

АКТ
внедрения результатов диссертационной работы
«Технология построения и методы исследования систем управления
безопасностью дорожного движения на основе широкополосных
беспроводных сетей и радиочастотной идентификации»
Ларионова Андрея Алексеевича,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук

Результаты диссертационной работы Ларионова А.А. были использованы при выполнении НИР «Знак-Метка», выполненного совместно с ФКУ НПО «СТиС» МВД России, ПАО «Микрон», ИПУ РАН и ОАО «Авангард». НИР была разработана в соответствии с дорожной картой, утвержденной заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисовым от 4 июня 2019 г. №4966п-П7.

В рамках НИР были использованы разработанные в диссертации модели протокола UHF RFID для оценки эффективности работы RFID-считывателя, разработанного под руководством и при участии Ларионова А.А.

Разработанная в диссертации система управления отечественными RFID-считывателями и результаты исследования в части выбора оптимальных настроек RFID-считывателей эффективно использовались при проведении совместного эксперимента ИПУ РАН и ПАО «Микрон» на центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД) в период с сентября по декабрь 2021 года.

Директор
по прикладным изделиям
радиочастотной идентификации
АО «Микрон»



А.Ю. Резник