

Integrantes



Camila Mamede



Christian Raphael



Larissa Custódio



Lucas Matheus



Gustavo Henrique



Elton Silva



POLARIS

Segurança da mulher na locomoção

O projeto visa promover segurança a mulher na locomoção do dia a dia.

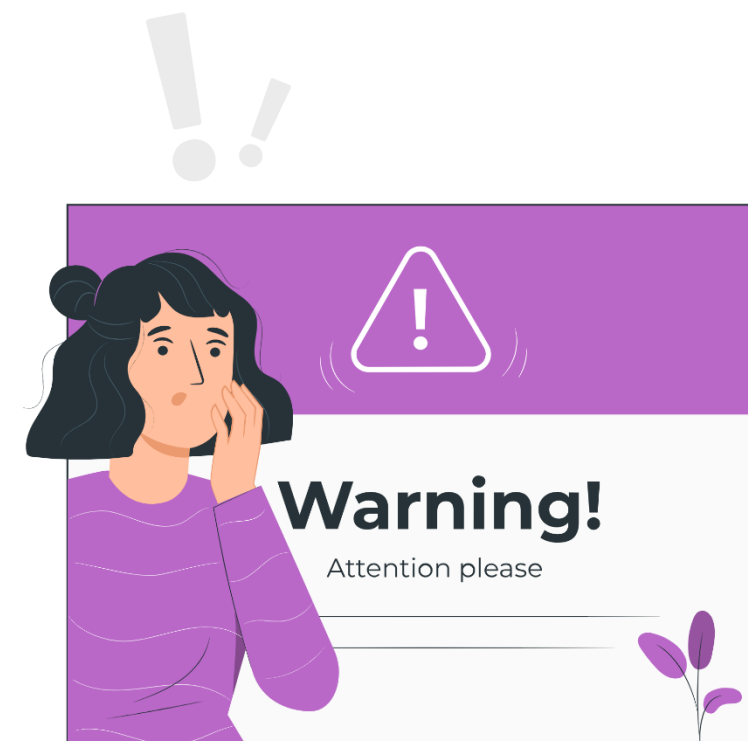
A empresa que mais se aproxima do nosso negócio é a empresa Malalai, que através de um aplicativo e um anel, faz com que as mulheres consigam andar pelo trajeto mais seguro e compartilhar sua localização com quem quiser através do anel que a mulher deve utilizar.



Assédio sexual no Brasil



- ✓ Quatro em cada dez brasileiras (42%) já foram vítimas de assédio sexual no Brasil, segundo o instituto de pesquisa Datafolha em 2017;
- ✓ 56% das mulheres entre 16 e 24 anos relatam ter sido assediadas nas ruas, transporte público, no trabalho, na escola, na faculdade e em casa;
- ✓ Outra pesquisa feita pela YouGov em 2016, encomendada pela Action Aid, relatou que metade das mulheres brasileiras afirmou já ter sido seguida nas ruas;
- ✓ Ao falar sobre a situação que sentiram mais medo de sofrerem assédio, 70% responderam que sentem mais medo ao andar pelas ruas, 69% ao sair ou chegar em casa à noite e 68% no transporte público;



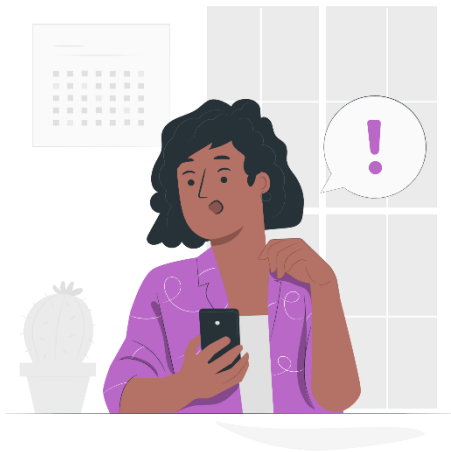
Solução proposta



SafeRoute

Proto-persona

Nome e foto



Márcia Pereira

"Ouço relatos de outras comerciantes que já sofreram assédio."

Informações e comportamento

- 24 anos;
- Solteira;
- Vende doces na entrada de estações;
- Retorna para a casa com suas mercadorias e com o lucro das vendas;
- Conhece casos de mulheres próximas a ela que sofreram assédio ou tentativa de assalto.

Informações e comportamento

- Retornar com segurança para a sua casa;
- Receber informações sobre rotas seguras para a sua locomoção;
- Encontrar outras mulheres que façam a mesma rota;
- Acompanhar a localização de amigas/familiares.

Potenciais soluções

- Crie um grupo de locomoção que possibilite o encontro para andar com outras usuárias;
- Trace a sua rota desde o ponto de partida até o de chegada;
- Destaque no mapa informações relevantes sobre determinados locais;
- Apresente o nível de periculosidade do local;
- Possibilite o compartilhamento de localização.

Nome e foto



Ana Gabrielly

"Não sei reagir a situações de perigo ou ameaça ao voltar sozinha para a casa."

Informações e comportamento

- 18 anos;
- Estudante;
- Sai constantemente aos finais de semana com as amigas;
- Está constantemente conectada á rede;
- Utiliza transporte público.

Informações e comportamento

- Sentir-se mais segura ao andar sozinha;
- Receber auxílio/ajuda de mulheres que estão por perto;
- Alertar familiares e/ou amigas se estiver em situações de risco;
- Utilizar um meio de transporte mais seguro;
- Receber dicas de defesa pessoal.

Potenciais soluções

- Envie alertas para pessoas próximas quando a usuária se aproximar de lugares considerados como perigosos;
- Possibilite o redirecionamento para um aplicativo de carona;
- Acione usuárias que estejam próximas para auxiliar em situações perigosas;
- Compartilhe dicas para saber o que fazer em determinadas situações de risco.

Mudanças no escopo

Antes



Agora

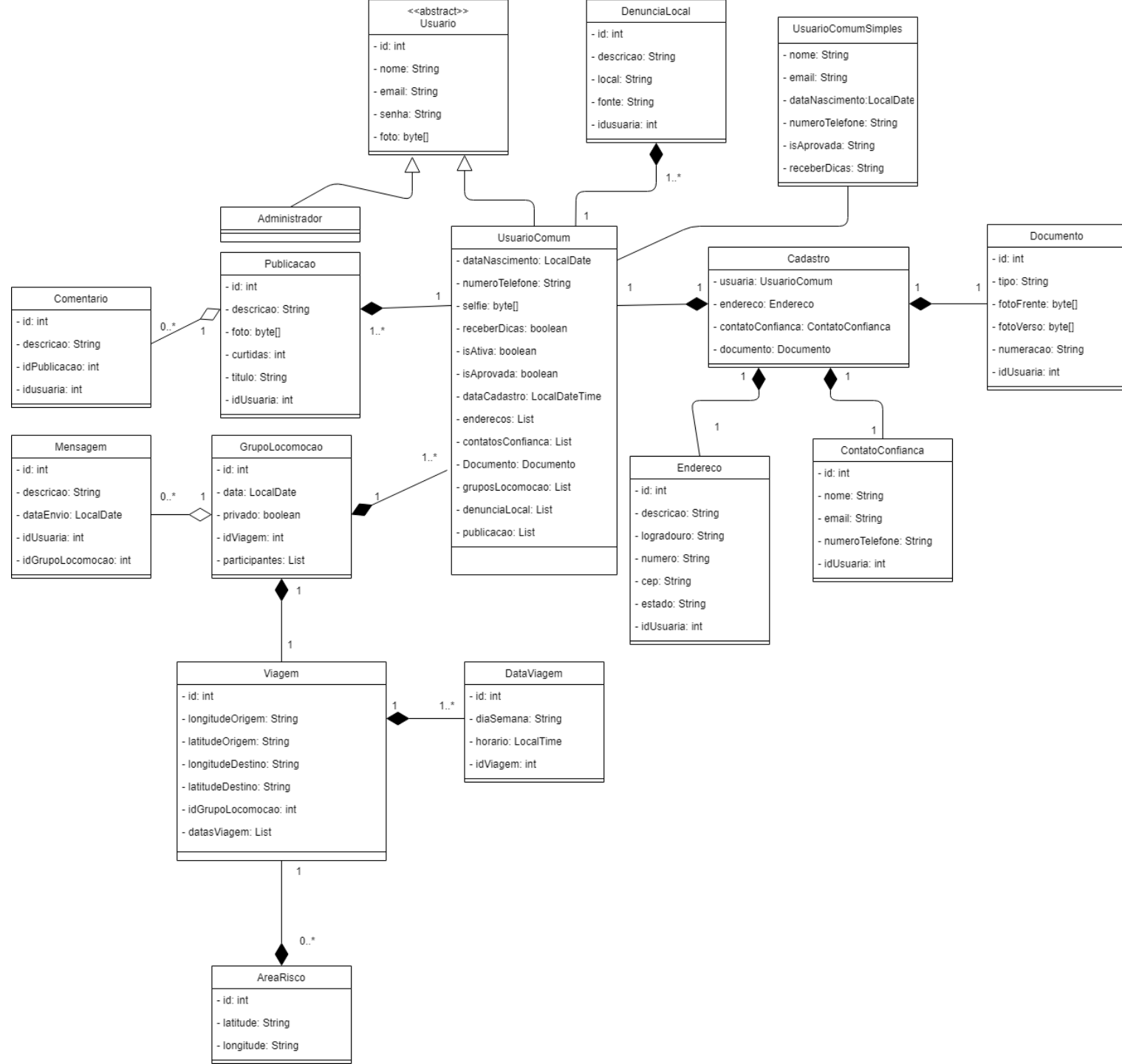
A aplicação irá sugerir rotas com nenhuma ou poucas áreas de risco para a usuária utilizar.

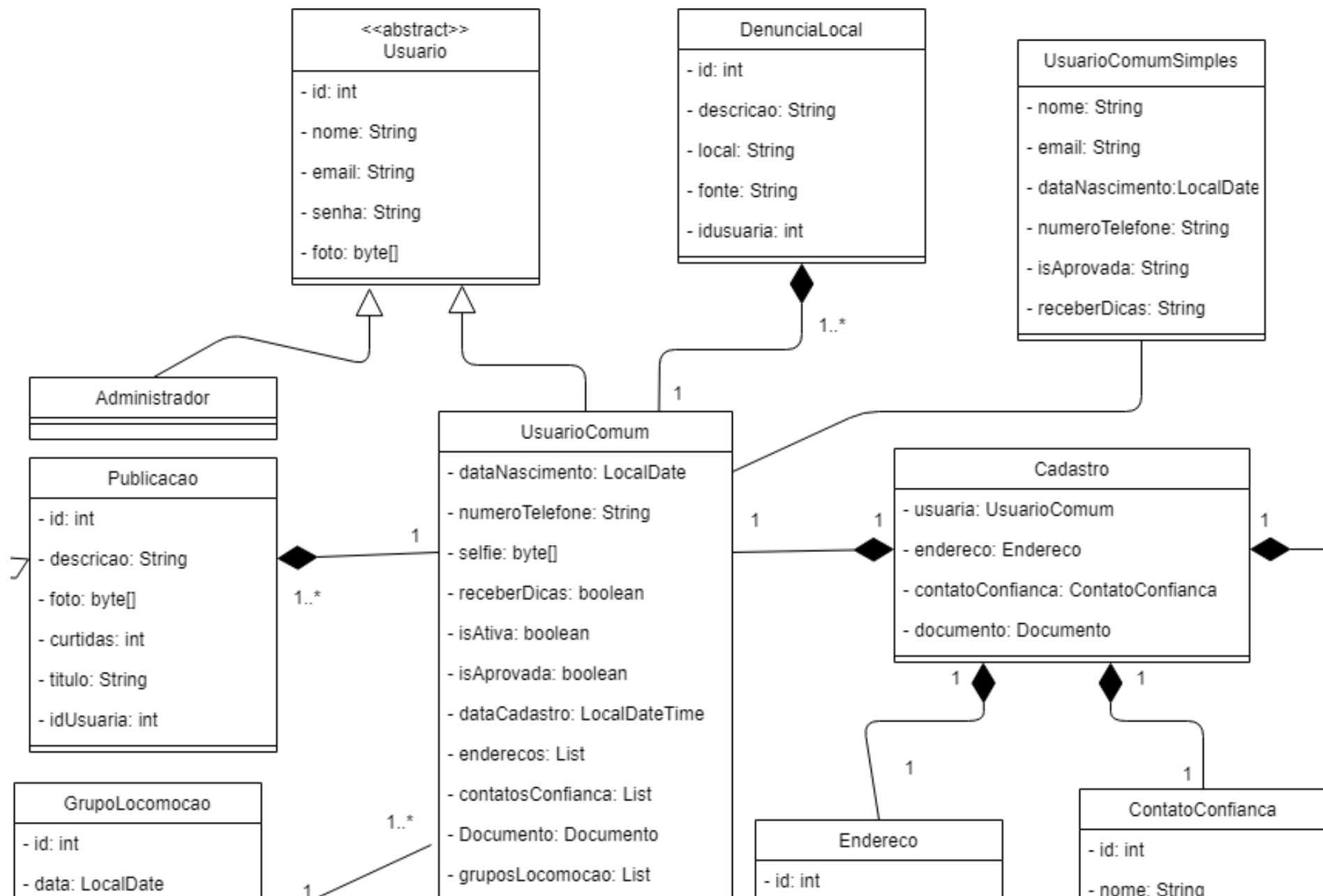
A aplicação irá apresentar todas as rotas possíveis, e de acordo com as áreas de risco sinalizadas no mapa, a usuária decide qual rotar utilizar.

Backlog

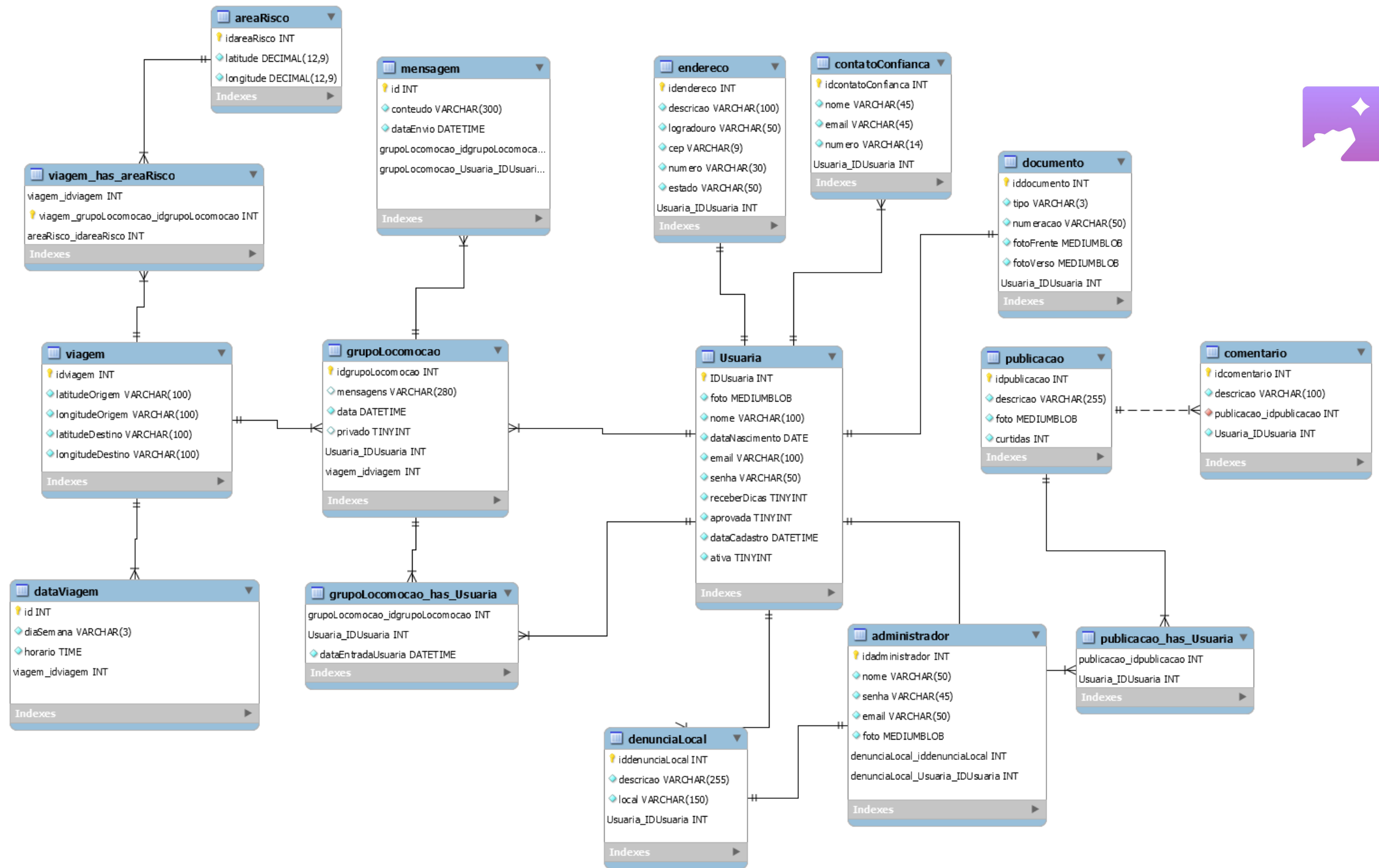
ID	Requisito	Descrição	Classificação	Tamanho	Tipo
1	API de Geolocalização	A aplicação deve possuir uma API de geolocalização	Essencial	13	Funcional
2	Coletar dados de locais	A aplicação deve coletar dados estáticos sobre locais com alto índice de assédio e assaltos	Essencial	13	Funcional
3	Criar grupo de locomoção na aplicação	A aplicação deve facilitar a criação de grupos com outras usuárias que usam a aplicação	Essencial	13	Funcional
4	Compartilhar localização	A aplicação deve permitir que a usuária compartilhe sua localização com outras usuárias específicas	Importante	8	Funcional
5	Alertar sobre locais perigosos	A aplicação deve possibilitar envio de alertas à usuária sobre locais com risco próximos a ela	Desejável	8	Funcional
6	Disponibilizar dicas de defesa pessoal	A aplicação deve permitir que a usuária opte por receber conteúdo sobre defesa pessoal	Desejável	5	Funcional
7	Criar feed	A aplicação deve permitir que a usuária compartilhe suas experiências em determinado local	Desejável	8	Funcional
8	Vincular aplicação a um APP de carona	A aplicação deve possibilitar que a usuária consiga acessar facilmente um APP de carona confiável	Desejável	3	Funcional
9	Definir rotas seguras	A aplicação deve possibilitar que a usuária informe a rota que irá seguir e mostrar um caminho mais seguro	Importante	8	Funcional
10	Alerta de Socorro	A aplicação deve possibilitar que a usuária consiga emitir um alerta de socorro	Importante	8	Funcional

Diagrama de classes





Modelo entidade relacionamento (MER)



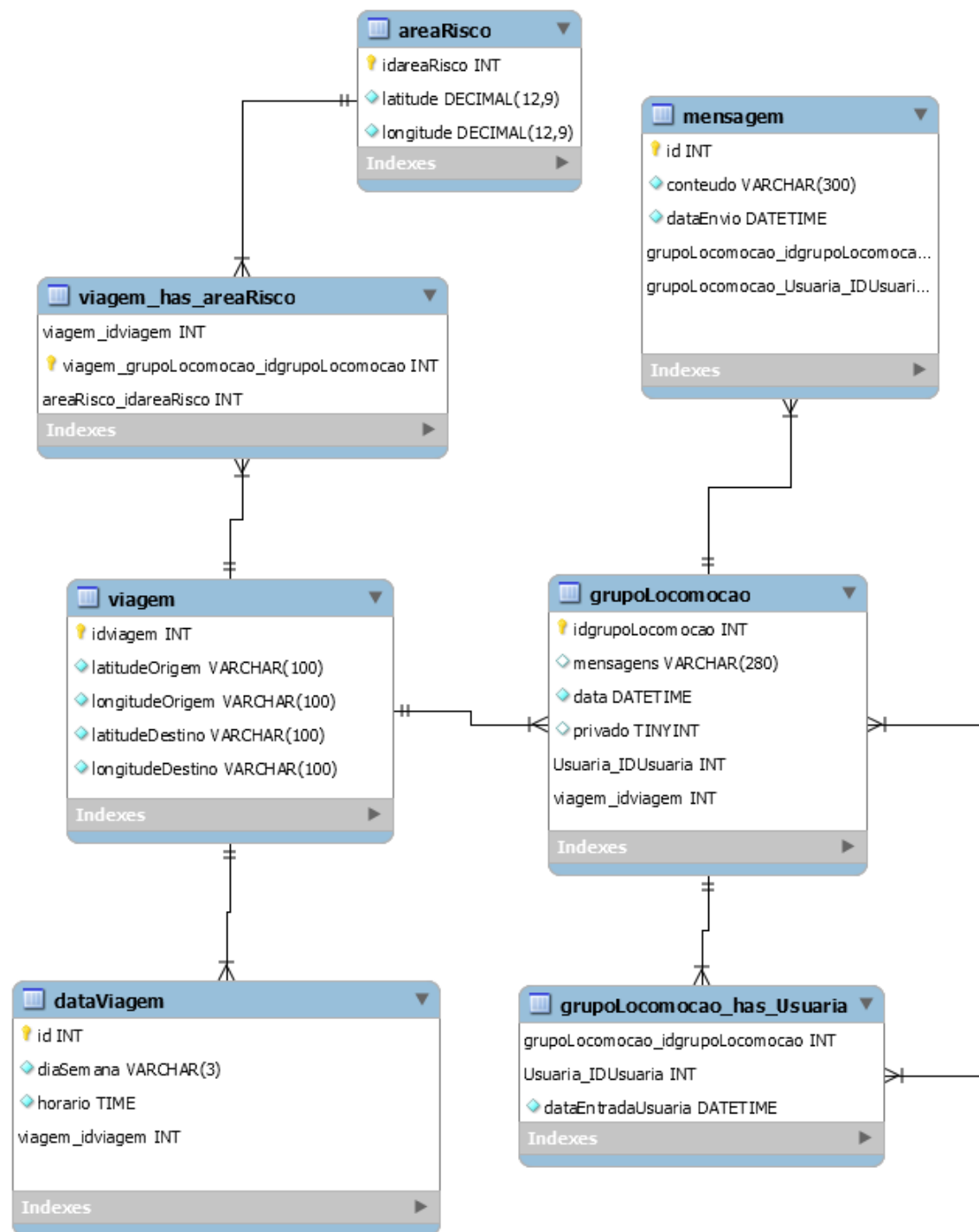
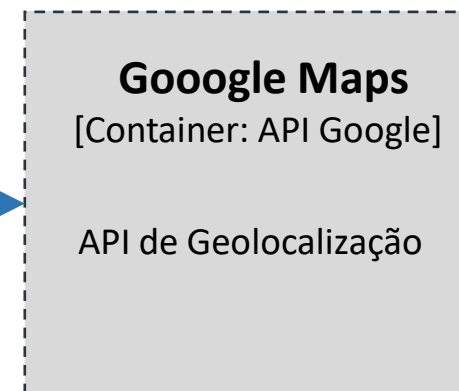
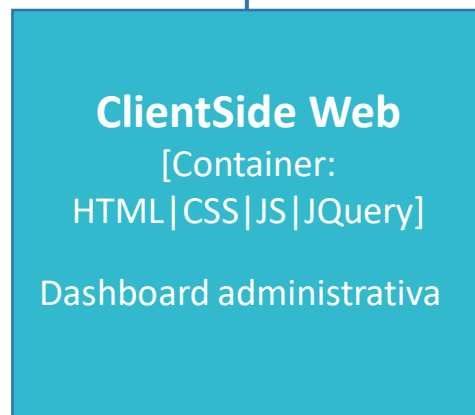
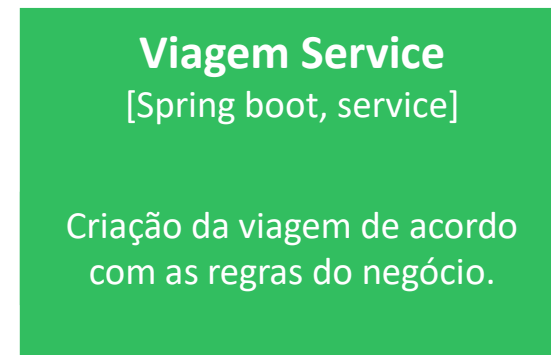
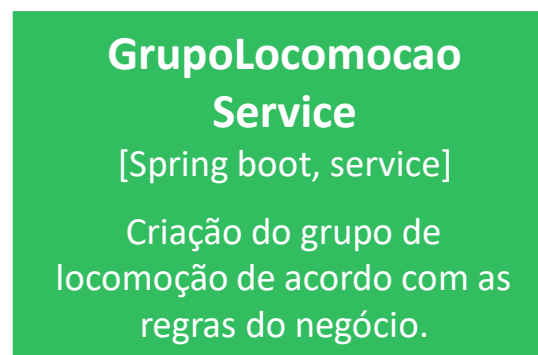
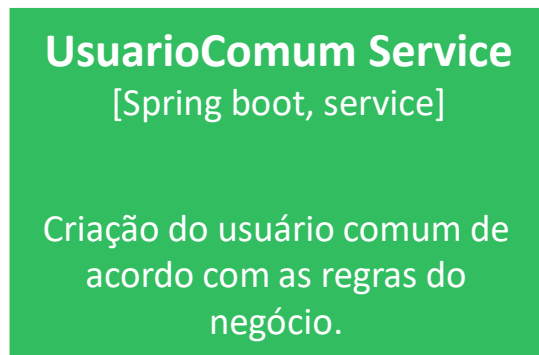
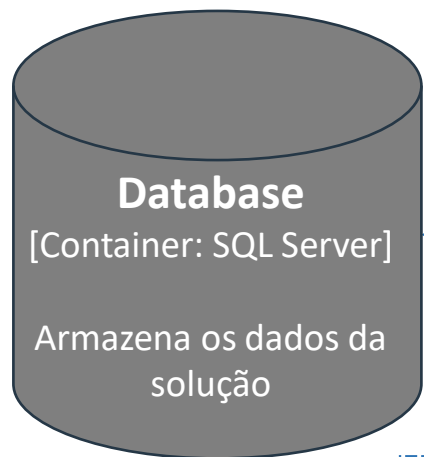


Diagrama de componentes



Planilha de Testes (UAT)

Inovação

- ✓ Trajeto baseado nas áreas de risco;
- ✓ Mensageria para disparo de ajuda;
- ✓ Criação de grupos de locomoção;
- ✓ Realização de denúncias de área de risco;
- ✓ Publicações entre usuárias.



Safe Route Dashboard Documento de layout

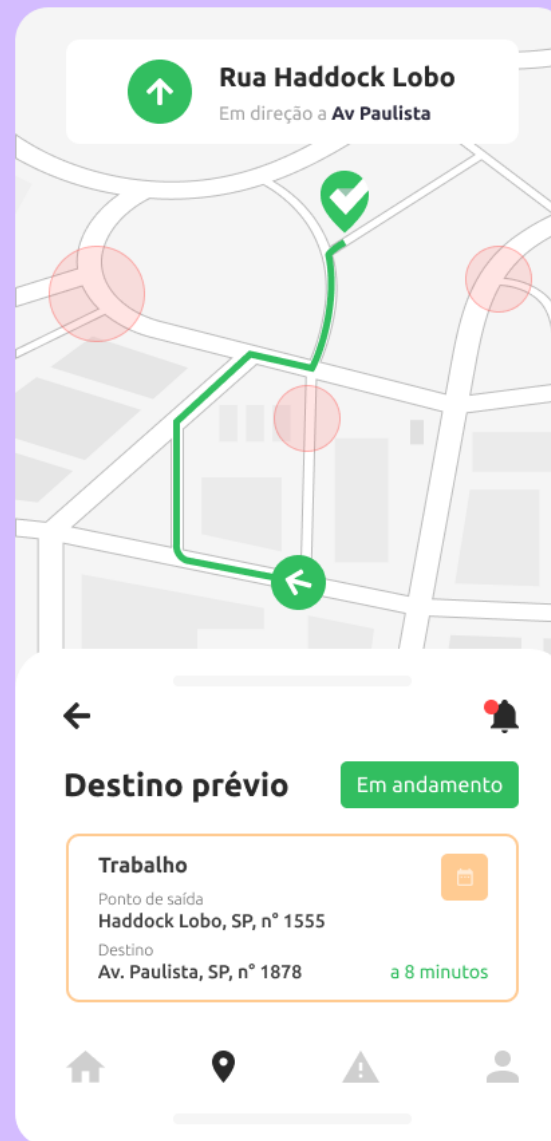
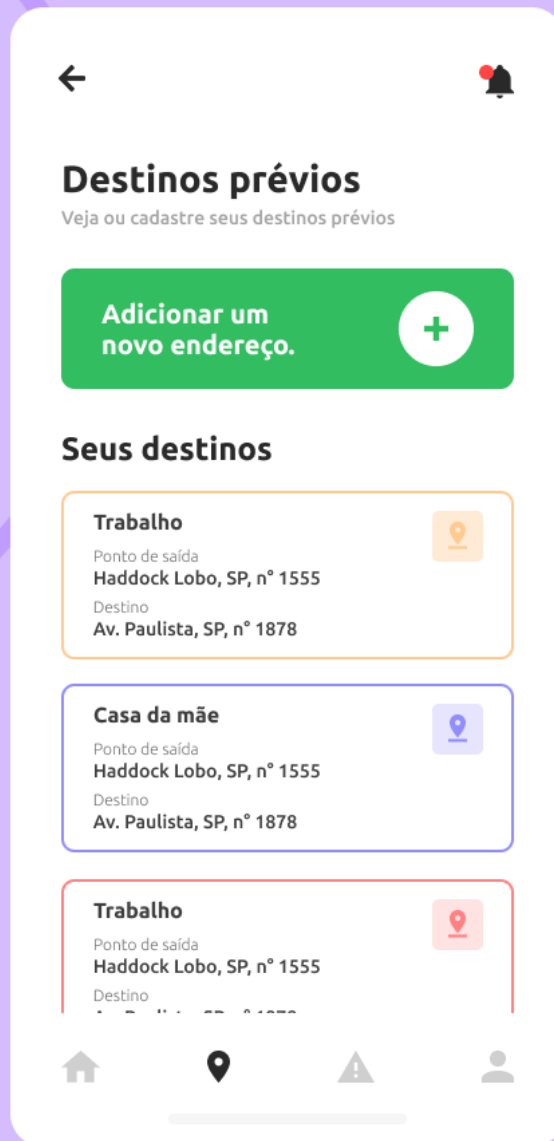


Roadmap



Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
UX/UI Research				
	Produção de artefatos			
Prototipação	Desenvolvimento e Integração			
	Notificação			
	Dicas de auto defesa	Chat entre usuárias		
	Sprint 1	Sprint 2	Sprint 3	





**Obrigado pela
atenção :)**

