Le tableau de la documentation des variables du jeu de données est présenté comme suit :

**VARIABLE** : Name of the variable used in the dataset.

**DESCRIPTION VARIABLE** : Functional name and / or detailed description of the variable.

**VALEUR POSSIBLE** : Possible values that the variable described on the accident report can take, if applicable.

**DESCRIPTION VALEUR** : Description of the values that the variable can take, if applicable.

**EXPLICATION VALEUR** : Additional explanation of the contents of the variables, if applicable.

**TYPE** : Type of variable: Num (numeric), Alph (alphanumeric).

**LONGUEUR** : Number of possible characters for the variable.

Note that the sections of the accident report form to be filled are not the same depending on whether the accident involves bodily injury or not. The following variables do not have to be indicated when the accident has only material damage: CD\_POSI\_ACCDN, CD\_ETAT\_CHASS. It is therefore normal that the values of these variables are missing for accidents with property damage only.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
| **AN** | Year of accident (AAAA). |  |  |  | Num | 8 |
| **NO\_SEQ\_COLL** | Sequential number identifying the accident. Composed of the year of the accident and a sequential number. (AAAA \_ 999, where the year and the sequential number are separated by a space, an underscore and a space) |  |  |  | Alph | 15 |
| **DT\_ACCDN** | Date of accident (AAAA-MM-JJ). |  |  |  | Alph | 10 |
| **HR\_ACCDN** | Time of the accident.  60-minute interval, containing the actual time of the accident.  Exemple: 20:00:00-20:59:59 |  |  |  | Alph | 20 |
| **JR\_SEMN\_ACCDN** | Day of week from date of accident: | DI | Sunday |  | Alph | 2 |
| LU | Monday |  |
| MA | Tuesday |  |
| ME | Wednesday |  |
| JE | Thursday |  |
| VE | Friday |  |
| SA | Saturday |  |
| **GRAVITÉ** | **Severity** of the accident:  Indicates the severity of the accident based on the presence and condition of the victims. | Mortel | At least one victim died within 30 days of the accident | Method to be used to obtain the road balance sheet figures | Alph | 54 |
| Grave | No deaths and at least one victim seriously injured  (injuries requiring hospitalization, including those for which the person remains under observation at the hospital) | Method to be used to obtain the road balance sheet figures |
| Léger | Only one or more victims slightly injured  (injuries that do not require hospitalization or observation of the person, even if they require treatment by a doctor or a hospital center) | Method to be used to obtain the road balance sheet figures |
| Dommages matériels seulement | No victims, and the damage assessment is above the reporting threshold (threshold of $ 2,000 since March 2010) | Method to be used to obtain the road balance sheet figures |
| Dommages matériels inférieurs au seuil de rapportage | No victims, and the damage assessment is less than or equal to the reporting threshold (threshold of $ 2,000 since March 2010) | Method to be **excluded** to obtain the figures from the road report. |
| **NB\_MORTS** | Number of victims who died within 30 days of the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_BLESSES\_GRAVES** | Number of seriously injured victims |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_BLESSES\_LEGERS** | Number of victims slightly injured |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_VICTIMES\_TOTAL** | Total number of victims (deaths, seriously injured and slightly injured) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_VEH\_IMPLIQUES\_ACCDN** | Number of vehicles involved in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_DECES\_PIETON** | Number of pedestrians who died within 30 days of the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_BLESSES\_PIETON** | Number of pedestrians injured (seriously or slightly) in the accident |  |  |  | Num | 8 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
| **NB\_VICTIMES\_PIETON** | Number of pedestrian victims (injured or dead) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_DECES\_MOTO** | Number of motorcyclists who died within 30 days of the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_BLESSES\_MOTO** | Number of motorcyclists injured (seriously or slightly) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_VICTIMES\_MOTO** | Number of motorcycle victims (injured or deceased) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_DECES\_VELO** | Number of cyclists killed within 30 days of the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_BLESSES\_VELO** | Number of cyclists injured (seriously or slightly) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_VICTIMES\_VELO** | Number of bicycle victims (injured or deceased) in the accident |  |  |  | Num | 8 |
| **CD\_MUNCP** | Geographic code of the municipality where the accident took place:  Code written or coded on the report  (see www.mamrot.gouv.qc.ca) |  |  |  | Alph | 5 |
| **REG\_ADM** | Quebec administrative region:  The administrative region is determined from the municipality code. | Bas-Saint-Laurent (01) | Bas-Saint-Laurent |  | Alph | 40 |
| Saguenay―Lac-Saint-Jean (02) | Saguenay―Lac-Saint-Jean |  |
| Capitale-Nationale (03) | Capitale-Nationale |  |
| Mauricie (04) | Mauricie |  |
| Estrie (05) | Estrie |  |
| Montréal (06) | Montréal |  |
| Outaouais (07) | Outaouais |  |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | Abitibi-Témiscamingue |  |
| Côte-Nord (09) | Côte-Nord |  |
| Nord-du-Québec (10) | Nord-du-Québec |  |
| Gaspésie―Îles-de-la-Madeleine  (11) | Gaspésie―Îles-de-la-Madeleine |  |
| Chaudière-Appalaches (12) | Chaudière-Appalaches |  |
| Laval (13) | Laval |  |
| Lanaudière (14) | Lanaudière |  |
| Laurentides (15) | Laurentides |  |
| Montérégie (16) | Montérégie |  |
| Centre-du-Québec (17) | Centre-du-Québec |  |
| **MRC** | Name of the regional county municipality where the accident took place. The MRC is calculated from the geographic code of the municipality |  |  |  | Alph | 36 |
| **NO\_CIVIQ\_ACCDN**  Numéro civique de l’immeuble près du lieu de l’accident:  Numéro de l’immeuble qui se situe en face ou près du lieu de l’accident. | Civic number of the building near the place of the accident  (located opposite or near the accident site) |  |  |  | Alph | 5 |
| **SFX\_NO\_CIVIQ\_ACCDN** | Building civic number suffix |  |  |  | Alph | 3 |
| **RUE\_ACCDN**  Rue, rang ou chemin du lieu de l’accident | Name of the street, row or road where the accident occurred |  |  |  | Alph | 34 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
| **TP\_REPRR\_ACCDN** | Mark type:  If an accident occurs at an intersection or an intersection serves as a landmark, the variable ACCDN\_PRES\_DE will contain the name of the other street, range or path that forms the intersection. When another marker specifies the location of the accident, the variable ACCDN\_PRES\_DE will indicate the nature of the marker (school, business, etc.) and its name. | 1 | Intersection |  | Alph | 1 |
| 2 | Other benchmark |  |
| 0 | Unspecified |  |
|  | Unspecified |  |
| **ACCDN\_PRES\_DE** | Landmark near where the accident occurred:  The landmark can be an intersection between two roads or a school, business, etc. landmark. |  |  |  | Alph | 34 |
| **NO\_ROUTE** | Road number where the accident occurred, if any. If the road section has more than one number, it will be the lowest number. If the accident occurs at an intersection, the road number with the lowest number will be entered. |  |  |  | Alph | 3 |
| **CD\_PNT\_CDRNL\_ROUTE** | Road direction for numbered road with separate lanes. It is the direction attached to the road number where the accident took place, not the geographical orientation. | N | North |  | Alph | 1 |
| S | South |
| E | East |
| O | West |
|  | Unspecified |
| **BORNE\_KM\_ACCDN** | Kilometer terminal. If the road on which the accident took place is marked with kilometer markers, the number of the terminal closest to the accident site will be recorded. |  |  |  | Num | 8 |
| **NB\_METRE\_DIST\_ACCD** | Cardinal point code for the distance from the marker:  The accident occurred north, south, east or west of  building number, kilometer terminal, intersection  or the benchmark. |  |  |  | Num | 8 |
| **CD\_PNT\_CDRNL\_REPRR** | Cardinal point code for the distance from the marker:L’accident est survenu au nord, au sud, à l’est ou à l’ouest du numéro d’immeuble, de la borne kilométrique, de l’intersection ou du repère. | N | North |  | Alph | 1 |
| S | South |  |
| E | East |  |
| O | West |  |
| **VITESSE\_AUTOR** | Authorized speed:  Speed allowed, in kilometers / hour, by the competent authority on the road where the accident occurred. For an accident at an intersection, the highest speed among the intersecting roads will be entered. |  |  |  | Num | 8 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
| **CD\_GENRE\_ACCDN** | Kind of accident. Used to indicate the nature of the accident and the first physical event (impact). | 31 | Collision with road vehicle | Road vehicle: automobile or light truck, truck, road tractor, tool vehicle, equipment vehicle, bus, minibus, taxi, emergency vehicle, motorcycle, moped, recreational vehicle, snowmobile,  VHR, motorcycle covered by the VHR law | Alph | 2 |
| 32 | Collision with pedestrian | Anyone who travels on foot, pulls, pushes an object or is on or in this object. Anyone using equipment that is not authorized to travel on a public road is treated as a pedestrian. |
| 33 | Collision with cyclist | Anyone who rides a bicycle (assisted or not), tricycle, unicycle or quadricycle. |
| 34 | Collision with train | Vehicle arranged to travel on a railway track and which is on the railway track. |
| 35 | Collision with deer (white-tailed deer) |  |
| 36 | Collision with moose / bear / caribou |  |
| 37 | Collision with other animal | Domestic or wild animal, excluding the animals named above. |
| 38 | Collision with temporary obstacle | Any object whose presence is not permanent (temporary signage, rock, trash, etc.). |
| 39 | Collision avec objet projeté/détaché | Collision with projected / detached object |
| 40 | Fixed object: floor lamp | Fixed support used to support lighting equipment. |
| 41 | Objet fixe: support/feu de signalisation | Fixed object: support / traffic light |
| 42 | Fixed object: pole (public service) | Fixed support used to support public utility equipment, other than a lamppost or a signaling light. |
| 43 | Fixed object: tree | All species of trees, excluding hedges. |
| 44 | Fixed object: safety barrier section | Section of a protective device made of corrugated sheet, concrete (New Jersey) or steel, used to restrain road vehicles leaving the roadway. |
| 45 | Fixed object: impact attenuator | Safety device installed in front of fixed obstacles along a road to reduce bodily injury and property damage, when a vehicle leaves the road in front of the obstacle. |
| 46 | Fixed object: end of safety barrier | End of slider, excluding impact attenuators. |
| 47 | Fixed object: pillar (bridge / tunnel) | Part of a structure (bridge, tunnel, viaduct) that supports its load. |
| 48 | Fixed object: pile of snow | Snow accumulation. |
| 49 | Fixed object: building / edifice / wall | Includes, among other things, any construction used to shelter individuals, animals or things. |
| 50 | Fixed object: curb / sidewalk | Strip that limits the edge of the roadway or the shoulder, or elevated path along a street and reserved for pedestrians. |
| 51 | Fixed object: fire hydrant | Piece of equipment used as a water point and generally used to fight a fire. |
| 52 | Fixed object: fence / barrier | Enclosure that delimits a space. Also includes hedges. |
| 53 | Fixed object: ditch | Trench or canal laid out along a road, used for the drainage of water. |
| 54 | Fixed object: rock wall | Rock wall along a road. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
|  |  | 55 | Fixed object: culvert | Drainage pipe, usually made of concrete or metal, used for the passage of water under a road, an entrance, an access. |  |  |
| 59 | Fixed object: other fixed object | Any object involved in a collision, other than those described above. |
| 71 | No collision: rollover | When a vehicle has tumbled or overturned. |
| 72 | No collision: rollover | When a vehicle ends up on one side, without overturning. |
| 73 | Collision-free: submersion/watercourse | When a vehicle has plunged into the water or is in a stream (e.g., river, lake). |
| 74 | No collision: fire/explosion | When a vehicle caught fire or exploded. |
| 75 | No collision: leaves the roadway | When a vehicle leaves the rolling surface as a result of the driver's loss of control. |
| 99 | No collision: other | Any non-collision event, other than those described above. |
|  | Unspecified |  |
| **CD\_SIT\_PRTCE\_ACCDN** | Special situation that arose during the accident | 1 | Spill | When a vehicle carrying a **liquid cargo** loses all or part of that load. NOTE: The loss of gasoline from a vehicle's tank is not considered a spill because the gasoline used to operate the vehicle is not considered a load. | Alph | 1 |
| 2 | Loss of load | When a vehicle carrying a **solid load** loses all or part of that load. |
| 3 | Opération de déneigement | Lorsqu'un véhicule effectuant une opération de déneigement est impliqué dans l'accident. |
| 9 | Autre | Situation particulière autre que celles précédemment mentionnées. |
|  | Non précisé | Aucune situation particulière |
| **CD\_ETAT\_SURFC** | État de la surface de roulement lors de l’accident. | 11 | Sèche | Surface qui n'a reçu aucun liquide ou aucun matériau nuisant à l'adhérence des pneus. | Alph | 2 |
| 12 | Mouillée | Surface qui a reçu un liquide de nature à diminuer l’adhérence entre le véhicule et la surface (autre qu’une substance huileuse ou graisseuse). |
| 13 | Accumulation d’eau (aquaplanage) | Surface où une pellicule d’eau entre la chaussée et les pneus entraîne la perte complète d’adhérence d’un véhicule. |
| 14 | Sable, gravier sur la chaussée | Surface couverte de sable ou de gravier. |
| 15 | Gadoue/neige fondante | Surface qui est couverte de neige mouillée ou de neige fondante. |
| 16 | Enneigée | Surface qui est couverte de neige. |
| 17 | Neige durcie | Surface couverte de neige qui est compactée et qui a durci. |
| 18 | Glacée | Surface qui a perdu son adhérence à la suite de l’apparition de glace. |
| 19 | Boueuse | Surface d’un chemin de terre à la suite d’une pluie ou toute autre surface qui a perdu de son adhérence par la présence de boue. |
| 20 | Huileuse | Présence d’huile ou de produit graisseux sur la chaussée. |
| 99 | Autre | Tout état de la surface, autre que ceux décrits précédemment. |
|  | Non précisé |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
| **CD\_ECLRM** | Éclairement:  Degré de clarté des lieux au moment de l’accident.  L’éclairement fait référence à deux périodes d’une journée, soit le jour et la nuit. | 1 | Jour et clarté | Jour: Période comprise entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après son coucher.  Clarté: Fait référence à la période comprise entre le lever du soleil et son coucher. | Alph | 1 |
| 2 | Jour et demi-obscurité | Jour: Période comprise entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après son coucher.  Demi-obscurité: Fait référence à la période entre la nuit et le lever du soleil et à la période entre le coucher du soleil et la nuit. |
| 3 | Nuit et chemin éclairé | Nuit: Période comprise entre une demi-heure après le coucher du soleil et une demi-heure avant son lever.  Chemin éclairé: Chemin le long duquel sont installés des équipements d’éclairage qui fonctionnaient au moment de l’accident. |
| 4 | Nuit et chemin non éclairé | Nuit: Période comprise entre une demi-heure après le coucher du soleil et une demi-heure avant son lever.  Chemin non éclairé: Chemin le long duquel, dans la région immédiate de l’accident, aucun équipement d’éclairage n’est installé ou l’équipement en place ne fonctionnait pas. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_ENVRN\_ACCDN** | Environnement:  Activité dominante du secteur où l’accident s’est produit. | 1 | Scolaire | Région immédiate d’un établissement d’enseignement. | Alph | 1 |
| 2 | Résidentiel | Secteur domiciliaire principalement. |
| 3 | Affaires / commercial | Secteur où l’activité principale est d’ordre commercial, administratif ou d’affaires. |
| 4 | Industriel / manufacturier | Secteur où l’activité principale est d’ordre industriel, manufacturier. |
| 5 | Rural | Secteur hors des limites des cités, villes et villages, sauf le secteur forestier. |
| 6 | Forestier | Secteur où l’activité principale est l’exploitation forestière ou forêt, même si on y trouve quelques habitations. |
| 7 | Récréatif / parc / camping | Secteur où l’activité principale est d’ordre récréatif, sportif, ou secteur réservé au loisir. |
| 9 | Autre (ex. lac) | Toute activité dominante du secteur, autre que celles mentionnées précédemment. |
| 0 | Non précisé |  |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_CATEG\_ROUTE** | Catégorie de route sur laquelle le premier fait physique (impact) s’est produit. La liste des codes est hiérarchisée. Le premier code de la liste qui correspond à la situation qui fait l’objet du rapport est choisi. Le nombre de voies d’une route comprend le nombre total de voies pour les deux sens de la circulation. | 11 | Chemin public: bretelle/collecteur d’autoroute/voie de service | Bretelle : Chaussée à une ou plusieurs voies à sens unique reliant deux routes de niveaux différents ou deux routes parallèles.  Collecteur d'autoroute : Chaussée unidirectionnelle à accès limité, adjacente à une chaussée d’une autoroute, destinée à rassembler et à répartir la circulation en dehors des voies rapides.  Voie de service : Route adjacente à une autoroute et séparée de cette dernière par un terre-plein latéral, conçue pour rassembler les véhicules souhaitant traverser, atteindre ou quitter l’autoroute. | Alph | 2 |
| 12 | Chemin public: route numérotée | Route faisant partie du réseau défini par le système d’identification numérique mis au point par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec. |
| 13 | Chemin public: artère principale | Voie de communication généralement bordée de bâtiments dans une agglomération et destinée aux liaisons entre quartiers. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
|  |  | 14 | Chemin public: rue résidentielle | Voie de communication généralement bordée de bâtiments dans un quartier résidentiel, dont la fonction première est de donner accès aux propriétés. |  |  |
| 15 | Chemin public: chemin/rang | Voie de communication d’intérêt local en milieu rural et d’importance secondaire par rapport à la route numérotée. |
| 16 | Chemin public: ruelle | Petite rue étroite desservant habituellement l’arrière des maisons. |
| 19 | Chemin public: autre | Toute route ou tout chemin public, autre que ceux décrits précédemment. |
| 21 | Hors chemin public: terrain de stationnement | Lieu spécialement aménagé pour garer temporairement les véhicules, incluant les aires de déplacement de centres commerciaux. |
| 22 | Hors chemin public: terrain privé | Espace dont l’accès est limité aux personnes autorisées (ex. : entrée privée). |
| 23 | Hors chemin public: chemin privé | Voie de circulation dont l’entretien est à la charge d’un particulier. |
| 24 | Hors chemin public: chemin forestier | Chemin dont la vocation principale est de donner accès à des lieux où s’exercent des activités à caractère forestier. |
| 25 | Hors chemin public: sentier balisé | Voie réservée aux véhicules hors route, aménagée, avec de la signalisation et entretenue par un club. |
| 29 | Hors chemin public: autre | Toute route ou tout chemin non public, autre que ceux décrits précédemment. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_ETAT\_CHASS** | État de la chaussée sur les lieux de l’accident et dans son entourage immédiat. | 1 | En bon état | Route permettant à un véhicule de circuler normalement. | Alph | 1 |
| 2 | En construction/en réparation | Route modifiée dans sa structure pendant sa reconstruction ou sa réalisation ou subissant un traitement de sa surface de roulement, des accotements, du terre-plein ou des fossés. |
| 3 | Ornières/affaissements | Déformation permanente longitudinale de la chaussée qui se crée sous le passage des roues. |
| 4 | Fissures importantes | Rupture du revêtement dont l’ouverture varie avec les saisons. |
| 5 | Trous/nids-de-poule/cahots | Cavité plus ou moins profonde dans la chaussée et surélévation localisée du revêtement. |
| 6 | Dénivellation | Différence brusque du niveau de l’ensemble de la chaussée. Ne pas confondre avec un trou ou un cahot, qui n’affecte qu’une partie de la chaussée. |
| 9 | Autre | Tout état de la chaussée, autre que ceux décrits précédemment. |
| 0 | Non précisé |  |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_ASPCT\_ROUTE** | Aspect de la route sur le lieu de l’accident au moment de l’impact et dans son entourage immédiat en fonction du champ de vision d’un conducteur assis au volant de son véhicule. | 11 | Droit, plat | Droit: Chaussée où la direction de la circulation est relativement droite. Plat: Chaussée qui présente peu ou pas de dénivellation. | Alph | 2 |
| 12 | Droit, en haut de la pente | Droit: Chaussée où la direction de la circulation est relativement droite. En haut de la pente: L’impact a eu lieu en haut d’une côte. |
| 13 | Droit, dans la pente | Droit: Chaussée où la direction de la circulation est relativement droite. Dans la pente: L’impact a eu lieu dans la côte. |
| 14 | Droit, en bas de la pente (creux) | Droit: Chaussée où la direction de la circulation est relativement droite. En bas de la pente: L’impact a eu lieu en bas de la côte. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
|  |  | 21 | Courbe, plat | Courbe: Chaussée où la direction de la circulation tourne vers la gauche ou vers la droite.  Plat: Chaussée qui présente peu ou pas de dénivellation. |  |  |
| 22 | Courbe, en haut de la pente | Courbe: Chaussée où la direction de la circulation tourne vers la gauche ou vers la droite.  En haut de la pente: L’impact a eu lieu en haut d’une côte. |
| 23 | Courbe, dans la pente | Courbe: Chaussée où la direction de la circulation tourne vers la gauche ou vers la droite.  Dans la pente: L’impact a eu lieu dans la côte. |
| 24 | Courbe, en bas de la pente (creux) | Courbe: Chaussée où la direction de la circulation tourne vers la gauche ou vers la droite.  En bas de la pente: L’impact a eu lieu en bas de la côte. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_LOCLN\_ACCDN** | Localisation longitudinale (le long de la route) du premier fait physique (impact). | 31 | Carrefour giratoire/rond-point | Carrefour comportant trois branches ou plus, dans lequel convergent les courants de circulation sur une chaussée à sens unique entourant un îlot central ainsi que les surfaces excédentaires comprises dans un rayon de 5 mètres autour du carrefour. | Alph | 2 |
| 32 | En intersection (moins de 5 mètres) | Partie de la chaussée déterminée par la surface commune des routes qui se rencontrent ainsi que les surfaces excédentaires comprises dans un rayon de 5 mètres autour de l’intersection. |
| 33 | Près d’une intersection/carrefour giratoire | À plus de 5 mètres, mais à moins de 100 mètres de l’intersection ou du carrefour. |
| 34 | Entre intersections (100 mètres et +) | À plus de 100 mètres de la surface commune des routes qui se rencontrent. |
| 35 | Passage à niveau | Endroit où la voie de circulation croise une voie ferrée. |
| 36 | Pont (au-dessus d’un cours d’eau) | Structure permettant de traverser un cours d’eau. |
| 37 | Autre pont (viaduc) | Structure permettant de traverser une voie de circulation routière ou ferroviaire, ou tout autre obstacle, autre qu’un cours d’eau. |
| 38 | Tunnel | Galerie souterraine de grande section permettant le passage d’une voie de communication. |
| 39 | Sous un pont ou un viaduc | En dessous d’une structure permettant de traverser des obstacles. |
| 40 | Centre commercial | Partie carrossable, avec ou sans voies, appartenant à un centre commercial. |
| 99 | Autres | Toute localisation, autre que celles décrites précédemment. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_POSI\_ACCDN** | Positionnement:  Localisation transversale (à travers la route) du premier fait physique de l’accident (impact). Les codes sont hiérarchisés. Le premier code de la liste qui correspond à la situation qui fait l’objet du rapport est choisi. | 1 | Voie réservée en service | Bande de chaussée réservée pour un ou des types de véhicules particuliers ou ayant à leur bord un nombre minimal de passagers pendant la période indiquée par la signalisation (autobus, taxi, covoiturage). | Alph | 2 |
| 2 | Voie lente/voie de dépassement | Voie auxiliaire, située à droite dans une pente, dans laquelle circulent les véhicules lents, et voie auxiliaire située à gauche de la voie principale et permettant les manoeuvres de dépassement. |
| 3 | Perte/gain de voie | Zone de réduction ou d’augmentation du nombre de voies. |
| 4 | Voie de virage à gauche dans les deux sens | Voie centrale commune empruntée exclusivement par les véhicules qui effectuent un virage à gauche, ou utilisée par des véhicules regagnant l’artère à partir d’une rue ou d’une entrée. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
|  |  | 5 | Voie cyclable/chaussée désignée | Voie à l’usage exclusif des cyclistes délimitée par des marques au sol ou des aménagements physiques et chaussée sans corridor réservé aux cyclistes, indiquée uniquement par des panneaux de signalisation et des pictogrammes peints sur la chaussée. |  |  |
| 6 | Voie de circulation | Bande de chaussée sur laquelle se fait la circulation dans une direction seulement. |
| 7 | Accotement (ou bord de la chaussée) | Partie latérale d’une route aménagée entre la chaussée et le talus ou le fossé, servant d’appui à la chaussée ainsi qu’aux arrêts d’urgence. |
| 8 | Terre-plein central ou îlot | Partie de l’emprise de la route comprise entre les voies de circulation d’une route à chaussées séparées affectées à des sens de circulation opposés et espace aménagé entre les voies de circulation, dont le rôle est de séparer ou de diriger des courants de circulation et de servir de refuge aux piétons. |
| 9 | Trottoir | Chemin surélevé longeant la rue, réservé aux piétons. |
| 10 | Autre | Tout positionnement, autre que ceux mentionnés précédemment. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_CONFG\_ROUTE** | Configuration de la route:  Caractéristiques des voies. Si l’accident a lieu à une intersection, la rue la plus importante de cette intersection est décrite. | 1 | Sens unique | La circulation des véhicules est autorisée dans une direction seulement, indiquée par une flèche. | Alph | 1 |
| 2 | Deux sens, une voie par direction | Les véhicules se déplacent dans les deux directions et il n’y a qu’une voie par direction. |
| 3 | Deux sens, plus d’une voie par direction | Les véhicules se déplacent dans les deux directions; il y a plus d’une voie par direction et il n'y a aucune séparation. |
| 4 | Séparée par aménagement franchissable | Les courants de circulation sont séparés par un aménagement physique qui peut être franchi par un véhicule (ex. : terre-plein gazonné). |
| 5 | Séparée par aménagement infranchissable | Les courants de circulation sont séparés par un aménagement physique qui ne peut être franchi par un véhicule sauf aux endroits aménagés à cet effet (ex. : New Jersey, glissière de sécurité d’acier, boisé). |
| 9 | Autre (ex.: balises, voie de virage à gauche dans les deux sens) | Toute configuration, autre que celles mentionnées précédemment. |
|  | Non précisé |  |
| **CD\_ZON\_TRAVX\_ROUTR** | Indicateur de zone de travaux | 1 | Aux approches de la zone | Zone en amont des travaux où les conducteurs sont avisés des changements de voies, de la réduction de vitesse, des interdictions de passer, etc. | Alph | 1 |
| 2 | Dans la zone | Zone où il y a des modifications de la configuration de la route ou de la vitesse autorisée afin de permettre les travaux, ou dans laquelle il y a des travaux mobiles. |
| **CD\_COND\_METEO** | Conditions météorologiques:  Conditions atmosphériques présentes lors de l’accident. | 11 | Clair | Absence totale de nuages ou présence de nuages qui n’a pas pour effet d’assombrir ou de rendre la vision moins distincte. | Alph | 2 |
| 12 | Couvert (nuageux/sombre) | Ciel couvert de nuages sombres et épais ayant pour effet d’assombrir et de rendre la vision moins distincte. |
| 13 | Brouillard/brume | « Fumée blanche opaque » formée de très petites gouttelettes d’eau en suspension dans l’air. |
| 14 | Pluie/bruine | Tombée régulière et continue de gouttelettes d’eau venant des nuages. |
| 15 | Averse (pluie forte) | Pluie soudaine et abondante. |
| 16 | Vent fort (pas de poudrerie, pas de pluie) | Déplacement d’air qui a pour effet de rendre un véhicule moins stable sur la route. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DESCRIPTION VARIABLE** | **VALEUR POSSIBLE**  **(s'il y a lieu)** | **DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)** | **EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)** | **TYPE** | **LONGUEUR** |
|  |  | 17 | Neige/grêle | Tombée de gouttelettes d’eau cristallisées sous forme de neige ou de grêle. |  |  |
| 18 | Poudrerie/tempête de neige | Neige chassée par le vent (souvent en rafales) ou chute de neige accompagnée d’un vent violent. |
| 19 | Verglas | Couche de glace, généralement très mince, qui se forme lorsque tombe une pluie surfondue venant en contact avec des corps solides audessous de zéro degré Celsius. |
| 99 | Autre | Toute condition atmosphérique, autre que celles décrites précédemment. |
|  | Non précisé |  |
| **nb\_automobile\_camion\_leger** | Nombre d'automobiles ou de camions légers impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_camionLourd\_tractRoutier** | Nombre de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_outil\_equipement** | Nombre de véhicules-outils ou d’équipements impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_tous\_autobus\_minibus** | Nombre d'autobus, d'autobus scolaires ou de minibus impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_bicyclette** | Nombre de bicyclettes impliquées dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_cyclomoteur** | Nombre de cyclomoteurs impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_motocyclette** | Nombre de motocyclettes impliquées dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_taxi** | Nombre de taxis impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_urgence** | Nombre de véhicules d’urgence impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_motoneige** | Nombre de motoneiges impliquées dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_VHR** | Nombre de VHR ou motocyclettes hors route impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_autres\_types** | Nombre de véhicules d’un autre type impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |
| **nb\_veh\_non\_precise** | Nombre de véhicules de type non précisé impliqués dans l'accident |  |  |  | Num | 8 |