# Kybernetikk introduksjon: Øving 2

Lars André Roda Jansen

September 20, 2024

## 1 Oppgave 1

#### 1.1 1a)

$$\sum_{ma=u-r} F = ma$$

$$ma = u - r$$

$$r = kv$$

$$ma = u - kv$$

$$m\dot{v} = -kv + u$$

$$\dot{v} = -\frac{k}{m}v + \frac{1}{m}u$$

Pådraget til modellem er u. Modellen er av første orden.

#### 1.2 1b)

Anta att u er konstant.

$$\dot{v} + \frac{k}{m}v = \frac{1}{m}u \quad | \cdot e^{\frac{k}{m}t}$$

$$\dot{v}e^{\frac{k}{m}t} + \frac{k}{m}ve^{\frac{k}{m}t} = \frac{1}{m}ue^{\frac{k}{m}t}$$

$$\frac{d}{dt}(ve^{\frac{k}{m}t}) = \frac{1}{m}ue^{\frac{k}{m}t}$$

$$\int \frac{d}{dt}(ve^{\frac{k}{m}t}) = \int \frac{1}{m}ue^{\frac{k}{m}t}$$

$$ve^{\frac{k}{m}t} = \frac{1}{k}ue^{\frac{k}{m}t} + C \quad | \cdot e^{-\frac{k}{m}t}$$

$$v = \frac{1}{k}u + Ce^{-\frac{k}{m}t}$$

$$v(0) = v_0$$

$$v(0) = \frac{1}{k} + C$$

$$C = v_0 - \frac{1}{k}u$$

$$v = \frac{1}{k}u + (v_0 - \frac{1}{k}u)e^{-\frac{k}{m}t}$$

#### 1.3 1c)

$$\dot{x} = ax + bu$$

$$\rightarrow T = -\frac{1}{a}$$

$$\dot{v} = -\frac{k}{m}v + \frac{1}{m}u$$

$$T = -\frac{1}{-\frac{k}{m}}$$

$$T = \frac{m}{k}$$

Tidskonstanten i et dynamisk system beskriver hvor lang tid det tar for systemet å nå stasjonærverdien. Om k økes så vil tidskonstanten minke, som tilsvarer att systemet når stasjonærverdien raskere. Om m økes så vil T øke, systemet vil da bruke lengre tid på å nå stasjonærverdien.

#### 1.4 1d)

$$\dot{x} = ax + bu$$

$$\rightarrow K = -\frac{b}{a}$$

$$\dot{v} = -\frac{k}{m}v + \frac{1}{m}u$$

$$K = -\frac{\frac{1}{m}}{-\frac{k}{m}}$$

$$K = \frac{1}{k}$$

#### 1.5 1e)

$$m = 200kg, k = 100kg/s$$

$$T = \frac{m}{k} = \frac{200kg}{100kg/s}$$
$$\underline{T = 2s}$$

$$K = \frac{1}{k} = \frac{1}{100kg/s}$$
 
$$\underline{K = 1/100}$$

Tidskonstanten T=2s forteller oss at systemet kommer til å nå ca 63 prosent av stasjonærverdien etter 2 sekunder. Pådraget K=1/100 forteller oss att ??????.

## 1.6 1f)

 $u=500N,\,v_0=0m/s,\,m=200kg,\,k=100kg/s$ 

$$v = \frac{1}{k}u + (v_o - \frac{1}{k}u)e^{-\frac{k}{m}t}$$

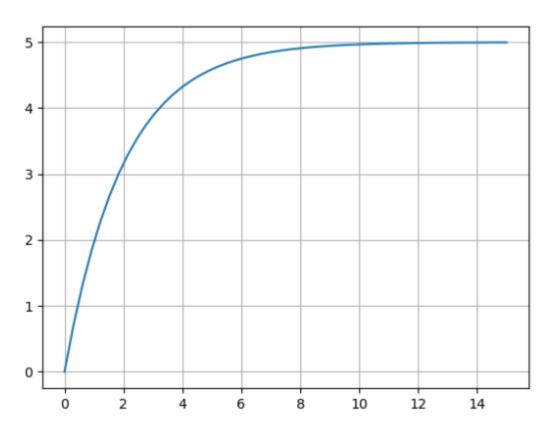
$$v = \frac{1}{k}u + (0 - \frac{1}{k}u)e^{-\frac{k}{m}t}$$

$$v = \frac{1}{k}u - \frac{1}{k}ue^{-\frac{k}{m}t}$$

$$v = \frac{1}{k}u(1 - e^{-\frac{k}{m}t})$$

$$v = \frac{1}{100} \cdot 500 \cdot (1 - e^{-\frac{100}{200}t})$$

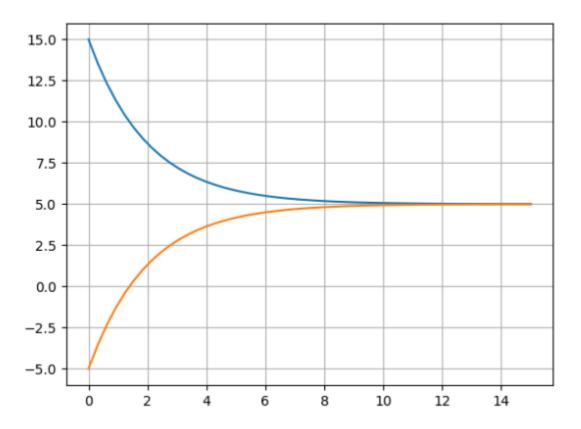
$$\underline{v(t)} = 5 * (1 - e^{-\frac{1}{2}t})$$



# 1.7 1g)

 $u=500N,\,m=200kg,\,k=100kg/s\,\,v_0=15m/s,-5m/s$ 

$$v = \frac{1}{k}u + (v_o - \frac{1}{k}u)e^{-\frac{k}{m}t}$$



#### 1.8 1h)

$$v=3m/s,\,\dot{v}=0,\,u=500N,\,m=200kg,\,k=100kg/s$$

$$\dot{v} + \frac{k}{m}v = \frac{1}{m}u$$
$$u = kv$$

$$u = 100 * 3$$

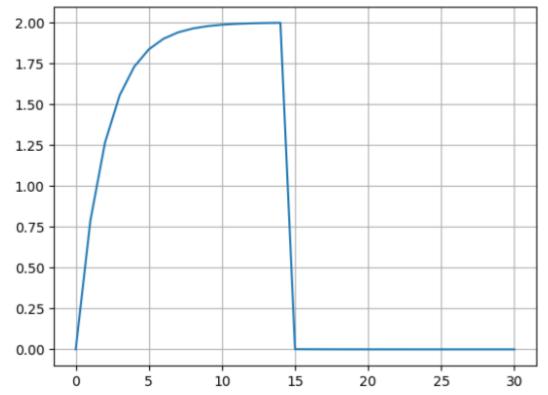
$$\underline{u = 300N}$$

### 1.9 1i)

AUV 1 har en stasjonærfart 1.5m/s mens AUV 2 har halve stasjonærfarten på 0.75m/s. Dette fører til at systemet til AUV 1 bruker betydelig lengre tid på å nå ro enn systemet til AUV 2. Dette tilsvarer att tidskonstanten til AUV 1 er større en tidskonstanten til AUV 2. Gitt att pådraget er likt så burde forsterkningen være lik mellom AUV 1 og 2.

#### 1.10 1j)

$$m = 200kg, \, k = 100kg/s, \, v_0 = 0 \, \, t = [0, 15] \rightarrow u = 200N, \, t = [15, 30] \rightarrow u = 0N$$



Grafen ligner på en RLC-krets der spenningskilden blir koblet ut.

# 2 Oppgave 2

### 2.1 2a)

$$\dot{x} + p\dot{x} + qx = 0$$

$$\sum F = ma = m\dot{x}$$

$$F_f = kx$$

$$F_d = d\dot{x}$$

$$\sum F = -kx - d\dot{x}$$

$$m\dot{x} = -kx - d\dot{x}$$

$$m\dot{x} + d\dot{x} + kx = 0$$

$$\dot{x} + \frac{d}{m}\dot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

Systemet er av andre orden fordi den inneholder en andrederivert. Det trengs to initalbetingelser for å kunne løse systemet.

#### 2.2 2b)

$$m = 2, d = 4, k = 6$$

$$\dot{x} + \frac{d}{m}\dot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

$$\dot{x} + \frac{4}{2}\dot{x} + \frac{6}{2}x = 0$$

$$\lambda^2 + 2\lambda + 3 = 0$$

$$\lambda = \frac{-2 \pm \sqrt{4 - 4 \cdot 3}}{2}$$

$$\lambda = \frac{-2 \pm \sqrt{-8}}{2}$$

$$\lambda = -1 \pm \frac{i \cdot 2\sqrt{2}}{2}$$

$$\frac{\lambda = -1 \pm \sqrt{2}i}{2}$$

#### 2.3 2c)

$$x(t) = e^{at}(C\cos bt + D\sin bt)$$
  
$$x(t) = e^{-t}(C\cos\sqrt{2}t + D\sin\sqrt{2}t)$$
  
$$x(0) = 0$$
  
$$\underline{C} = \underline{1}$$

$$\dot{x}(t) = -e^{-t}(C\cos\sqrt{2}t + D\sin\sqrt{2}t) + e^{-t}(-\sqrt{2}\sin\sqrt{2}t + \sqrt{2}D\cos\sqrt{2}t)$$

$$\dot{x} = 0$$

$$-1 + \sqrt{2}D = 0$$

$$\sqrt{2}D = 2$$

$$D = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\underbrace{x(t) = e^{-t}(\cos\sqrt{2}t + \frac{\sqrt{2}}{2}\sin\sqrt{2}t)}_{\text{=}}$$

### 2.4 2d)

$$\dot{x} + 2\zeta\omega_0\dot{x} + \omega_0^2 = 0$$

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad \zeta = \frac{d}{2\sqrt{km}}$$

$$\frac{d}{m} = 2\zeta\omega$$

$$\frac{d}{m} = 2\cdot\frac{d}{2\sqrt{km}}\cdot\sqrt{\frac{k}{m}}$$

$$\frac{d}{m} = \frac{d}{\sqrt{km}}\cdot\sqrt{\frac{k}{m}}$$

$$\frac{1}{m} = \frac{1}{\sqrt{km}}\cdot\sqrt{\frac{k}{m}}$$

$$\frac{1}{m^2} = \frac{1}{km} \cdot \frac{k}{m}$$

$$\frac{1}{m^2} = \frac{1}{m} \cdot \frac{1}{m}$$

$$m^2 = m^2$$

$$\frac{d}{m} = 2\zeta\omega$$

$$\frac{k}{m} = \omega_0^2$$

$$\frac{k}{m} = \sqrt{\frac{k}{m}^2}$$

$$\frac{k}{m} = \frac{k}{m}$$

$$\frac{k}{m} = \omega_0^2$$

 $m=2,\, d=4,\, k=6$ 

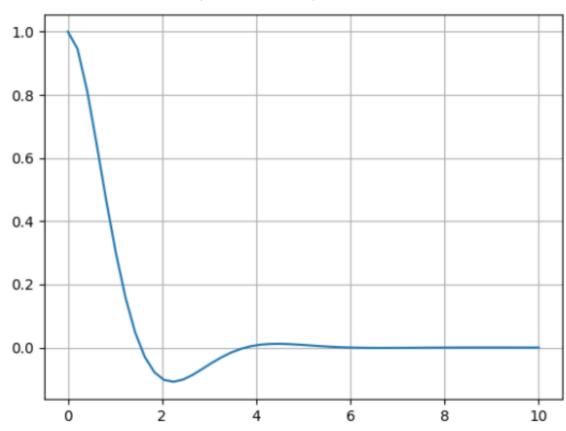
$$\zeta = \frac{d}{2\sqrt{km}}$$

$$\zeta = \frac{4}{2\sqrt{12}}$$

$$\zeta = \frac{4}{2 \cdot 2\sqrt{3}}$$

$$\zeta = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

 $\zeta < 1 \Rightarrow Underdempet$ 



Et andreordenssystem er underdempet (Svingninger før den når ro) dersom  $\zeta < 0$ . Systemet er kritisk dempet (når ro så fort som mulig) når  $\zeta = 1$ . Systemet er overdempet (når ro treigere enn kritisk dempning, og uten svingninger) når  $\zeta > 1$ .

Dette systemet er derfor underdempet ettersom  $\zeta < 1$ .

2.5 2e)

$$\omega_D = \omega_0 \sqrt{1 - \zeta^2}$$

$$\omega_D = \sqrt{3} \sqrt{1 - \frac{1}{3}}$$

$$\omega_D = \sqrt{3} \sqrt{\frac{2}{3}}$$

$$\underline{\omega_D} = \sqrt{2} Hz$$

2.6 2f)

$$\dot{x} + \frac{d}{m}\dot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

$$x_1 = x$$

$$x_2 = \dot{x}$$

$$\dot{x_1} = x_2$$

$$\dot{x_2} = -\frac{d}{m}x_2 - \frac{k}{m}x_1$$

Tilstandene i andreordenssystemet etter å bli omgjort til to førsteordenssystemer er:  $\underline{\dot{x_1}=x_2}$  og  $\underline{\dot{x_2}=-\frac{d}{m}x_2-\frac{k}{m}x_1}$ .