

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1. 일반사항

고도계수정절차는 일반적으로 ICAO Doc 8168, Vol III, Section 2에 수록된 절차를 준수한다.
인천 비행정보구역내의 전이고도(Transition altitude)는 14 000 피트이며 전이비행고도(Transition level)는 FL 140 이다.
전이고도 및 전이비행고도는 계기접근절차도, 표준계기출발도, 표준계기도착도 및 항공로도에 표시되어 있다.

QNH 값은 헥토파스칼로 제공된다. 다만 군이 관할하는 항공교통관제기관에서는 인치로 제공되나 조종사 등이 요청할 경우 헥토파스칼로 제공될 수 있다.

2. 고도계 수정 절차

2.1 항공기의 수직고도가 전이고도 미만일 때는 Altitude(고도)라 하고 전이표면 이상일 때에는 Flight Level(비행고도)이라 표현한다.

2.2 항공기의 기압고도계는 다음 각 호의 기준에 따라 수정하여야 한다.

2.2.1 해면고도 14 000 피트 미만

가. 비행로를 따라 185 킬로미터(100 해리) 이내에 있는 항공교통관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정한다.

나. 185 킬로미터(100 해리) 이내에 항공교통관제기관이 없는 경우에는 비행정보기관 또는 근접한 항공교통관제기관으로부터 받은 최신 QNH로 수정한다.

다. 항공기에 무선통신시설이 장착되지 않은 경우, 출발공항의 고도 혹은 출발이전 이용가능 한 적정 고도계수정치로 수정한다.

2.2.2 해면고도 14 000 피트 이상의 고도에서는 표준기압치(1013.2 헥토파스칼 또는 29.92 인치)로 수정한다.

2.3 공항구역

2.3.1 모든 출발 항공기에게 조종사가 특별히 요구하지 않는 한 고도계수정치가 제공된다. 도착항공기의 경우 최초 교신시 또는 교신 후, 고도계수정치가 제공된다.

2.3.2 만약 항공기가 관할권을 가지고 있는 접근관제소에 의하여 공항으로 레이더 유도되었거나 혹은 접근순서가 배정(sequenced)되었다면 관제탑에서의 고도계 수정치 제공이 생략될 수 도 있다.

2.4 항공로 구역

2.4.1 접근관제시설이 없는 공항의 경우, 도착하는 항공기가 목적공항으로부터 약 50 마일 지점에 접근하고 있을 때, 목적공항의 고도계수정치가 제공된다.

2.4.2 전이고도 미만으로 강하를 허가할 경우 전이고도 미만으로 강하하는 지점에서 가장 가까운 기상대의 고도계수정치가 제공된다.

1. Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol III, Section 2. In Incheon FIR, The transition altitude is 14 000 ft and the transition level is FL 140.

The Transition altitude and The Transition level are shown on the Instrument Approach Chart, Standard Departure Chart, Standard Arrival Chart and En-route Chart.

QNH values are given in hectopascals. Military ATC facilities may provide it in inches (hg). Unless otherwise requested by the pilot altimeter settings are given in hectopascals.

2. Altimeter setting procedure

2.1 Vertical positioning of aircraft when at or below the transition altitude is expressed in terms of 'altitude' where as such positioning at or above the transition level is expressed in term of 'flight levels'.

2.2 Aircraft altimeters shall be set to one of the following :

2.2.1 When operating Below 14 000 ft AMSL

(a) Use current reported altimeter setting of a station along the route and within 100 NM of the aircraft.

(b) And there is no station within the area prescribed in paragraph 2.2.1.(1) of this section, the current reported altimeter setting of an appropriate available station must be used; or

(c) In the case of an aircraft not equipped with a radio, the elevation of the departure airport or an appropriate altimeter setting is available before departure; or

2.2.2 At or above 14 000 ft AMSL

The standard altimeter setting (1013.2 hPa or 29.92" inches (Hg)).

2.3 Terminal

2.3.1 The altimeter setting is provided to all departure aircraft unless specifically requested by the pilot. For arriving aircraft altimeter setting is provided on or after the contact.

2.3.2 The tower may omit the altimeter if the aircraft is sequenced or Radar vectored to the airport by the approach control that has jurisdiction.

2.4 En-route

2.4.1 For arriving aircraft, altimeter settings are provided approximately 50 miles from the destination, if an approach control facility does not serve the airport.

2.4.2 When issuing clearance to descend below the lowest usable flight level, advise the pilot of the altimeter setting of the weather reporting station nearest the point the aircraft will descend below that flight level.

- 2.5 최저 사용가능 비행고도
항공기에게 허가할 수 있는 최저 사용가능비행고도는 다음 표와 같다.

Atmosphere pressure hectopascal (Inch Hg) 헥토파스칼(인치)	Lowest usable FL 최저 사용가능 비행고도
1013.2(29.92) or higher	FL 140
1012.9(29.91) - 996.3(29.42)	FL 145
995.9(29.41) - 979.3(28.92)	FL 150
979.0(28.91) - 962.4(28.42)	FL 155
962.1(28.41) - 945.5(27.92)	FL 160

- 2.5 The lowest Usable Flight Level
The lowest usable flight levels to clear aircraft are shown in the following table.

3. 고도계수정치 설정구역
고도계설정구역의 범위는 인천비행정보구역의 범위와 동일하다. 해당 구역은 항공로도(ENR 6)에 다음과 같이 표기된다.

3. Description of altimeter setting region
The altimeter setting region is the Incheon FIR. This area is shown as follows in the ENR 6 (En-route Chart).



4. 운용자(조종사 포함) 절차
4.1 비행계획
비행계획서에 비행하고자 하는 고도를 명시하는 경우 다음과 같이 기입하여야 한다.
가. 전이비행고도 이상으로 비행하고자 하는 경우 비행고도(FL)를 표기
나. 전이고도 이하로 비행하고자 하는 경우 고도(Altitude)를 표기한다.

4. Procedures applicable to operators (including pilots)
4.1. Flight Planning
The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan
(a) in terms of flight levels if the flight is to be conducted at or above the transition level, and
(b) in terms of altitudes if the flight is to be conducted at or below the transition altitude.

5. 순항고도 표
5.1 인천 비행정보구역내에서 사용되는 순항고도는 다음과 같다.

5. Cruising level Tables
5.1 The cruising levels to be observed in the Incheon FIR are as follows:

TRACK 비행방향							
From 000° to 179°				From 180° to 359°			
IFR Flight	계기비행	VFR Flight	시계비행	IFR Flight	계기비행	VFR Flight	시계비행
FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)
010	1 000	-	-	020	2 000	-	-
030	3 000	035	3 500	040	4 000	045	4 500
050	5 000	055	5 500	060	6 000	065	6 500
070	7 000	075	7 500	080	8 000	085	8 500
090	9 000	095	9 500	100	10 000	105	10 500
110	11 000	115	11 500	120	12 000	125	12 500
130	13 000	135	13 500	140	14 000	145	14 500
150	15 000	155	15 500	160	16 000	165	16 500
170	17 000	175	17 500	180	18 000	185	18 500
190	19 000	195	19 500	200	20 000	205	20 500
210	21 000	215	21 500	220	22 000	225	22 500
230	23 000	235	23 500	240	24 000	245	24 500
250	25 000	255	25 500	260	26 000	265	26 500
270	27 000	275	27 500	280	28 000	285	28 500
290	29 000	300	30 000	310	31 000	320	32 000
330	33 000	340	34 000	350	35 000	360	36 000
370	37 000	380	38 000	390	39 000	400	40 000
410	41 000	420	42 000	430	43 000	440	44 000
450	45 000	460	46 000	470	47 000	480	48 000
490	49 000	500	50 000	510	51 000	520	52 000
.
.
.

- 5.2 수직분리축소치가 적용되는 구역의 FL 290 이상 FL 410 이하의 고도에서의 순항고도는 다음과 같다. 인천비행정보구역내 수직분리축소치가 적용되는 공역에 대해서는 ENR 1.9를 참조

- 5.2 The cruising levels in areas where RVSM is applied between FL 290 and FL 410 are as follows (refer to ENR 1.9 for the RVSM airspace in the Incheon FIR):

TRACK 비행방향							
From 000° to 179°				From 180° to 359°			
IFR Flight	계기비행	VFR Flight	시계비행	IFR Flight	계기비행	VFR Flight	시계비행
FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)	FL 비행고도	Altitude (Feet) 고도 (피트)
290	29 000			300	30 000		
310	31 000			320	32 000		
330	33 000			340	34 000		
350	35 000			360	36 000		
370	37 000			380	38 000		
390	39 000			400	40 000		
410	41 000						