

Kriterienplan					Lösungsbewertung			
① Hauptkriterien	② Gewichtung	① Einzelkriterien	Kurzzeichen	① Gewichtung	Lösung 1: Verbrennungsmotor		Lösung 2: E-Antrieb	
					<i>E</i>	<i>E.G</i>	<i>E</i>	<i>E.G</i>
Leistung	20	Geschwindigkeit		1	4	28	1	1
L		Beschleunigung		6	25	15	3	18
		Reichweite		1	4	28	1	1
Wirtschaftlichkeit	30	Niedriger Anschaffungspreis		9	3	27	2	18
		Geringe Energiekosten u. Steuern		12	2	24	25	30
W		Geringe Wartungskosten		9	2	18	2	18
Bedienung	15	Einfache Bedienung		3	2	6	3	9
B		Geringer Kraftaufwand		2	3	6	2	4
		Verfügbarkeit		5	35	175	15	75
		Zuverlässigkeit		5	3	15	4	20
Umweltverträglichkeit	35	Geringe Abgasemissionen		15	1	15	3	45
		Wenig Lärmentwicklung		10	15	15	4	40
U		Recyclingfähigkeit		10	3	30	25	25
Summe der $\sum G$ Gewichte	100		$\sum G$	100				
		⑤ Punktesumme <i>P</i> (Nutzwert)				2445		2485
		⑥ $P_{\max} = E_{\max} \sum G \rightarrow \text{Wertigkeit } W = \frac{P}{P_{\max}}$				061		062

② Gewichtungsmatrizen

		gegen		1	2	3	4	5	6	\sum	<i>G_v</i>	<i>G</i>
		Krit.		L	W	B	U				vorläufig	endgültig
1	Leist	L	L	W	$\frac{L}{2}$	U				15	15	20
2	Wirt	W	W	W	W	U				3	30	30
3	Bed	B	$\frac{B}{2}$	W	B	U				15	15	15
4	Umw	U	U	U	U	U				4	40	35
5												
6												
				Summen						10	100%	

		gegen		1	2	3	4	5	6	\sum	<i>G_v</i>	<i>G</i>
		Krit.									vorläufig	endgültig
1												
2												
3												
4												
5												
6												
				Summen								

③ Punkteskala und		Erfüllungsgrade (Bewertungsstufen)				
④ Erfüllungsgrade		<i>E</i> _{max} = 4	<i>E</i> = 3	<i>E</i> = 2	<i>E</i> = 1	<i>E</i> = 0
④ Einzelkriterien		ausgezeichnet (ideal)	gut	durchschnittlich	schlecht	untragbar (blockiert)
③ Generelle Bedeutung						
Geschwindigkeit		≥ 100	> 80..100	> 70..80	> 60..70	< 60
Reichweite		≥ 200	> 150..200	> 100..150	> 60..100	< 60