

Disciplina: **Administração da Produção e Logística**

Aluno (a): Larissa Rozza Peluso

Data: 16 / 06 / 2021

ATIVIDADE - MODAIS DE TRANSPORTE

QUESTÃO 01 – (ENEM, 2013) De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil.

HUERTAS. D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira.
Revista Transporte y Territorio. Universidade de Buenos Aires, n. 3, 2010 (adaptado).

A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s):

- a) Variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.
- b)** Grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.
- c) Formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.
- d) Proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.
- e) Diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.

QUESTÃO 02 – (IFTM, 2015) “Segundo estimativas retiradas do Programa de Redução de Acidentes nas Estradas, do Ministério dos Transportes, os acidentes de trânsito no Brasil são o segundo maior problema de saúde pública do País, só perdendo para a desnutrição. Além disso, 62% dos leitos de traumatologia dos hospitais são ocupados por acidentados no trânsito. Como indicativo das ameaças impostas pela falta de planejamento e controle do setor de transportes nacional, pode-se citar o risco de se ter um transporte incapaz de acompanhar o crescimento da demanda por qualidade, gerando um possível colapso do sistema. Alguns sintomas deste risco já estão presentes: frota rodoviária com idade média de cerca de 17,5 anos e locomotivas com idade média de 25 anos; estradas com condições péssima, ruim ou deficiente em 78% dos casos; baixa disponibilidade de infraestrutura ferroviária; baixíssima disponibilidade de terminais multimodais; hidrovias sendo ainda pouco utilizadas para o escoamento de safra agrícola.” (CNT).

Com base no texto acima, qual seria o modal de transporte de cargas mais adequado às dimensões do Brasil:

- a) Modal Hidroviário;
- b) Modal Aéreo;
- c) Modal Ferroviário;
- d) Modal Dutoviário;
- e)** Nenhuma das alternativas anteriores está correta.

QUESTÃO 03 – Relacione o tipo de modal de transporte na coluna da esquerda com suas respectivas características, indicadas na coluna da direita.

Modal de transporte	Vantagens ou limitações
I - Rodoviário	P - especializado, baixo custo, custo de implantação alto
II - Ferroviário	Q - Custo baixo, capacidade de carga muito alta, velocidade baixa
III - Marítimo	R - Flexibilidade, cargas completas e incompletas, curtas distâncias
IV - Dutoviário	S – Longo curso, boa capacidade de carga, cargas completas
V - Aérea	

Estão corretas as associações:

- a) I - Q ,II – P e III- R
- b) I - R, II - S e III- Q**
- c) II - R, III – P e V- Q
- d) II- S, III - R, e IV- P
- e) III- R, IV- Q e V- R

QUESTÃO 04 – Quais as principais vantagens do modal hidroviário?

- a) Maior velocidade de entrega, alta flexibilidade, maior capacidade de carga;
- b) Redução de congestionamento urbano, grandes investimentos no setor, menos impacto ambiental;
- c) Grandes investimentos no setor, integração intermodal, maior capacidade de carga
- d) Menor custo, maior capacidade de carga, menor impacto ambiental;**
- e) Menor custo de transporte, integração intermodal, menos impacto ambiental.

QUESTÃO 05 – Quais as principais desvantagens do Modal hidroviário?

- a) Lentidão no Transporte e menor flexibilidade nos serviços;
- b) Falta de investimentos no setor e lentidão no Transporte;
- c) Menor flexibilidade nos serviços e falha na integração intermodal;
- d) Necessidade de transbordo e congestionamentos nos portos;
- e) Todas as anteriores;**