1. 背景知識

1.1. 影片

影片是由一連串連續播放的靜態影像所組成的,當這些影像以足夠快的速度播放時,由於人類視 覺系統的特性,我們的大腦會將這些單獨的影像合成為流暢的運動,使得靜態影像好像真的動起來一 樣。

組成影片的每張靜態影像稱為一幀(Frame)· 我們可以透過以下程式碼提取出影片中的每一幀· 同學們可以自己試試看:

而幀率(Frame Rate)則是指每秒鐘播放多少幀,以 FPS(Frames Per Second,每秒幀數)為單位。幀率越高影片看起來會越流暢,延遲感也會降低。普通影片使用 24 到 30 FPS 的幀率,因為這樣就足以讓大多數人覺得畫面流暢,但在電競遊戲中,由於每一毫秒都可能影響勝負,遊戲畫面的幀率可能高達上百 FPS。

1.2. 物件偵測 (Object Detection)

物件偵測是一種電腦視覺技術,它讓電腦能夠識別和定位出影像中的物體,並標出它們的位置,如圖 1。這項技術通常依賴於機器學習或深度學習模型,這些模型會透過大量的數據學習物體的外觀和特徵。當模型訓練完成後,它可以用來分析新的影像,識別並定位其中的物體。

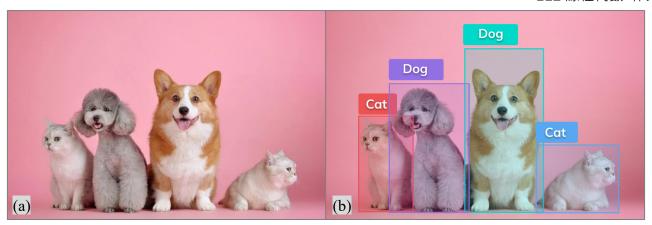


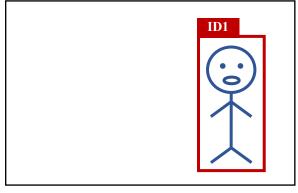
圖 1 物件偵測出貓和狗的位置 (a) 原圖; (b) 偵測結果

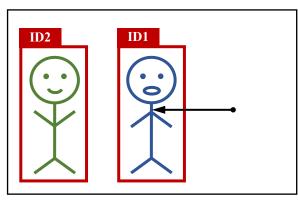
1.3. 物件追蹤 (Object Tracking)

物件追蹤是一種電腦視覺技術,它可以讓電腦在影片中持續追蹤特定物體的位置和運動,例如在網球比賽中追蹤網球以判斷是否出界(https://www.youtube.com/watch?v=KCqN2Z0VUqA),或者在道路監視器影像中追蹤車輛以分析車流量(https://www.youtube.com/watch?v=Avpce9ouYJQ)。

物件追蹤的實現通常包含兩個步驟:

- (1) 物件偵測:目的是在某幀影像中識別出要追蹤的物件,在網球比賽中我們會想辨識出球、在路口監視器影像中我們會想辨識出車輛。
- (2) 追蹤器 (Tracker):目的是判斷前後兩幀偵測到的物件是否相同,如果相同代表物件移動了,如果不同則代表這是新出現的物件。





Frame t Frame t+1

圖 2 物件追蹤範例 Frame t 與 Frame t+1 為影片的連續兩幀。Frame t 中偵測到一個藍色小人,由於是新出現的物件,追蹤器給予它 ID1 的編號;在下一幀 Frame t+1 中,同樣有偵測到一個藍色小人,追蹤器判斷出與前一幀 ID1 的藍色小人相同,可得出 ID1 物件的移動軌跡(黑色箭頭),此

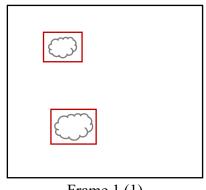
外追蹤器也會發現多偵測到一個未曾出現過的綠色小人,給予它 ID2 的編號,開始追蹤綠色小人。

質心追蹤演算法 (Centroid Tracking Algorithm) 1.4.

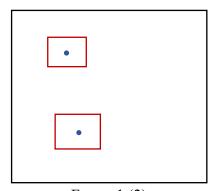
質心追蹤演算法是最容易實現的物件追蹤演算法,它的核心想法是「以質心的位移大小判斷是否 為同一物體」,其大致可描述為以下步驟,實例如圖3:

- (1) 讀取一幀,透過物件偵測得到物件的邊界框 (Bounding Box)。
- (2) 計算每個物件的質心,也就是邊界框的中心點。
- (3) 將當前幀中的質心與前一幀中的質心進行配對,若距離小於閾值就視為是同一個物件。
- (4) 對於新的物件(前一幀不存在,這幀才存在),給予一個識別 ID,然後加入追蹤名單並記錄下目前 位置;對於舊的物件(前一幀存在,這幀也存在),在追蹤名單上更新該 ID 的目前位置並記錄軌 跡;對於消失的物件(前一幀存在,這幀不存在),將該 ID 從追蹤名單上剔除。
- (5) 回到步驟(1) 繼續讀取下一幀。

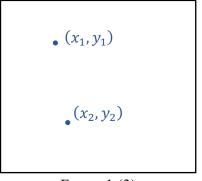
[Frame 1]



Frame 1 (1)



Frame 1 (2) (紅框表邊界框,藍點表質心)



Frame 1 (3)

 $\mathbf{ID2}_{\bullet}(x_2,y_2)$

Frame 1 (4)

追蹤名單

ID 編號	軌跡	
ID1	(x_1,y_1)	
ID2	(x_2,y_2)	

[Frame 2]

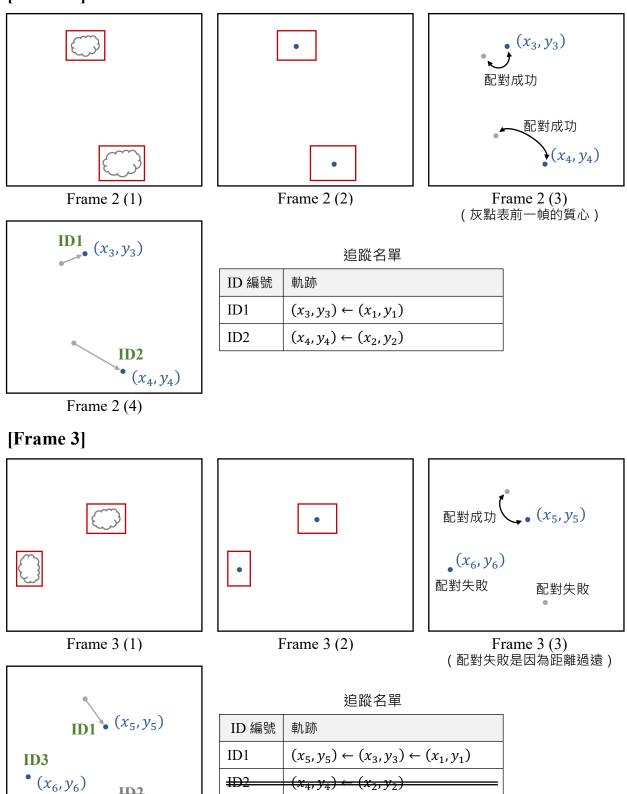


圖 3 質心追蹤演算法

 (x_6, y_6)

ID3

值得注意的是,雖然上述演算法的第三步驟是使用距離進行配對,但實際應用此演算法時,我們

可能會依情況加入額外的條件來進行更準確的配對。

Frame 3 (4)

2. 作業描述

本次作業只有一個部分,有兩個需要輸入的參數,皆以命令列引數的方式給定,說明如表 1。請注意,路徑本身已經含有副檔名。

輸入方式	位置	本文件中的名字	解釋
命令列引數	argv[1]	inputPath	input.mp4的路徑·為輸入資料。
	argv[2]	outputPath	output.txt 的路徑·為輸出路徑。

表 1 命列列引數

本次作業目的是對影片中的車輛進行物件追蹤,計算車輛移動的路徑長。請讀取路徑位於 inputPath 的 input.mp4 作為輸入影片,影片格式為 MP4,長寬不固定(勿將長寬寫死),影片長度 3 秒,幀率 30 FPS,總計 90 幀。影片中包含三種物件,分別是車輛、車道及車道線,如圖 4。車 道及車道線的位置和顏色皆固定。車輛形狀統一為矩形,車輛顏色的 RGB 三個值皆介於 100 至 255。 車輛的顏色在單一影片中不會重複,車輛之間也不會重疊。不需考慮車輛暫時消失後又出現的情況。

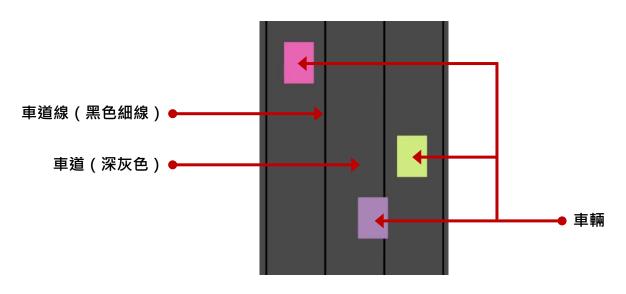


圖 4 影片中會出現的三種物件

請計算每一台車在可視範圍內的移動路徑長。路徑長以像素為單位,若計算結果是小數,請四捨五入至小數點後二位。然後按指定格式在 outputPath 的 output.txt 輸出車輛顏色及路徑長。輸出的每一行代表一輛車,在一行中請先輸出車輛顏色的十六進位色碼(最前端需加字元 '#'),接著間格一個空白後輸出路徑長,然後換行。車輛的輸出順序是根據其十六進位色碼的 ASCII 值來決定的,

請由左到右比較每個字元的 ASCII 值,值較小的色碼所對應的車輛優先輸出。以#907DAC、#F08476 跟#A984B5 為例,順序應為#907DAC、#A984B5 再來是#F08476。實際輸出範例如圖 5。車輛顏色 及路徑長皆設有容錯範圍。

※十六進位色碼:十六進位色碼是一種常用於網頁設計的顏色代碼格式,它將 RGB 三個顏色的值轉換成十六進位數字,然後串接在一起。這種格式通常以一個井號(#)開頭,後面跟著六個十六進位數字,前兩個代表紅色,接下來兩個代表綠色,最後兩個代表藍色。

※ 顏色誤差: 將影片儲存為 MP4 格式時, 其壓縮方法會使得顏色有些許誤差。同一車輛在不同幀中,

RGB 的值可能會出現 ±3 以內的顏色誤差,擇一輸出即可,批改系統都會認為是對的。

#907DAC 759.20 #A984B5 243.00 #F08476 660.64

圖 5 輸出範例 紅字為車輛的色碼, 藍字為車輛的路徑長

為了達到作業的目的,請分為以下四步驟撰寫程式:

(1) 重採樣 (Resampling)

在影像處理領域·Resampling 是一項重要的技術·尤其在需要調整影片幀率以減少計算需求時。本次作業讀取的影片長度為 3 秒·幀率為 30 FPS·代表影片總共有 90 幀。為了降低計算量,我們先對影片進行 Resampling·**只留下奇數幀**·將總幀數從 90 減至 45。以下是範例程式碼:

(2) 定位車輛

由於車輛必定是淺色的,我們可以直接對影片進行二值化以過濾出車輛,接著再尋找矩形以進行 定位,如圖 6。當車輛的矩形面積大於 1000 個像素,才判定車輛為出現,開始進行追蹤及提取顏色。

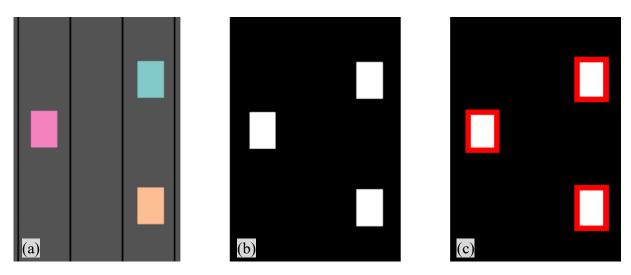


圖 6 定位車輛 (a) 原圖; (b) 透過閾值過濾出車輛; (c) 尋找出的矩形(紅框)

(3) 計算質心、顏色及車頭坐標

我們以上個步驟尋找出的矩形作為邊界框·求出邊界框的中心點作為質心。接著記錄下質心坐標·並提取此點的顏色作為車輛顏色,同時也記錄下車頭的坐標·如圖 7。

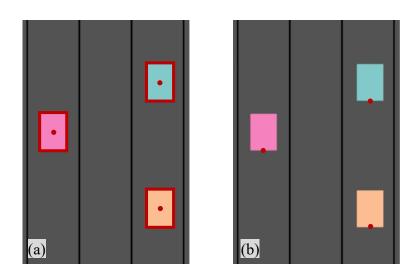


圖 7 計算質心、顏色及車頭坐標(a)以邊界框(紅框)的中心點作為質心(紅點)·提取質心點的顏 色作為車輛顏色;(b)求出車頭位置(紅點)

(4) 進行物件追蹤,計算路徑

我們可以根據本題的情況,修改質心追蹤演算法讓其更準確(紅字為修改處),示意圖如圖8:

- a. 讀取一幀,透過以上步驟 (2) 得到車輛的邊界框(Bounding Box),捨棄面積小於 1000 像素者。
- b. 計算每輛車的質心、顏色及車頭坐標。
- c. 將當前幀中的質心與前一幀中的質心進行配對,若<mark>距離小於車的寬度且 RGB 三通道的差距都在 ±3 內</mark>就視為是同一輛車。
- d. 對於新的車輛(前一幀不存在,這幀才存在),以色碼作為 ID,加入追蹤名單並記錄下目前位置;對於舊的車輛(前一幀存在,這幀也存在),在追蹤名單中更新該 ID 目前的質心位置,並記錄車頭的軌跡;對於消失的物件(前一幀存在,這幀不存在),將該 ID 從追蹤名單剔除。
- e. 回到步驟 (1) 繼續讀取下一幀。

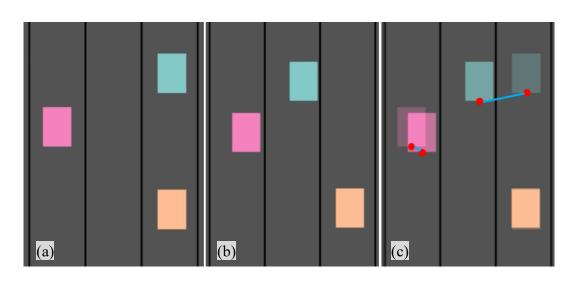


圖 8 對車輛進行物件追蹤 (a) Frame t; (b) Frame t+1; (c) 若距離夠小且顏色相近,就視為同一輛車

3. 輸入與輸出

程式執行一次只要處理一筆測資,需要接收兩個命令列引數。本次作業的輸出檔案之行數會依出現的車輛數而定,請先輸出車輛的顏色,隨後用一個空白隔開,再輸出路徑長並換行。車輛輸出的順序依照十六進位色碼及前述規則決定。

4. 評分標準

本次作業共有 10 筆測資,皆為隱藏測資。每筆測資佔 10 分,滿分 100 分。色碼及路徑長皆設有容錯範圍。使用線上批改系統自動批改。

【BONUS】前 10% 繳交作業且在批改系統達 90 分者,最後會再額外加 10 分。

【BONUS】使用 YOLOv8 對車輛進行物件追蹤,可額外加 40 分,請參考本文件最後一點。

(本次作業沒有「攻擊測資加分」及「執行速度前 10% 的加分」)

作業程式碼將進行相似度比對·對於相似度較高的程式·我們會現場 Demo 確保不是抄襲。若有 抄襲或作弊的情況·一律視為 0 分。

5. 線上批改系統與環境

請將程式碼上傳至老師的線上批改系統 http://dslab.csie.org/course/1121LA/。執行環境如下表。本作業限定使用 C++ 撰寫,且不提供 OpenCV 以外的第三方函式庫。

作業系統	Ubuntu 22.04
編譯器	g++ 11.4.0
OpenCV 版本	opency 4.5.3
OpenCV contrib 版本	opencv_contrib 4.5.3

6. 繳交期限

2024/1/16 23:59 °

7. 附註

若有成績的相關疑慮,請回報至 <u>yzu1607a@gmail.com</u> (標題:[線性代數] sXXXXXXXX 作業四問題)或於 Discord 伺服器問答區發問。為了保持公平性,我們不協助 Debug,只會確認是否為批改系統系統錯誤。

8. 使用 YOLOv8 對車輛進行物件追蹤(加分)

8.1. 目的

當前,物件偵測和追蹤主要依賴深度學習技術,而 YOLOv8 是其中最受歡迎的物件偵測模型。它不僅功能齊全、使用簡單,而且在物件追蹤方面也提供了多種內建的追蹤器。請查閱網上的程式碼,

利用 YOLOv8 對本次作業中的影片進行車輛物件追蹤,運用深度學習技術來解決這一問題。

8.2. 實作細節

以下為實作的各方面規範:

- (1) 標註:請以手動標註或寫程式自動標註的方式,產生 YOLOv8 要求格式的標註檔。
- (2) 資料集:以 public1.mp4 中的影像作為訓練集 (Training Dataset); public2.mp4 中的影像作為 驗證集 (Validation Dataset); public3.mp4 中的影像作為測試集 (Test Dataset)。
- (3) 環境:限定使用 Google Colab。
- (4) 模型: YOLOv8n。

8.3. 上傳內容

在實作完成後,將以下四項上傳至 Portal,最高可獲得 40 分,若不完整會酌量扣分:

- (1) 若是手動標註,請上傳整組資料集;若是透過程式自動標註,請上傳程式碼。
- (2) 在 Colab 上訓練及預測完後,下載 ipynb 檔(裡面會有輸出紀錄),然後上傳至 portal。
- (3) 上傳經 YOLOv8 物件追蹤後的 public3.mp4 影片。
- (4) 上傳包含以下內容的書面報告:
 - a、 寫出在 Colab 訓練時使用的 GPU 型號,並附上截圖。
 - b、 解釋 YOLOv8 的標註格式,也就是標註檔中各個數字的意義。
 - c、 需寫出如何下訓練的指令,並說明指令中每個參數所代表的意義。

8.4. 提醒

- (1) 標註檔會納入比對,請自己以手動或程式標註資料,不要與同學共用。
- (2) 物件偵測及物件追蹤可以直接使用網路上的程式碼。
- (3) 準確率不是重點,不會影響得分。