

Маятник Капицы

Исследовательская работа Грошева Максима МФТИ, Б01-206, 1 курс 2022 год

Маятник Капицы —

Система из грузика, прикрепленного к легкой нерастяжимой спице, которая прикреплена к подвесу. Маятник получим своё название в честь одного из основателей МФТИ — К.П. Капицы.

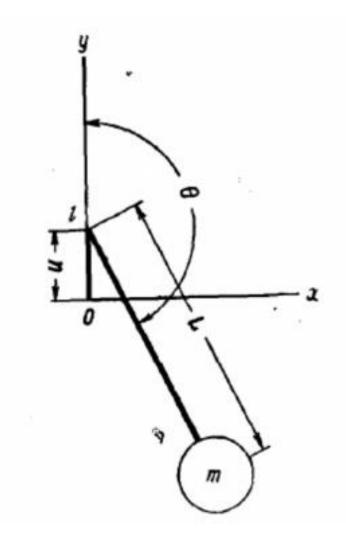


Рис. 1. Схема маятника

Энергия маятника

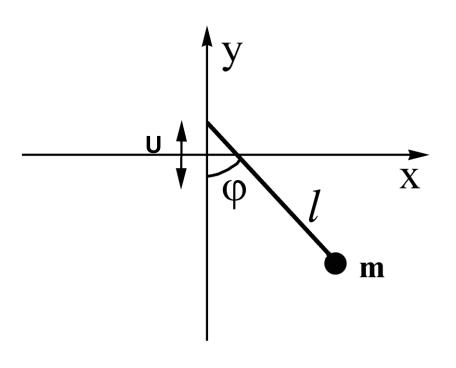


Рис. 2. Схема маятника

Кординаты по осям: $\begin{cases} x = l \sin(\varphi) \\ y = -u \cos(\Omega t) - l \cos(\varphi) \end{cases}$ Тогда потенциальная энергия:

$$\Pi = -mg(l\cos(\varphi) + u\cos(\Omega t))$$

Кинетическая энергия:

$$K = \frac{m}{2}(\dot{x} + \dot{y}) =$$

$$K = \frac{m}{2}(\dot{x} + \dot{y}) =$$

$$\frac{ml^2}{2}\dot{\varphi}^2 + mul\Omega(\sin(\Omega t))(\sin(\varphi))\dot{\varphi} + \frac{mu^2\Omega^{\dot{2}}}{2}\sin^2(\Omega t)$$

Лагранжиан системы:

$$L = K - \Pi =$$

$$\frac{ml^2}{2}\dot{\varphi}^2 + mul\Omega(\sin(\Omega t))(\sin(\varphi))\dot{\varphi} + \frac{mu^2\Omega^{\frac{1}{2}}}{2}\sin^2(\Omega t) + mg(l\cos(\varphi) + u\cos(\Omega t))$$

Уравнение движения маятника

 $\frac{d}{dt}\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} = \frac{\partial L}{\partial \varphi}$ - уравнение движения маятника будет удовлетворять условиям уравнения Эйлера — Лагранжа, тогда вычислим:

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\varphi}} = ml^2 \dot{\varphi} + mul\Omega(\sin(\Omega t))(\sin(\varphi))$$
$$\frac{\partial L}{\partial \varphi} = mul\Omega(\sin(\Omega t))(\cos(\varphi))\dot{\varphi} - mgl(\sin(\varphi))$$

После упрощения получаем:

$$\ddot{\varphi} = -\frac{u\Omega^2}{l}\cos(\Omega t)\left(\sin(\varphi)\right) - \frac{g}{l}(\sin(\varphi))$$

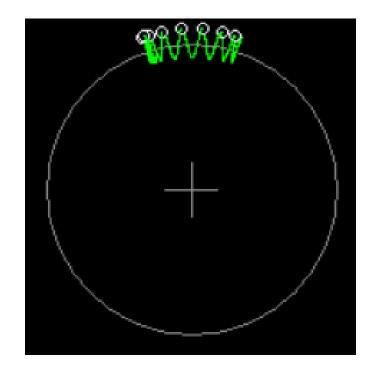


Рис. 3. Траектория движения маятника Капицы

Момент инерциальной силы

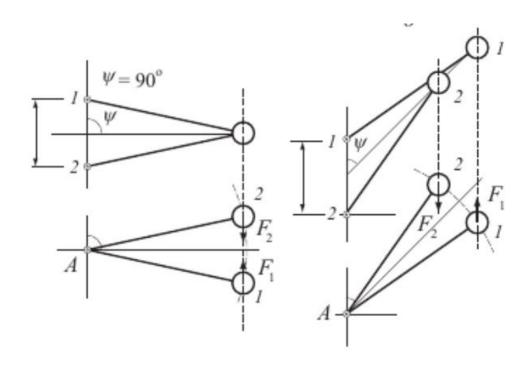


Рис. 4. Момент инерциальной силы

В связи с тем, что в крайних положениях 1 и 2 модуль инерциальной силы $F = m\Omega^2 y(t)$ одинаковый, а плечо разной длины. За период маятник начинает стремиться в положение равновесия в точке (0, l) т.к. средний момент инерциальной силы не отличен от нуля

$$M = \frac{m(lu\Omega)^2}{4}\sin(2\varphi)$$

Симуляция колебаний при помощи приложения "Nonlinear oscillations"

Зависимость траектории от угла начального отклонения

Рассмотрим три настройки маятника с различными углами отклонения.

Опыт 1:

Таблица 1. Колебания при φ' << Ω							
масса, m (кг)	длина спицы, I (м)		частота вынужденных колебаний, Ω (c^-1)	начальная частота собств.колеб., $\dot{\phi}$ (c^-1)	g (m/c^2)	угол отклон ения, φ (рад)	
1	1	0,1	40	0,1	10	0	
1	1	0,1	40	0,1	10	π/2	
1	1	0,1	40	0,1	10	π	
1	1	0,1	40	0,1	10	$\pi/180$	

При углах отклонения $\varphi = \pi n$ колебания маятника вдоль оси х малы. Кроме того (0,I) абсолютно неустойчивого равновесия для математического маятника, может оказаться точкой устойчивого равновесия для маятника Капицы.

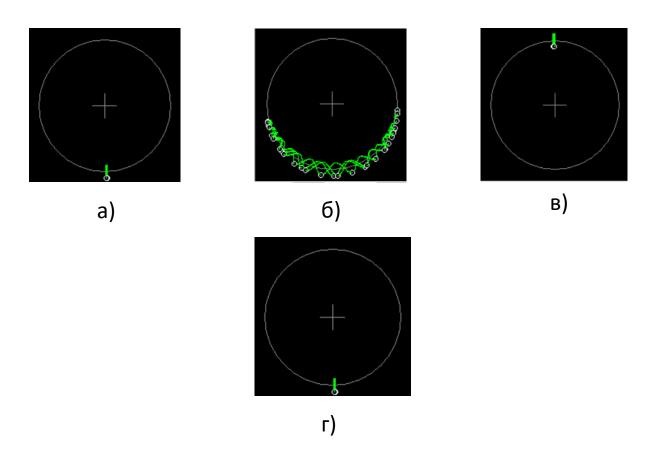


Рис. 5. Траектории движения маятника а) $\varphi = 0$ б) $\varphi = \pi/2$ в) $\varphi = \pi$ г) $\pi/180$

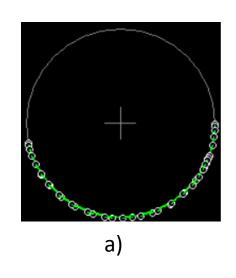
Зависимость колебаний от начально частоты $\dot{oldsymbol{\phi}}$

Настроим маятник так, чтобы амплитуда колебаний подвеса была мала. Частоту колебаний будем изменять.

Опыт 2:

Таблица 2. Колебания при различных значения $\dot{\phi}$							
масса, m (кг)			частота вынужденных колебаний, Ω (c^-1)	начальная частота собств.колеб., $\dot{\phi}$ (c^-1)	g (m/c^2)	угол откло нения, ф (рад)	
1	1	0,01	40	0,1	10	π/2	
1	1	0,01	40	5	10	π/2	

При малых значениях амплитуда колебаний подвеса траектория колебаний маятника приобретает вид колебаний математического маятника.



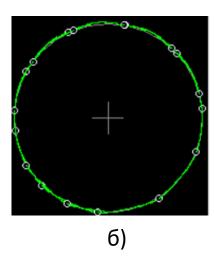


Рис. 6. Траектории движения маятника a) $\dot{\phi}$ = 0,1 б) $\dot{\phi}$ = 5

Колебания маятника при больших значениях амплитуды колебаний подвеса

Настроим маятник с различной амплитудой колебаний подвеса.

Опыт 3:

Таблица 3. Колебания при различных амплитудах колебаний подвеса							
масса, m (кг)	• •		частота вынужденных колебаний, Ω (c^-1)	начальная частота собств.колеб., $\dot{\phi}$ (c^-1)	g (м/c^2)	угол откло нения, ф (рад)	
1	1	0,1	40	0,1	10	π/2	
1	1	0,3	40	0,1	10	π/2	
1	1	0,5	40	0,1	10	π/2	

С увеличением амплитуды траектория движения маятника становится сложнее, при этом сам груз бывает в большем количестве точек координатного пространства.

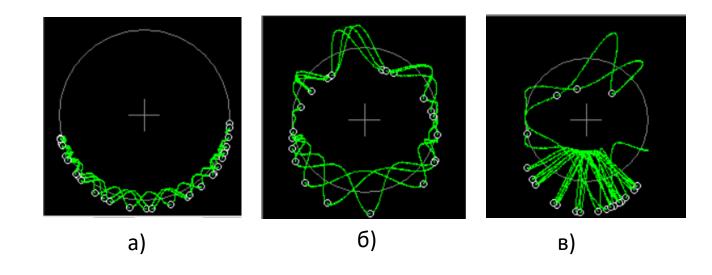


Рис. 7. Колебания маятника при различных значениях амплитуды u a) u = 0,1 б) u = 0,3 в) u = 0,5

Обоснование полученных результатов

- 1) Появление точки устойчивого равновесия (0, I) обусловлено возникновением вибрационного момента $M=\frac{m(lu\Omega)^2}{4}\sin(2\varphi)$, который при условии, что $mu^2l\Omega^2/2$ gl >1 стремится привести колебания маятника вдоль оси колебаний подвеса, кроме того, при выполнении этого условия, маятник будет иметь две токи неустойчивого равновесия $\pm \arccos(-\frac{2gl}{mu^2l\Omega^2})$.
- 2) При малой амплитуде колебаний подвеса вибрационный момент мал, поэтому колебания маятника Капицы становятся похожими на колебания математического маятника, это связано с тем, что момент вибрационных сил мал.

Вывод:

- 1) В данной работе был изучен маятник Капицы и получены формулы для вычисления положений его равновесия: два устойчивых (I, 0), (0, I) и два неустойчивых
- 2) При помощи компьютерного моделирования была изучена траектория движения маятника в зависимости от изменений различных параметров.