InSail.

EL RENACER DEL TRANSPORTE A VELA EN ESPAÑA

Cuando el mar inspira el cambio, el futuro navega con el viento.

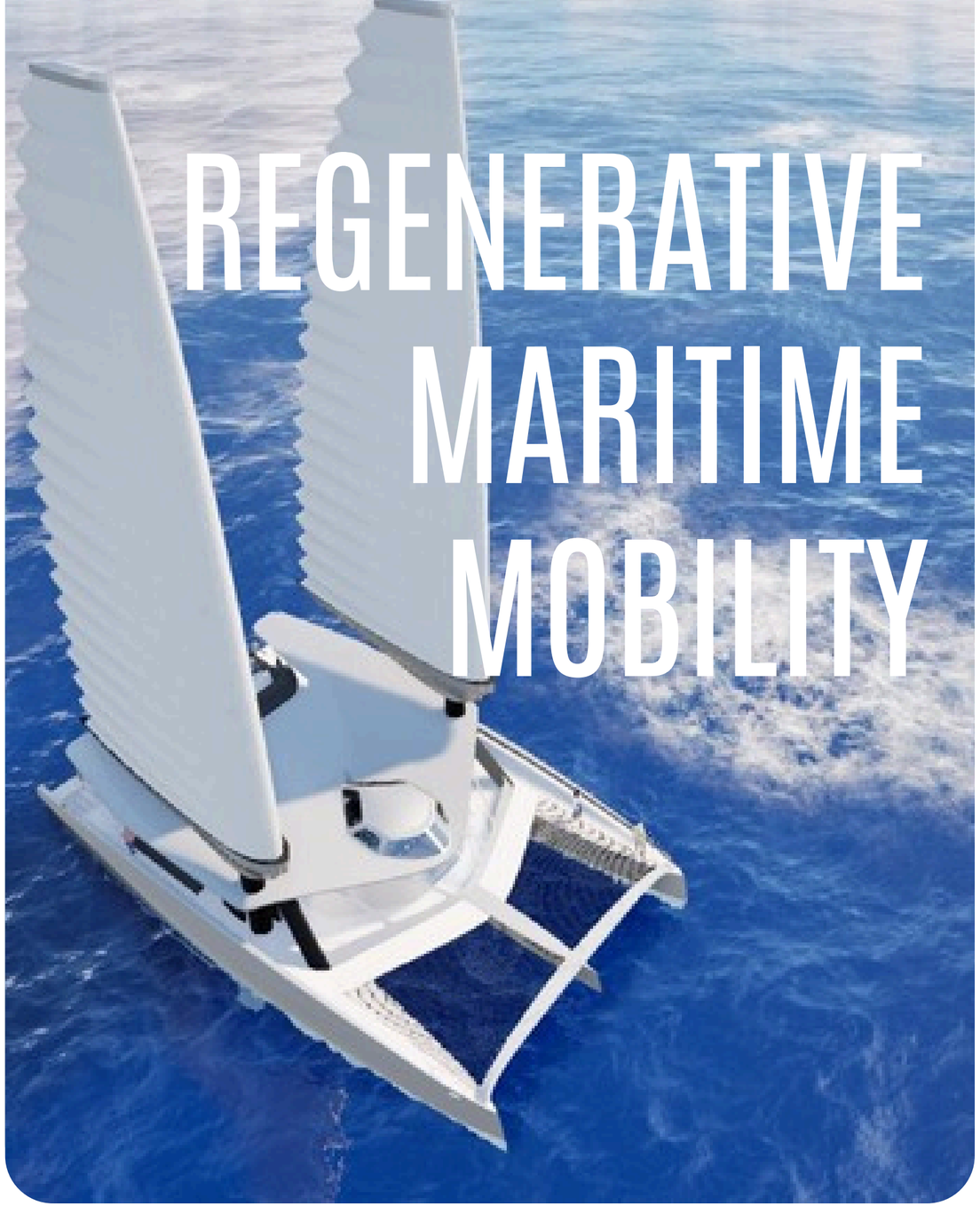
InSail es un proyecto español que quiere devolver al viento su papel protagonista en el transporte marítimo.

Una visión que une innovación, sostenibilidad y belleza: navegar sin ruido, sin emisiones y sin romper el equilibrio del océano.

NATIONAL PRESS DOSSIER

tanguylomba@insail-team.com

www.insail.eu



Historia y Propósito

DEVOLVER EL ALMA AL TRANSPORTE MARÍTIMO

Durante siglos, España fue una nación de viento.

Nuestras rutas, nuestras historias y nuestros puertos crecieron gracias a la vela: una tecnología limpia, silenciosa y profundamente humana.

Con el paso del tiempo, ese vínculo se rompió. Los barcos se hicieron ruidosos, dependientes del combustible, ajenos al equilibrio del océano.
La movilidad marítima, que nació para conectar, empezó a separar.

InSail nace para reconciliar.
Para demostrar que el viento —esa energía ancestral y gratuita— puede volver a impulsar el futuro de nuestras islas, nuestras costas y nuestras economías.

Desde las Islas Canarias, territorio símbolo de biodiversidad y de rutas oceánicas, InSail desarrolla un nuevo modelo de transporte basado en tres pilares:
energía eólica y eléctrica, diseño circular y respeto absoluto por la vida marina.

No se trata de nostalgia, sino de evolución.
Navegar con el viento ya no es un recuerdo romántico: es una respuesta real a la crisis energética y climática que vivimos.

InSail no persigue la velocidad, sino la armonía.
Cada barco es una declaración: que podemos movernos sin destruir, viajar sin ruido, y avanzar sin dejar huella.

Así comienza el renacer del transporte a vela en España, una oportunidad única para que el país lidere la transición hacia una movilidad marítima regenerativa, capaz de inspirar al mundo entero.

Presentamos InSail

UNA NUEVA ERA DE ARMONÍA MARÍTIMA

UNA VISIÓN NACIDA DEL ATLÁNTICO

InSail es una empresa española con sede en las Islas Canarias dedicada al desarrollo de embarcaciones híbridas eólicas-eléctricas y soluciones de movilidad marítima regenerativa.

Su misión es clara: descarbonizar las rutas marítimas de corta distancia y demostrar que el transporte puede ser un acto de equilibrio con la naturaleza.

Fundada por un equipo de ingenieros, navegantes y diseñadores comprometidos, InSail combina tecnología, diseño circular y visión territorial.

Su primer proyecto piloto se desarrolla entre Tenerife y La Gomera, punto de partida de una nueva era de navegación silenciosa.

Descripción de la empresa

INSAIL NACIÓ DE LA IDEA DE OFRECER UNA SOLUCIÓN SOSTENIBLE PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA.

2023
La idea nació de los 4 cofundadores

2024
InSail está registrada como SL en Canarias.

2025
Primera inversión privada en la empresa

2026
Participación accionaria de Stéphane Le Diraison en InSail.

Primer concepto InSail para el transporte de pasajeros.

2027
Comienza la construcción del prototipo.

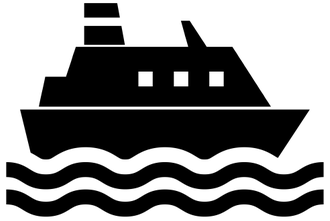
2028
Lanzamiento piloto en ruta regular en Canarias.

2029
Construcción de buques hermanos para las Islas Canarias

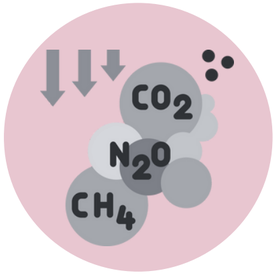
2030
Lanzamiento de nuevas rutas marítimas en Canarias.
Y más...

El transporte marítimo

3% de las emisiones globales de GEI.

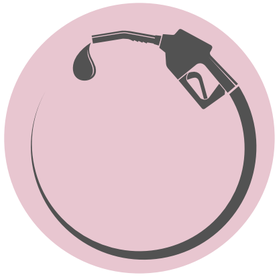


Ferries, charters, whales watching, barcos de trabajo...
Más del 50% de la actividad marítima se realiza en rutas cortas



Altas emisiones de CO_2

Colisiones frecuentes con cétaceos



Fuerte dependencia de los combustibles fósiles

Presión sobre Recursos locales

Contaminación acústica submarina

Contaminación del océano y del aire

No clean solution.
No market standard.
No scalable model.

Solución Unica

InSail.One es el primer ferry híbrido eólico-électrico en España.

Un catamarán de 24 metros con capacidad para 120 pasajeros, que combina velas automatizadas, propulsión eléctrica y energía solar.

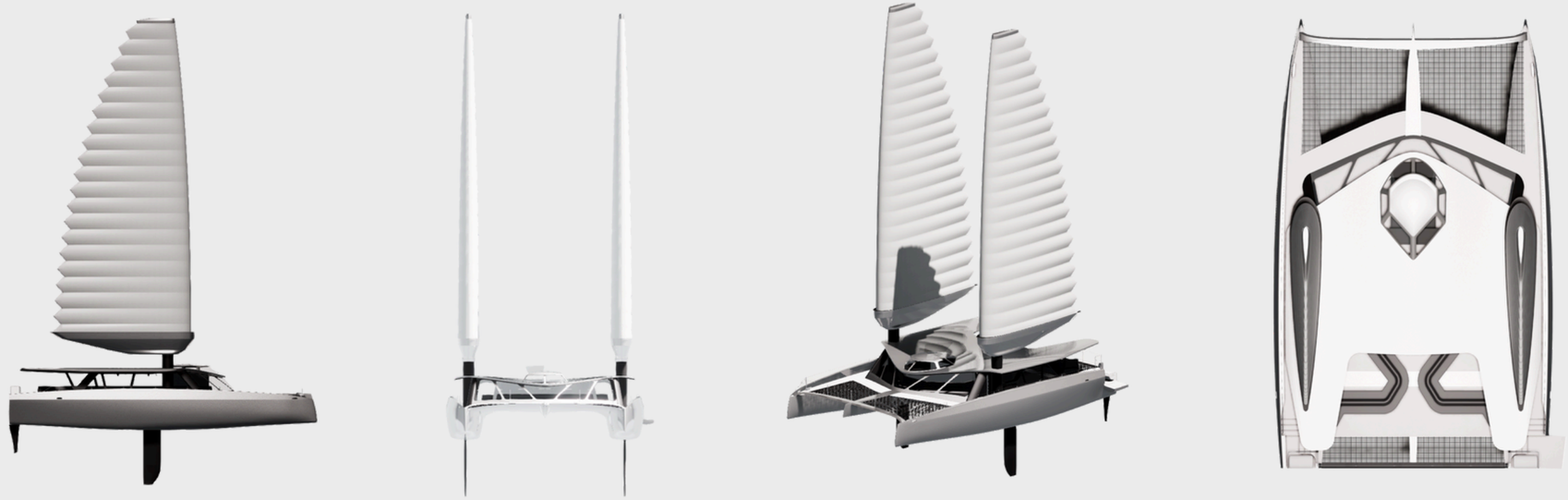
Construido con materiales circulares y tecnologías de bajo impacto, InSail.One representa una nueva generación de barcos silenciosos, eficientes y respetuosos.

Cada travesía no solo transporta personas: transmite una visión, la de un futuro marítimo limpio y poético.

120 pasajeros - 12 nudos
Impulsado por el viento

InSail.

Catamarán ligero con rendimiento optimizado y propulsión a vela automatizada.



Híbrido

propulsión eólica-eléctrica

Navegación automatizada

Ajuste y rizado automático de velas

Arquitectura energética

Generación solar, energía hidroeléctrica y recarga portuaria

Diseño circular

Fibra de carbono reciclada de la industria aeronáutica

Autonomous

Una filosofía técnica

InSail redefine la relación entre energía y navegación:
cada elemento del barco es productor, no consumidor.

El viento impulsa, el mar recarga, el sol asiste.

Así, el barco se convierte en una pequeña central de energía limpia que demuestra cómo el transporte marítimo puede ser autónomo, inteligente y regenerativo.

Ecosistema de energía regenerativa

- 340M2 DE VELAS AUTOMATIZADAS Y CONECTADAS
- 150M² DE PANELES SOLARES DE ALTA EFICIENCIA
- BATERÍAS LIFEPO4 – 520 KWH
- MOTORES ELÉCTRICOS 2 × 260 KW
- HIDROGENERACIÓN CON HÉLICE DE PASO VARIABLE

Resultados medibles

Con su sistema energético híbrido y circular, InSail.One evita más de 1100 toneladas de CO_2 al año, equivalente a las emisiones de 600 coches recorriendo 15 000 km cada uno, o a la absorción anual de 50 000 árboles.

1100 tCO_2e evitadas en el primer año

Made in UE

Arquitectos & diseño:

MMProcess
Composite-Design-Technologies

150 m² de paneles fotovoltaicos

Potencia de 72 kWc, con una capacidad de producción de hasta 180 kWh por viaje.

2 motores eléctricos de 260 kW

- Sistema de respaldo diseñado para cubrir todas las necesidades de energía a bordo y apoyar la propulsión a vela, garantizando confiabilidad operativa, seguridad y puntualidad.

Banco de baterías 520 kWh - 1 260 Ah

Hidrogeneración con hélice de paso variable

Generación de energía a bordo mediante la rotación de las hélices durante la navegación a vela

MICHELIN | WISAMO WING SAILS MOBILITY

Velas inchables automatizadas :

- Sistema de vela inflable Wisamo
- Mástil telescópico
- Control automatizado
- Más eficiente, con un amplio rango de uso del viento de 30° a 135°

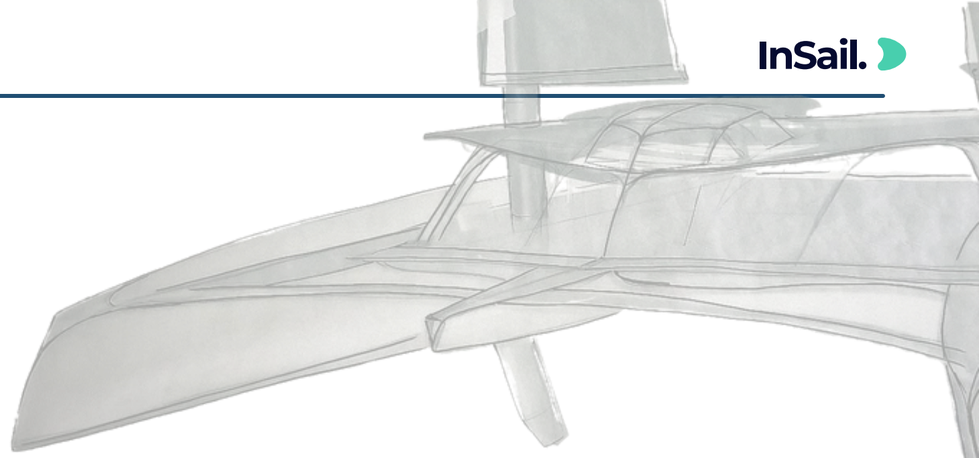
Nova Carbon®

Fibra de carbono reciclada para estructura

- Al asociarnos con Nova Carbon, estamos convirtiendo los desechos industriales en una solución de movilidad utilizando fibra reciclada con una huella de carbono 99% menor que las fibras de carbono vírgenes.

Ocean waste para el mobiliario

- Mobiliario de interior circular con una huella de carbono un 77% menor en comparación con el plástico virgen.



El concepto técnico

UN CONCEPTO LIMPIO DISEÑADO PARA EL IMPACTO, LA EFICIENCIA Y LA ESCALABILIDAD.

Tipo	Multicasco: Catamarán
Propulsión principal	2x WSA WISAMO 170m2
Propulsión secundaria	2 motores eléctricos de 260W
Longitud	80 pies ~24,4 m
Manga	13 metros
Peso en vacío / Peso cargado	~~Confidencial~~
Velocidad de crucero	12 nudos
Ruta piloto	Tenerife - La Gomera

Filosofía:

- **Barco inteligente**

Capaz de capturar el viento y ajustar automáticamente las velas (trimming y rigging) para optimizar su eficiencia.

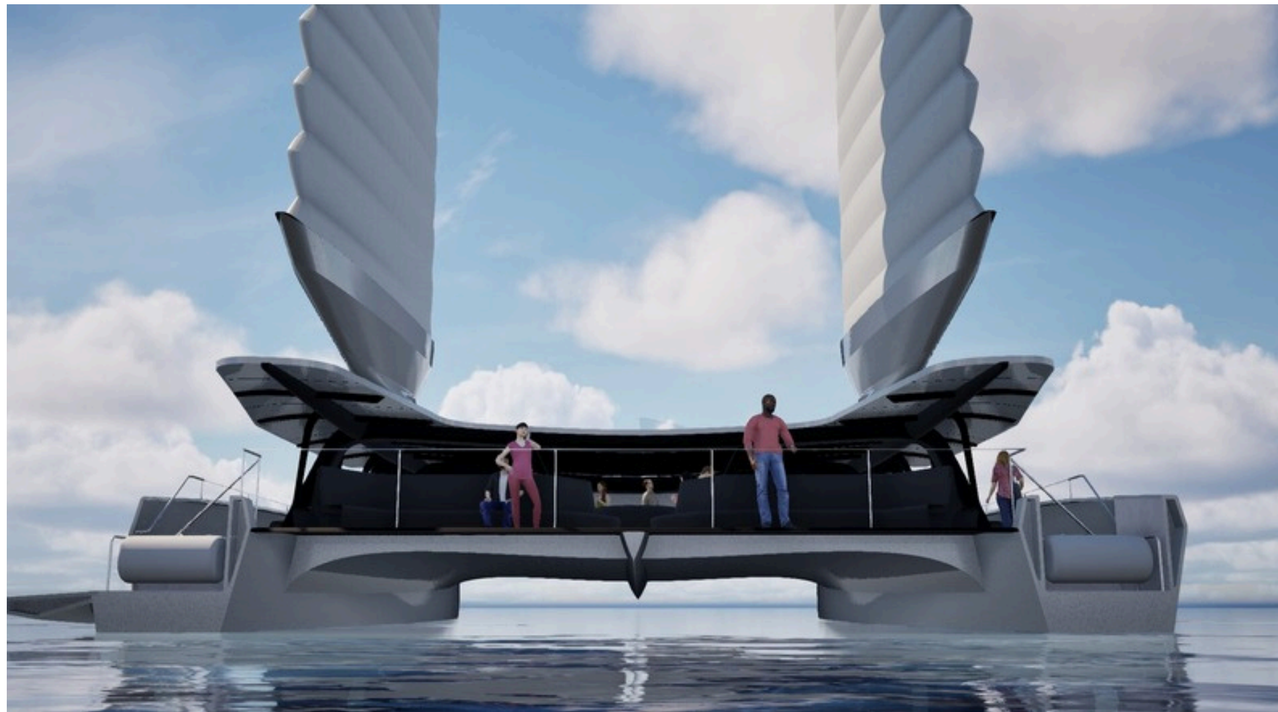
- **Asegúrese de que los horarios de los viajes en barco sean confiables**

Hibridación inteligente con sistema eléctrico de respaldo para garantizar tiempos de viaje y puntualidad.

- **Sostenibilidad**

Impacto mínimo durante la operación del buque y reducción de emisiones durante la construcción mediante la integración de diseño ecológico y materiales de bajo impacto.

InSail.



InSail.

Ruta piloto:

120 personas

4 salidas diarias

1h45
cruce

Libre de emisiones
y ecológico

Experiencia del
cliente

EL PRIMER CORREDOR MARÍTIMO REGENERATIVO

La ruta entre Tenerife y La Gomera se convertirá en el primer laboratorio vivo de movilidad marítima limpia.

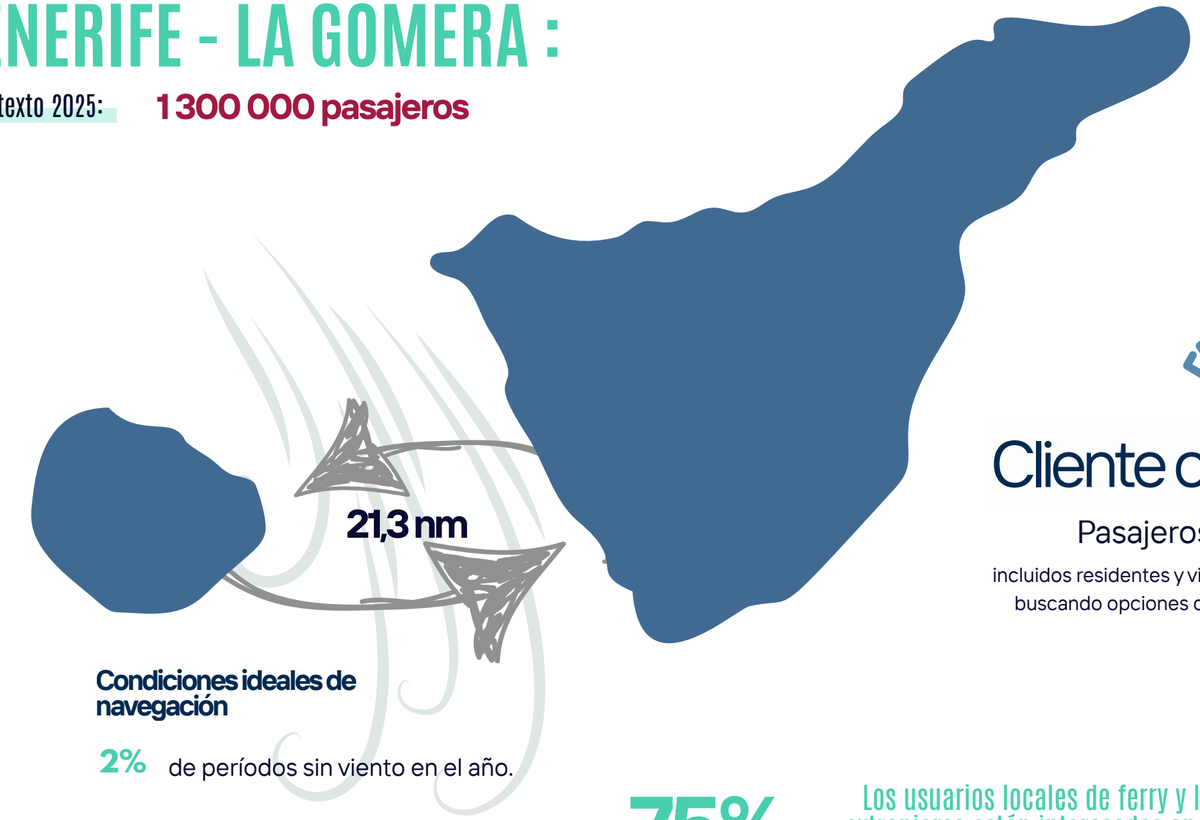
Este corredor, dentro de una zona protegida natura 2000, mostrará que el transporte puede coexistir con la vida marina.

Cada travesía será silenciosa, eficiente y medible en impacto positivo.

Desde Canarias, España lanza su primer puente azul regenerativo hacia el futuro.

TENERIFE - LA GOMERA :

Contexto 2025: **1 300 000 pasajeros**



Condiciones ideales de navegación

2% de períodos sin viento en el año.

Cliente objetivo

Pasajeros ecológicos

incluidos residentes y visitantes extranjeros buscando opciones de viajes sostenibles

75% Los usuarios locales de ferry y los turistas extranjeros están interesados en opciones de sostenibilidad e incluso pagarían más.

¿Qué es la movilidad marítima regenerativa?

TRANSPORTAR SIN DAÑAR.

DISEÑAR SIN DESPERDICIAR.

NAVEGAR SIN RUIDO.

EDUCAR CONSCIENCIAS.

99%

Reducción de la huella de carbono y del consumo de hidrocarburos

92%

de contaminación acústica submarina.

Movilidad sostenible y turismo responsable

78%

reducción de la participación del combustible en los gastos operativos

Principios rectores

EL PODER DEL VIENTO PARA SANAR EL OCÉANO

REGENERAR EN LUGAR DE CONSUMIR

cada barco debe dejar el mar mejor de lo que lo encontró.

ESCUCHAR ANTES DE INNOVAR

la tecnología debe aprender del viento y de la naturaleza.

COOPERAR PARA TRANSFORMAR

el cambio nace de la colaboración entre ciencia, industria y marinos.

PENSAR EN LARGO PLAZO

lo que hoy se construye debe durar, repararse y evolucionar.

OFRECER EXPERIENCIAS INOLVIDABLES

mover personas, inspirar cambio, reconectar con el océano.

Llamado a Partners e Inversores

InSail abre una nueva fase de crecimiento y busca partners industriales, inversores privados e instituciones comprometidas con la transición azul.

Nuestro objetivo es finalizar la estructuración financiera y la construcción del primer ferry híbrido eólico-eléctrico de España a principio del próximo año, consolidando un modelo pionero de movilidad marítima regenerativa.

Este es un momento clave para unirse al proyecto, en el que la tecnología, la visión y las alianzas se alinean para transformar la movilidad costera y el posicionamiento internacional de España.

Invertir en InSail no es solo financiar un barco, sino **participar** activamente en el nacimiento de una nueva economía azul europea, una economía donde cada travesía contribuye a la restauración del océano y al orgullo industrial de nuestro país.

Oportunidad de inversión 2025

FASE FINAL DE FINANCIACIÓN

El 70 % del financiamiento de la construcción del primer ferry híbrido eólico-eléctrico de InSail ya está comprometido.

Actualmente se encuentra abierta la fase final de inversión privada (1,6 M €), incluyendo una ronda de 400 000 € a cerrar antes de finales de 2025 destinada a consolidar el desarrollo técnico y la ingeniería del prototipo.

Esta etapa marca la última oportunidad de incorporación para inversores privados o estratégicos, antes del inicio de construcción en 2026.

Equipo

InSail está liderado por un equipo multidisciplinar de ingenieros, navegantes, científicos y soñadores comprometidos con el futuro del mar.

UN GRUPO UNIDO POR UNA IDEA SIMPLE: EL PROGRESO NO CONSISTE EN IR MÁS RÁPIDO, SINO EN IR MEJOR.

Visionary

Tanguy

Co-founder and CEO

Multiple Entrepreneur, Professional Athlete, Professional Diver, Offshore Skipper & Leader.

EcoSystemic

Mercedes

Co-founder &
Territorial Strategy Director

Renewable Energy & Electromechanical Engineer, specialized in Circular Economy, Biomimicry & Offshore Sailor.

Problem-solver

Florian

Co-founder &
Engineering and Innovation Director

Mechanical design and studies Engineer. Innovation project manager & Offshore Skipper.

Scientist

Jordi

Co-founder &
Environmental Strategy Director

Environmental Scientist, Government project management.
& Maritime sciences expert.

Maritime Eng.

Madeg

Partner

Naval Architect, Specialized in Renewable Energy Systems, Autonomous Technologies, and Sustainable Maritime Solutions.

MMProcess

System Optimizer

Morgane

Partner

Marine Engineering Officer.
Expert in Operational Innovation, Process Optimization, Sustainable Technical Transformation.

MMProcess

Ocean Globe Navigator

Stephane

Head of Maritime Strategy

Expert in Maritime Strategy & Sustainable Navigation, Engineer in Renewable Energy Integration, & Offshore Project Management.
Ex-Bureau Veritas Engineer.

FINISHER 2020/2021 vendéeglobe

TIME FOR OCEANS

Contacto

Si quieres saber más sobre la propulsión a vela en el mundo.

Relaciones con la Prensa

Oportunidades de Inversión

Alianzas Estratégicas

www.insail.eu

tanguylomba@insail-team.com

+32 472 91 47 26

Insail.Operations S.L.

Islas Canarias, España

www.insail.eu

InSail.

Thank You for Your Attention