选用出租车的乘客比例μ

同时坐一辆出租车的乘客比例λ，例如如果两个人同时乘坐一辆出租车，那对他们来说λ=0.5

每小时乘客人数为ni,j(i=0,1,…,23,表示该小时内抵达该空港的乘客数量,j为月份)

每个小时需要出租车数量是μλni

设蓄车池内现在有m辆出租车

设再进入蓄车池的出租车需要等待时间为T0

出租车选择去蓄车池的利润W1

出租车选择返回市区的利润W2

假设返回市区之后两种方式的出租车获得的收益相同，且与时间相关(这样就可以消去)

设出租车拉乘客每分钟的收益为Ωi(i=0,1,…23,表示该小时内出租车司机的平均收益)

设在返回市区后，两种方式出租车都是用了t0时间将第一批乘客送到目的地

设在将第一批乘客送往目的地之后，剩余时间是t

在蓄车池的等待时间T1

返回市区的时间T2，假设返回市区的时间是一个定值，即这段时间内的收益也是一个定值

设返回市区的收益W3为T2×Ω’，其中Ω’是一个定值，表示的是拉客后出租车每分钟的收益

目标函数：T1和T0做对比，如果T1较大，表示现在的蓄车池需等待的时间小于预期时间，选择方案一，进入蓄车池；如果T0较大，表示蓄车池需等待的时间大于预期时间，选择方案二，返回市区

约束条件：

设新郑机场每小时到达的人数是xi，此时的月份为yj,ni,j=xi×yj

μ=0.15

λ=1/1.5=0.667

ni,j=xi×yj

T2=45min

Ω