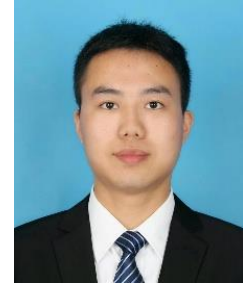


兰国兴 个人简历

基本信息

姓名: 兰国兴 性别: 男
出生年月: 1995 年 9 月 学历: 硕士
毕业院校: 清华大学 毕业时间: 2018 年 7 月
电话: (+86)18810456462 邮箱: languoxing@126.com
Github: <https://github.com/lankuohsing>
技术博客: <http://blog.csdn.net/thuchina>
通信地址: 中国 北京市海淀区清华大学学生公寓 13 号楼



教育背景

- 2015.08 - 2018.07
控制科学与工程专业 硕士 清华大学 信息科学技术学院自动化系
- 2011.08 - 2015.07
自动化专业 学士 清华大学 信息科学技术学院自动化系
- 2013.09 - 2015.07
经济学专业 学士 (第二学位) 清华大学 经济管理学院

专业技能

- 编程语言: 掌握 C/C++、Python、Matlab/Simulink, 了解 C#, 会使用 git。
- 数据挖掘: 熟悉 SVM 等常用机器学习算法, 熟悉 Pandas、scikit-learn 等数据挖掘 Python 库; 熟悉深度学习中的 CNN 网络结构, 了解迁移学习的思想, 熟悉 TensorFlow 框架。
- 办公软件: 熟练使用 Word、Excel、PowerPoint 软件的使用; 熟悉 LaTeX、Markdown 语法, 熟练使用 Ctex、马克飞象。
- 英语能力: 良好的英语听说读写能力, 具有两次英语国家的交流经历; CET-6 560 分。

个人荣誉

- 2015 年, 在清华大学经济学 (第二学位) 专业的毕业设计中获得“优秀”
- 2015 年, 获得“清华大学优秀军工定向毕业生”荣誉称号
- 2014 年, 入选国家留学基金委 “优秀本科生国际交流计划”, 获得全额奖学金
- 2013 年, 获得清华大学自动化系“HAGE 自强”奖励学金
- 2012 年, 获得清华大学自动化系“HAGE 自强”奖励学金
- 2012 年, 在清华大学自动化系“电子工艺实习”课程中获得“EDA 设计优胜奖”, 课程总评成绩获得满分
- 2012 年, 清华大学第二届“热汽蒸腾”暨热能系与汽车系联合运动会投篮比赛团体第二名, 男子立定跳远第六名

项目经历

- **项目名称：数据驱动的航空发动机预测与健康管理系统**

项目背景：本人硕士期间研究课题

项目时间：2016 年 9 月至今

项目描述：采用数据挖掘方法，实现对航空发动机故障诊断、寿命预测与健康管理。

本人职责：利用 MATLAB/Simulink 建立航空发动机部件级模型；调研数据挖掘算法，实现并比较不同算法在航空发动机故障诊断、寿命预测中的性能。

项目成果：录用 EI 论文一篇（2017CCDC）。

- **项目名称：MNIST 手写数字识别**

项目背景：Kaggle Digit Recognizer 比赛之一

项目时间：2017 年 4 月~2017 年 7 月

项目描述：利用 SVM、k 近邻和 CNN 等算法识别 MNIST 手写数字。

本人职责：数据预处理、数据增强；分别训练 SVM、k 近邻算法、CNN 网络对数据集分类，探究调整参数方法使正确率提升。

项目成果：截至目前最高准确率 0.98314

- **项目名称：“飞行管理系统软件开发集成与测试环境”项目**

项目背景：企业横向课题

项目时间：2016 年 9 月~2017 年 6 月

项目描述：研究并实现基于 PC 的飞行管理系统仿真软件，验证飞行管理系统算法。

本人职责：项目需求分析与总体方案设计；飞行仿真软件的开发与测试（基于 MATLAB/Simulink）；显示控制面板软件开发与测试（基于 VAPS XT）。

项目成果：如期向甲方提交 5 个软件模块和 12 份技术报告（本人完成 8 份）

- **项目名称：基于粒子群算法的非线性约束最优化问题求解研究**

项目背景：海外科研暑期实习课题

项目时间：2014 年 7 月~2014 年 9 月

项目描述：研究并实现粒子群算法在非线性约束最优化问题中的应用

本人职责：利用 C++编程实现粒子群算法（PSO）；比较不同的限制条件处理方法，包括 Penalty Function Method、Superiority of Feasible Solutions 和 Behavioral Memory；基于 OpenMP 实现协同粒子群算法。

项目成果：完成一次学术海报展示；提交 C++代码项目工程 14 个（累计代码约 5000 行），英文研究报告 2 份。

实习与实践经历

- 2017 年 7 月，本人赴中国航发控制系统研究所进行短期实习交流，负责调研数据驱动的航空发动机故障诊断与寿命预测算法。
- 2014 年 7 月~9 月，赴加拿大阿尔伯塔大学电气与计算机工程系进行科研，研究粒子群算法在非线性约束最优化问题中的应用，包括限制条件处理方法、协同粒子群算法等。

其他活动经历

- 2016 年 9 月，参加空客集团&清华大学 2016 夏季大学项目
- 2015 年 9 月至 2016 年 1 月，加入清华大学学生跳水协会，进行跳水训练
- 2014 年 2 月，参加美国加州大学圣地亚哥分校“未来全球领导力冬令营”项目
- 2012 年 9 月至 2013 年 1 月，担任清华大学勤工俭学大队学生楼层长