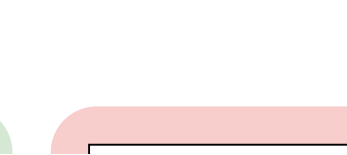


Mobilità

ätsdaten



Modellie

erung



Bundesagentur für

man

ir Arbeit: Pendleratlas 2020

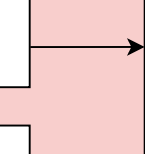
uelles Auslesen





Netzwerkmodell

The diagram features a green vertical bar on the far left. To its right is a red T-shaped structure. A black arrow originates from the green bar, curves downwards, and then points horizontally to the vertical stem of the red T-shape. The word 'Netzwerkmodell' is written in bold black text to the right of the red structure.



- gekoppelte ...
- Übergänge ...
- Einführung ...

System

Differentialgleichungen für die Ko
gemäß SIRD-Modell
der Pendlerdynamik an jedem Tag

compartimente

g in der Simulation

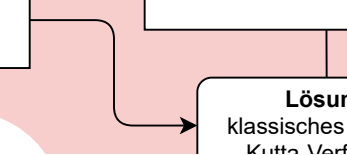
Pendlerbeziehung

gen zwischen Landkreisen



Anfangszustand

Auswahl



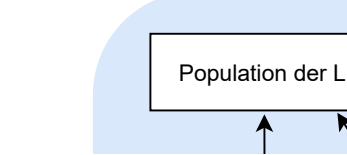
Lösung
klassisches
Kutta Verf

ng
Runge-
fahren



Ko
zeitl
In

konstanter Ansatz:
nicht unveränderliches
Reaktionsgeschehen



Population der L

andkreise



H

**Zeitreihe der relativen
Kompartimentverteilung**



Kulla-veri



simulierte Zeitreihe
Kompartiment

anien

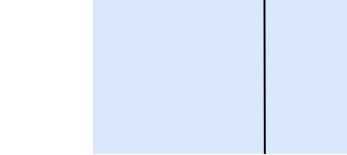
ne der relativen
verteilung



tägl
zu

Stufen-Ansatz:

iche Ein- & Ausreise
festgelegten Zeiten

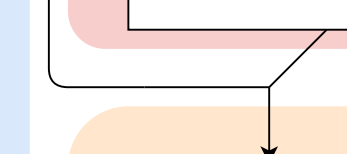


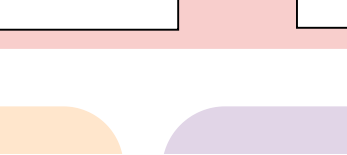


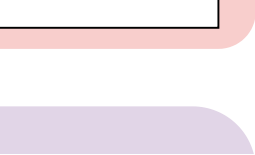
Zeitreihe der absoluten
Kompartimentverteilung

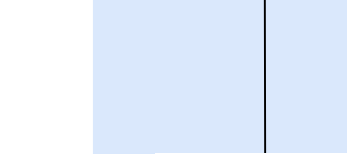


Berechnung











Zeitre

C

Reihe der Neuinfektionen, neuen
Genesenen & Todesfällen





Bewertungsfunkt

ion

- Fehlerpr
- Auswirku
- Variation
- im Stufen
- frühes V

propagation

ungen der Parameter

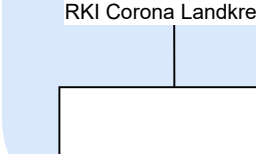
der Reise-Intervalle

n-Ansatz

verhalten der

„

RKI Corona Landkre



ise	RKI AdmUnit	RKI
-----	-------------	-----

ESRI/RKI: COVID-19-Daten

History

RKI COVID19

nhub

Minimierung



optimale Parameter

ter

- Infektion
- kleine Pa
- Untersch
- Stabilität
- Abhängig

swelle

parameter

nied der Modelle

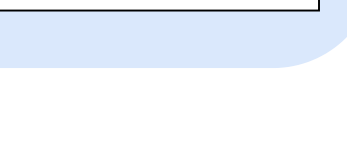
sanalyse

gkeit von Rändern



Infekt

ionsdaten





Optimizer

ung

Unters



suchung