

		Anforderungsliste Reibkupplungs-Leerlaufprüfstand	Nr.: VT 95 014 Datum: 25.01.2016 Seite: 1
Auftraggeber: Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.			
Nr.	F/W	Anforderungen	Änd.
1		Geometrie	①
1.1	F	veränderliche Lamellenanzahl ≥ 6	
1.2	F	Größter Außendurchmesser der Innenlamelle ≥ 200 mm	
1.3	F	Kleinster Außendurchmesser ≤ 60 mm	
1.4	F	Innen- und Außenlamellen gegeneinander versetzen: - radial bis ≥ 0.3 mm - winkelig bis ≥ 0.001 rad (0.06°) - Taumeln einer Kupplungsseite bis ≥ 0.001 rad	
1.5	W	Möglichkeit, die Achslage bis 15° gegen die Waagrechte zu neigen	
2		Kinematik	
2.1	F	Gegenlauf beider Lamellenpakete oder ein Paket stillstehend	
2.2	F	Differenzgeschwindigkeit am Umfang ≥ 70 m/sec	
2.3	F	Drehzahl in Bereichen stufenlos verstellbar	
2.4	F	Dem Antrieb sind Drehschwingungen, entsprechend einem Stoßfaktor $S = 1.2$ beim Dieselantrieb, zu überlagern	
2.5	W	Drehzahlbereich bis gegen 0 U/min	
3		Energie	
3.1	W	Energiesparendes Prüfstandkonzept ist anzustreben	
4		Stoff	
4.1	F	Ölmenge stufenlos einstellbar bis etwa ≤ 10 l/1000 cm ² Reibfläche	
4.2	F	Nasslauf und Trockenlauf der Lamellenkupplung	
5		Termin	
5.1	F	Schnelle Fertigung der Bauteile. Fertigstellung ≤ 7 Monate	
6		Kosten	
6.1	W	Die Verwendung von marktüblichen Bauteilen ist anzustreben	
			[Anmerkung: In dieser Liste sind die Anforderungen nicht nach Herkunft gekennzeichnet, da sie sämtlich vom Auftraggeber stammen]
①	2.2	08.04.2015	Diff.-Geschw. 70 m/s (war 50 m/s) lt. AK-Sitzung vom 06.04.2015
Ind.	Nr.	Datum	Änderung