I_{xx,C} + y_C^2 A)$$

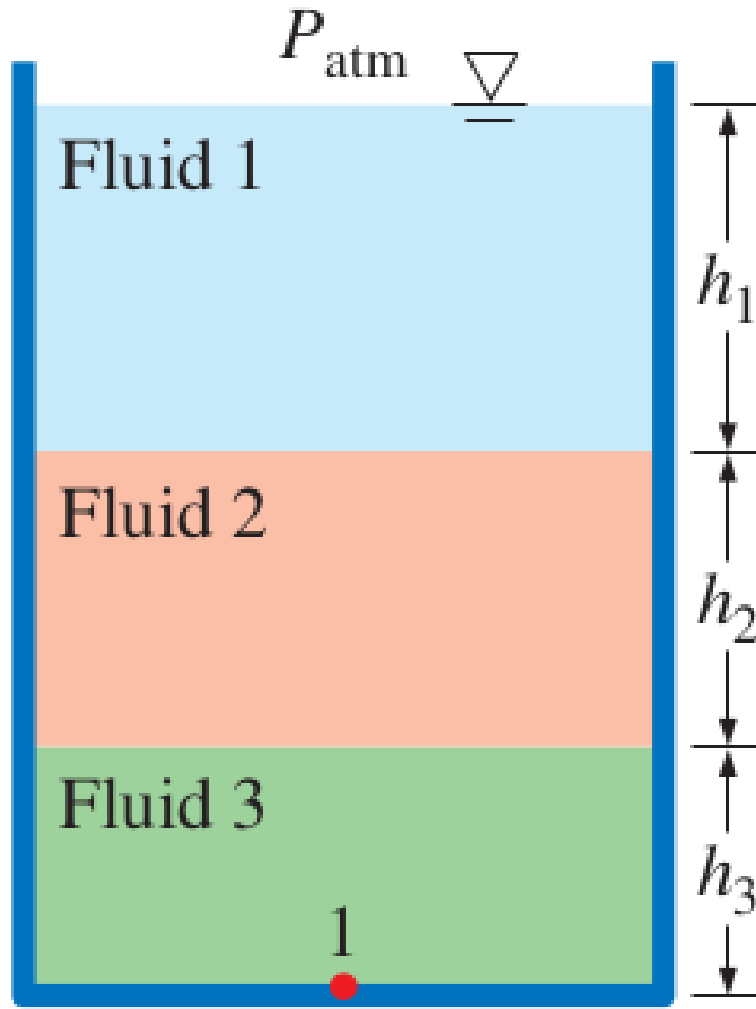


Figure 9: Tres tipos de fluido en reposo de diferente  $\rho$  ubicados unos sobre el otro.

despejando para  $y_p$ :

$$\begin{aligned}
 y_p &= \frac{P_0 y_C A + \rho g \sin \theta (I_{xx,C} + y_C^2 A)}{(P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A} \\
 &= \frac{P_0 y_C A + \rho g \sin \theta I_{xx,C} + \rho g \sin \theta y_C^2 A}{(P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A} \\
 &= \frac{y_C A (P_0 + \rho g \sin \theta y_C) + \rho g \sin \theta I_{xx,C}}{(P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A} \\
 &= y_C + \frac{\rho g \sin \theta I_{xx,C}}{(P_0 + \rho g y_C \sin \theta) A} \\
 y_p &= y_C + \frac{I_{xx,C}}{\left[ y_C + \frac{P_0}{\rho g \sin \theta} \right] A}
 \end{aligned} \tag{17}$$

Cuando  $P_0 = P_{atm}$  y es ignorada,  $y_p$  es:

$$y_p = y_C + \frac{I_{xx,C}}{y_C A} \tag{18}$$

Por lo tanto la distancia vertical desde la superficie hasta el centro de presión es:  $h_p = y_p \sin \theta$ .

Valores de  $I_{xx,C}$  para diferentes áreas comunes son mostrados en la figura 13. Para áreas simétricas con respecto al eje  $y$ , el centro de presión está debajo del centroide y sobre el eje  $y$ .

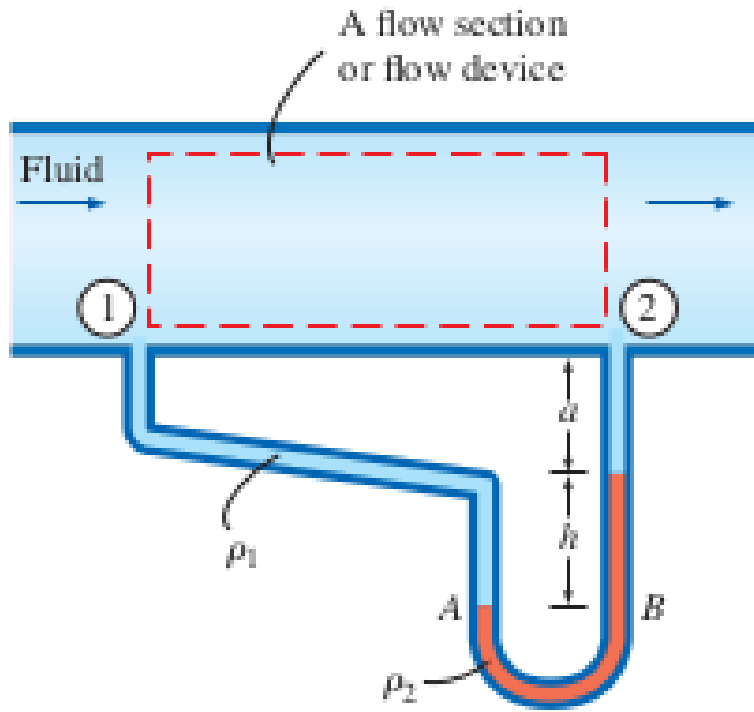


Figure 10: Medicion de la diferencia de presion en un tuberia con un manometro.

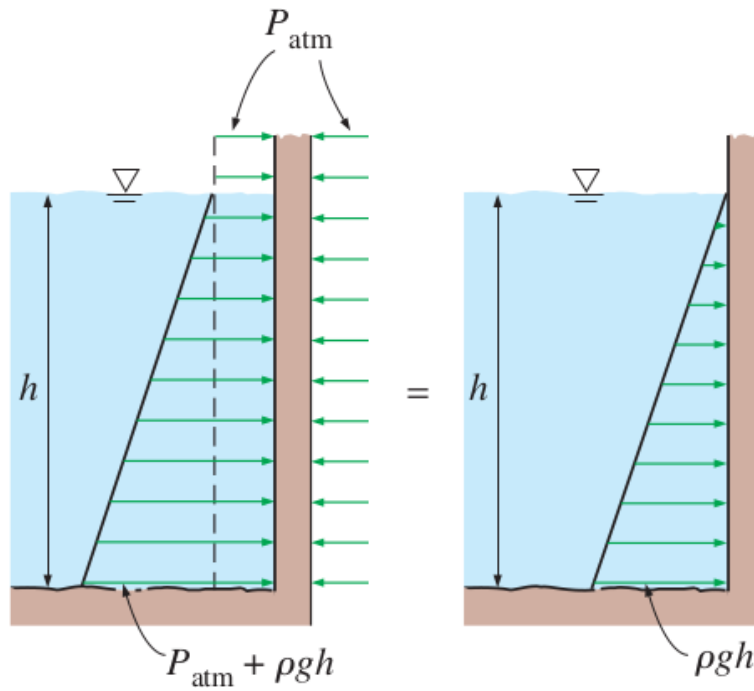


Figure 11: Fuerzas hidrostaticas sobre una superficie plana parcialmente sumergida.

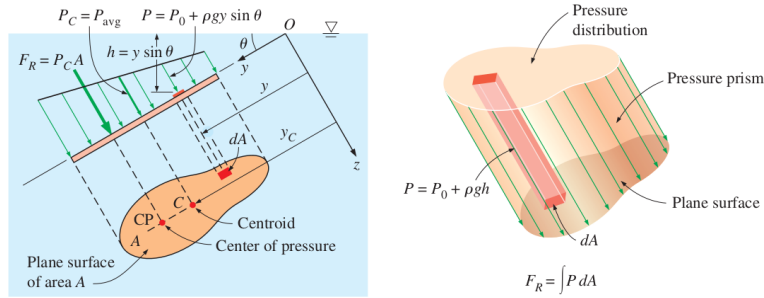


Figure 12: Fuerza hidroestatica sobre una placa inclinada y sumergida.

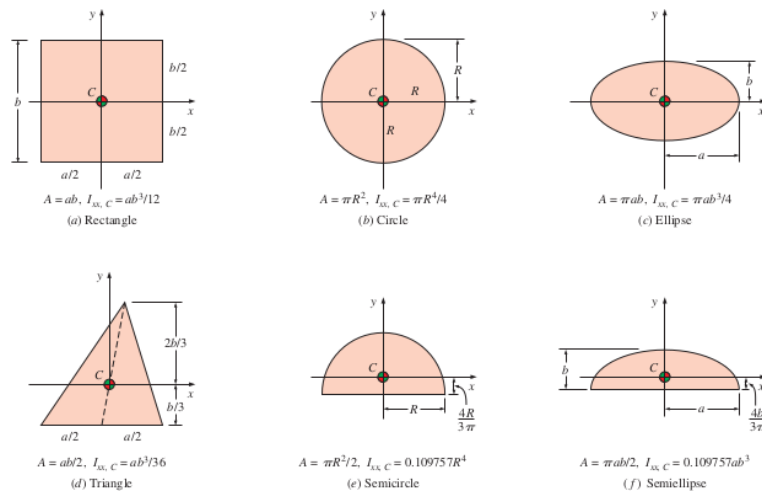


Figure 13: El centroide y el momento de inercia con respecto al centroide para figuras geometricas comunes.