

محظور

وزارة الدفاع  
الإدارة التنفيذية للسلامة والبيئة والجدارية  
مديرية السلامة والبيئة



تعليمات السلامة الخاصة لعرض حصن الاتحاد

**2024**

محظور

الفهرس العام

| ت | الموضوع  | الصفحات |     |
|---|--|---------|-----|
|   |  | من      | إلى |
| 1 | كلمة رئيس الإدارة التنفيذية للسلامة والبيئة والجدارة                                     | 3       | 3   |
| 2 | سجل التعديلات  | 4       | 4   |
| 3 | المقدمة والقصد   | 5       | 6   |
| 4 | قائمة التعريفات والمصطلحات   | 6       | 8   |
| 5 | خصوصية عروض حصن الاتحاد  | 8       | 10  |
| 6 | التدريب  | 10      | 12  |
| 7 | مستويات ومعايير السلامة لاستخدام الطائرات العمودية والمجنحة والمسيرة والتدريبات المماثلة | 12      | 15  |
| 8 | (أ) الحد الأدنى من الظروف الجوية داخل منطقة العروض الجوية                                | 16      | 16  |
|   | (ب) مواقع تواجد الجمهور  | 17      | 18  |
|   | (ج) نموذج توصيات التغييرات   | 19      | 19  |

كلمة رئيس الإدارة التنفيذية للسلامة والبيئة والجدارة

1. من أساليب استعراض القوات المسلحة في مختلف الجيوش هو تنفيذ العروض العسكرية، لما لها من تأثير كبير في رفع الروح المعنوية وتقوية اعتزاز المنتسبين بأسلحتهم كما أنها تزيد من ثقة الشعوب بقواتها المسلحة.
2. تتنوع العروض العسكرية بين العروض الثابتة والمتحركة للآليات والعتاد إلى العروض المشتركة والتي تتضمن في تنظيمها استعراضاً لمختلف صنوف الأسلحة وفي توقيتات متزامنة.
3. يهدف هذا الدليل إلى وضع إجراءات السلامة الأساسية واللوائح التنظيمية والمسؤوليات الخاصة بالعروض العسكرية التخصصية (الثابتة والمتحركة والمشاركة) حيث إن هذه التعليمات تقدم الإجابات عن الأسئلة المتعلقة بسلامة التحضير للعروض العسكرية.
4. يشمل مجال تطبيق تعليمات هذا الكتيب جميع العروض العسكرية البرية والبحرية والجوية والأمنية والمدنية المصاحبة للعروض العسكرية أو التي تشرف عليها وزارة الدفاع / القوات المسلحة، في أي مكان تستعرض هذه القيادات والجهات قدراتها سواء كانت بشكل منفرد أو مشترك.
5. يتم التصديق على هذه التعليمات وتنفيذها ابتداءً من شهر سبتمبر 2024.

محظور

**سجل التعديلات.** يرجى ملء هذا الجدول بالتفاصيل المناسبة لكل تعديل وفقاً للسياسات والإجراءات الخاصة بالتصديق على التعديلات.

[illegible]

## التعليمات الخاصة لعرض حصن الاتحاد

1. لقد جاءت سلسلة عروض حصن الاتحاد بناء على توجيهات رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان التي صدرت عام 2016، والتي تهدف إلى إظهار القدرات العسكرية للقوات المسلحة وتعزيز شعور الفخر بالقوات المسلحة، وردع التهديدات التي تنشط في منطقة الشرق الأوسط. كما وجه سموه بأن تتم إقامة عروض حصن الاتحاد بالقرب من أو في المدن الرئيسية في دولة الإمارات وبمشاركة جميع الجهات الحكومية وشبه الحكومية والأمنية في كل إمارة، لزيادة الاحساس لدى الجمهور بأنهم جزءاً من الحدث، وتقديراً للقدرات والواجبات التي تقوم بها القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة.

أ. تشترك في عروض حصن الاتحاد كافة القيادات الرئيسية للقوات المسلحة والتي تتألف من القوات البرية، القوات الجوية والدفاع الجوي، القوات البحرية، حرس الرئاسة، الطيران المشترك، الحرس الوطني وقوة الاحتياط/ الخدمة الوطنية، كما تشترك في العروض وزارة الداخلية والأجهزة الأمنية المختلفة التابعة لها.

ب. تم إقامة أول عرض لحصن الاتحاد في عام 2017 (حصن الاتحاد 1) في مدينة أبوظبي، أعقبه ثمانية عروض أخرى (حصن الاتحاد/ 2 إلى 9) والتي أقيمت ما بين نوفمبر 2018 ونوفمبر 2023.

ج. تم إقامة عروض حصن الاتحاد في كل إمارات الدولة لمرة واحدة وفي مدينة العين.

د. وجه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة بإقامة عرض حصن الاتحاد مرة واحدة في السنة في كل إمارة من إمارات الدولة ولغاية 2030.

هـ. على مدى العروض السابقة لحصن الاتحاد وتمارين الاستعداد التي نفذت لهذه العروض فإن حوادث السلامة التي وقعت كانت قليلة جداً ولم يتم تسجيل أية إصابات خطيرة أو أضرار لحقت بالمتلكات أو المعدات، كما أنه لم يتم تسجيل أية حوادث طيران أو أضرار لحقت بالجمهور الذي حضر هذه العروض.

## محظور

2. القصـد. تهدف هذه التعليمات إلى وضع إجراءات وتعليمات تحدد مسؤوليات السلامة الأساسية التي تنطبق على العروض العسكرية بشكل عام، بهدف تقليل احتمال وقوع الحوادث بمختلف أنواعها، وترفع التوصيات بشأن التغييرات المطلوبة إلى مديرية السلامة والبيئة ، حيث إن هذه المديرية معنية بإصدار التعديلات والتحديثات الدورية وتوزيعها بالتعاون مع الجهات المختصة .

3. قائمة التعريفات. يكون للكلمات والعبارات التالية أيـنما وردت في هذه التعليمات المعاني المبينة قرين كل منها، ما لم يقض سياق النص بغير ذلك.

أ. العرض العسكري. هو أي نشاط يتم تنفيذه وفق برنامج محدد مسبقاً أمام الجمهور في مناسبة عامة أو خاصة، ويشتمل على عرض للآليات والمعدات والأفراد والمناورات التعبوية والعروض التجريبية لمحاكاة عمليات الحركة والمناورة للعتاد العسكري، وتقدم وتقام في مناطق السلم خارج مناطق العمليات، ويشمل العرض العسكري أيضاً بروفات التدريب التي تسبق الحدث الرسمي أو الفعالية وقد يشترك في العرض العسكري جهات أمنية أو مدنية أو شركات أو حتى مشاركات عسكرية من دول أخرى.

ب. العرض الثابت التخصصي. هو عرض للآليات والمعدات ولا يتضمن حركة ومناورة المعدات في منطقة العرض ولا يتعين فيها تشغيل الآليات ويكون ضمن صنف واحد (بري، بحري، جوي، وغيرها).

جـ. العرض المتحرك التخصصي. هو عرض للآليات والمعدات ويتضمن حركة المعدات في منطقة العرض ويكون ضمن صنف واحد (بري، بحري، جوي، وغيرها).

د. العرض العسكري المشترك. هو عرض لمختلف الآليات والمعدات ويتضمن حركة ومناورة العتاد في منطقة العرض ويتضمن صنفين أو أكثر من الأصناف (بري، بحري، جوي، وغيرها).

هـ. منطقة العروض العسكرية. هي المجال الجغرافي المحدد والمخصص حصرياً لمناورات العرض العسكري أو العروض التي يتم إجراؤها أثناء العروض العسكرية وتتفاوت في الأبعاد حسب التخصص.

و. منطقة الجمهور. هي أماكن جلوس وتواجد الجمهور وحركتهم وقد تكون مقيدة بتوقيتات محددة في بعض أجزائها.

## محظور

ز. خط الحشد. هو خط وهمي يحدد من الحافة الأولى لمنطقة تواجد الجمهور والمناطق الإدارية ولا يتواجد بعده أي من الآليات أو موقف السيارات الإدارية أو سيارات الجمهور.

ح. مدير العرض. هو الضابط الأعلى رتبة الذي يتم تكليفه من قبل جهة تنظيم الفعالية في وزارة الدفاع/ القوات المسلحة والمعني بتقييم وتنظيم وإدارة العرض العسكري بأكمله، ويجب أن يتوفر لديه الخبرة الكافية لإدارة هذه الأدوار، ويكون مدير العرض مسؤولاً عن السلامة في جميع جوانب التخطيط والتنفيذ للعروض، وتمنح الصلاحية لمدير العرض لاختيار أعضاء (مساعد مدير العرض) لمختلف التخصصات المشاركة، مثال: (عضو للعرض البري، عضو للعرض البحري، عضو للعرض الجوي، وغيرها) وبرتبة لا تقل عن عقيد في العروض المشتركة.

ط. خط / محور العرض. هو خط وهمي يمثل أقرب منطقة اقتراب يمكن للآليات العروض الوصول إليها بالقرب من خط الحشد، وقد يكون في العروض المشتركة أكثر من (خط / محور العرض) مختلف عن الآخر وحسب الصنف.

ي. قادة الآليات. وهم قادة الآليات البرية والبحرية والجوية والأمنية المشاركة في العروض سواء من منتسبي وزارة الدفاع/ القوات المسلحة أو من الجهات الأخرى المصرح لها بالمشاركة في تنفيذ العروض العسكرية أو المشاركة فيها وتشمل كل المشاركين من مشغلي المركبات البرية من دبابات ومدافع وزوارق وفرقاطات وطائرات مأهولة وغير مأهولة وكذلك مختلف الأنظمة الروبوتية المسيرة (ينطبق هذا المطلب حصرياً على المشاركين في العروض العسكرية، ويحصل المشاركون في العروض العسكرية على الموافقة والتفويض على النحو المحدد من قبل وزارة الدفاع/ القوات المسلحة بدولة الإمارات العربية المتحدة).

ك. جهة تنظيم الفعالية. هي الجهة أو الكيان المسؤول عن تنظيم الحدث أو الفعالية التي ستشمل العرض العسكري.

ل. الهيئة العامة للطيران المدني. هي الهيئة العامة للطيران المدني في دولة الإمارات العربية المتحدة، باعتبارها السلطة المختصة بموجب قانون الطيران المدني وذلك من أجل تنظيم شؤون الطيران المدني وتنسيق مع الطيران العسكري وتقديم الخدمات المطلوبة مع مراعاة لوائح السلامة الجوية في الدولة.

م. المشاهدون أو الجمهور. هم أشخاص يحضرون العروض العسكرية ويتواجدون في المناطق المخصصة للجمهور، وقد يكون الجمهور هم الأشخاص المتابعون للعرض من خلال وسائل الإعلام المختلفة.

## محظور

س. منطقة العروض العسكرية الثابتة. هي المنطقة المخصصة للعروض الثابتة والتي يسمح

من خلالها للجمهور من مشاهدة العتاد العسكري أو حتى ملامستها أو زيارتها وتفقدتها داخلياً.

ع. منطقة العروض العسكرية المتحركة. هي المنطقة المخصصة للعروض المتحركة

ويسمح للجمهور من خلالها بالمشاهدة ولا يسمح فيها بلامسة الآليات أو زيارتها، إلا إذا تم إصدار تعليمات لتوقيتات تحدد مواعيد الزيارة.

ف. منطقة العروض العسكرية المشتركة. هي منطقة عروض مختلف الآليات والمعدات

والتي تتضمن حركة ومناورة المعدات في منطقة العرض وتتضمن صنفين أو أكثر من الأصناف (البرية، البحرية، الجوية، وغيرها).

ص. منطقة انتظار الآليات. هي منطقة مخفية ومخصصة لتجمع الآليات في مرحلة الانتظار

أو التحضير ولا تكون متاحة بصرياً للجمهور.

ق. مواقف السيارات. يشير مصطلح "مواقف السيارات" في هذه التعليمات تحديداً إلى

أماكن وقوف سيارات الجمهور بغرض حضور فعاليات العروض العسكرية.

ر. منطقة الهبوط/ مهبط طائرات/ مدرج الطائرات. هي مساحة من الأرض مخصصة

لهبوط وإقلاع الطائرات (العمودية أو المجنحة).

ش. العتاد العسكري: الطائرات والزوارق والغواصات والآليات والمعدات والأجهزة والأنظمة غير

المأهولة والذخائر والمتفجرات والأسلحة المستخدمة للأغراض العسكرية أو أي جزء من أجزائها أو مكوناتها أو قطع غيارها أو تقنياتها وأجهزة صنعها التي يدخل استخدامها في المجال العسكري أو الأمني.

4. خصوصية عروض حصن الاتحاد. تختلف عروض حصن الاتحاد عن غيرها من العروض

العسكرية الأخرى التي تقيمها القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة أو تلك التي تقيمها الدول الأخرى. وإن أهم ما يميز عروض حصن الاتحاد عن غيرها من العروض العسكرية هو ما يلي:

أ. يعتبر حصن الاتحاد عرضاً عسكرياً فريداً من نوعه مقارنة بالعروض التي تقيمها الدول

الأخرى من ناحية أن الجمهور المتواجد في عروض حصن الاتحاد يكون قريباً من منطقة

التطبيق وتشهد حضور جمهور يصل إلى (خمسة وعشرون ألف) متفرج من المواطنين

والمقيمين، إضافة إلى أن سيناريو التمارين الجوية والبرية والبحرية ينفذ بشكل سريع ومنسق

ويتم استخدام المؤثرات مثل المتفجرات، والطائرات بدون طيار، والمركبات المسيرة .

ب. يرفع تنفيذ العرض العسكري المشترك حصن الاتحاد أعلى تمثيل سياسي في كل إمارة

من إمارات الدولة وحسب ما يقره مكتب القائد الأعلى للقوات المسلحة.



## محظور

- ج. لا يوجد هناك عروض عسكرية أخرى في الإمارات أو غيرها من دول المنطقة تلتزم بمعايير الوقت والأداء بشكل دقيق كما هو الحال في حصن الاتحاد.
- د. يبدأ التخطيط لحصن الاتحاد ووضع سيناريو التنفيذ قبل (6) شهور على الأقل قبل تنفيذ العرض.
- هـ. خلال التحضير لحصن الاتحاد يتم وضع التوجيهات والتعليمات المطلوبة وقيام القادة بالتعاون والتنسيق تحت إشراف قائد حرس الرئاسة (رئيس اللجنة التوجيهية العليا للعرض العسكري)، مع قيام قيادات الوحدات المرؤوسة في حرس الرئاسة ووحدات القيادات الرئيسية للقوات المسلحة بطرح الأفكار اللازمة لتطوير السيناريو والإشراف على التدريب والتنفيذ.
- و. يتأسس اللجنة المسؤولة (اللجنة التنظيمية العليا للعرض العسكري) عن العرض ضابط برتبة عميد أو عقيد من حرس الرئاسة، مع نائب لرئيس اللجنة برتبة عقيد أو مقدم.
- ز. يتم تعيين ضابط سلامة للتمرين، ويقوم بالمشاركة في التخطيط والتدريب والتنفيذ. ويتألف فريق السلامة الذي يعمل تحت إمرته من طواقم التعامل مع الحوادث والنيران والإنقاذ، طواقم الدفاع المدني، وطواقم التعامل مع الطوارئ مثل الشرطة والدفاع المدني، وأي جهات أخرى مشاركة أو مساندة، والطواقم الطبية التي تتألف من الأطباء والمرضى العسكريين والمدنيين وسيارات الإسعاف التي تتواجد في الموقع.
- ح. يكون في اللجنة ممثلين دائمين من القوات الجوية والطيران المشترك للعمل كضباط ارتباط ويشاركون في جميع مراحل التخطيط ووضع وتطوير السيناريو والتدريب والتنفيذ والسلامة. تقوم قيادة الطيران المشترك بإلحاق ضابط طيار برتبة عقيد بينما تقوم القوات الجوية بإلحاق ضابط طيار برتبة عقيد/مقدم.
- ط. نظراً لطبيعة عمل القوات الجوية والطيران المشترك وطواقم السيطرة على الحركة الجوية، فإن اللجنة المسؤولة عن العرض تتلقى التقارير والنشرات الجوية بالتفصيل وفي الوقت المناسب من مختلف وكالات الأرصاد الجوية العسكرية والمدنية في الدولة، مما يساعد اللجنة على اتخاذ أفضل القرارات بناءً على الأحوال الجوية الحالية السائدة والأحوال الجوية المتوقعة.
- ي. يتم في حصن الاتحاد استخدام فريق السيطرة على الحركة الجوية من قيادة الطيران المشترك والقوات الجوية طيلة مدة التخطيط والتدريب وتنفيذ العرض. يُنفذ هذا الفريق التنسيق المتعلق بالمجال الجوي وعدم تعارض استخدام المجال الجوي ويُرسَل جميع الإشعارات للطيارين إضافة إلى التأكد من الالتزام بقواعد السلامة المتعلقة بالطائرات.

## محظور

ك. نظراً للاستخدام المكثف للطيران أثناء تنفيذ عرض حصن الاتحاد، يتم تخصيص المجال الجوي فوق منطقة العرض للقوات المشاركة في العرض العسكري حصن الاتحاد فقط، ويتوجب على أي جهة ترغب في استخدام المجال الجوي خلال تنفيذ القوات المشاركة في العرض العسكري للتدريب على التنفيذ، من الاتصال وأخذ التوجيهات من فريق السيطرة على الحركة الجوية المشارك في حصن الاتحاد وذلك لضمان عدم تعارض استخدام المجال الجوي.

ل. منطقة العرض مصممة ومجهزة بشكل خاص بحيث يتواجد الجمهور بالقرب من منطقة العرض بشكل آمن ليشعر وكأنه جزء من الفعالية. وبمعنى أدق، تكون مسافات الأمان قصيرة قدر الإمكان. يتم التأكد خلال البروفات من هذه المسافات وإذا تبين أن الفعالية ستكون قريبة جداً من المنصات، يمكن بعدها تغيير هذه المسافة إلى مسافة أكثر أمناً.

م. يتم في حصن الاتحاد استخدام شبكة اتصالات قوية وفعالة تُساعد على تنفيذ مناورة دقيقة. يقوم ركن الاتصالات في قيادة حرس الرئاسة بتأسيس مركز عمليات مشترك (شلتز) يوفر قيادة وسيطرة كاملتين للقوات المشاركة. ويتم التأكد من ربط الاتصال بين العديد من الشبكات المختلفة مما يُتيح للوحدات الامام بشكل كامل بالإجراءات التي تنفذها الوحدات الأخرى، إضافة إلى القدرة على تجنب التعارض في الحركة عندما تقتضي الضرورة لذلك. يُراقب جميع أفراد السلامة نفس الشبكات مما يُساعدهم على الاستجابة بسرعة لأية مواقف طارئة تتعلق بالسلامة.

ن. يتم وضع ترددات لاسلكية منفصلة مع الطائرات العمودية والمجنحة ويتم مراقبتها من قبل عناصر السيطرة على الحركة الجوية، وفي الوقت نفسه الحفاظ على عدم انقطاع الاتصال مع أفراد اللجنة المسؤولة عن العرض.

## التدريب.

5.

أ. يتم تنفيذ التدريب في الموقع لجميع الوحدات المشاركة لمدة (4 - 6) أسابيع قبل يوم العرض. تُنفذ الوحدات خلال هذا الوقت بين (50 - 70) بروفة بما في ذلك (4) بروفات كاملة بالطائرات والسفن والآليات والأفراد والمؤثرات الخاصة والتعليق والتغطية الإعلامية، وكل مايتعلق بالفعالية.

ب. يتم إعطاء إيجاز لقادة الوحدات على مستوى لواء حول إجراءات كل وحدة من الوحدات، ويتم دعوتهم لحضور إحدى البروفات الكاملة.

ج. يتم تنفيذ بروفة كاملة أمام قائد حرس الرئاسة (رئيس اللجنة التوجيهية العليا) من أجل الموافقة على تنفيذ السيناريو والأمور المتعلقة بالسلامة.

## محظور

د. يتم تحديد جميع الوحدات المشاركة قبل شهرين على الأقل من بدء التدريب تمهيداً لبدء الوحدات بالتحضير للتدريب. ولا يُسمح باستبدال الضباط المسؤولين عن الوحدات إلا في الظروف الاستثنائية.

هـ. عندما تبدأ الوحدات التدريب في الموقع، لا يسمح لهم باستبدال الأفراد المشاركين وذلك لضمان تنفيذ الأفراد أنفسهم للتدريب والبروفات نفسها يومياً.

و. لا يسمح بتغيير أطقم القوات الجوية والبحرية والطيران المشترك خلال التدريب وذلك لضمان استيعابهم الكامل للسيناريو وفهمهم الدقيق لواجباتهم خلال العرض.

ز. يعطي ضباط الوحدات إيجازاً لرئيس اللجنة كل صباح، وخلال هذا الاجتماع يتم مراجعة ملاحظات ما بعد العمل التي تم استخلاصها من بروفات اليوم السابق ويتم اعتماد التعديلات اللازمة عليها. يجري هذا يومياً خلال مدة التدريب والبالغة من (4-6) أسابيع.

ح. يتم مراجعة سيناريو العرض مراجعة مستمرة ويتم تعديله خلال البرنامج التدريبي لضمان تحقيقه للسلامة والواقعية.

ط. بمجرد الوصول إلى العرض النهائي، ستكون اللجنة قد أعدت وجهزت برنامجاً زمنياً لفعاليات حصن الاتحاد ومخطط زمني دقيق.

ي. تقوم الأطقم الجوية للطيران المشترك بالطيران ما يعادل (120-180) ساعة تقريباً خلال البرنامج التدريبي، ومع حلول موعد العرض ستكون قادرة على الالتزام بالتوقيتات المحددة.

ك. تقوم أطقم القوات الجوية والطائرات المجنحة الأخرى بالطيران ما يعادل (8-10) ساعات تقريباً خلال البرنامج التدريبي، ومع حلول موعد العرض ستكون قادرة على الالتزام بالتوقيتات المحددة.

ل. تقوم الوحدات المشاركة من البحرية والحرس الوطني والوحدات البحرية الأخرى بالإبحار وتنفيذ عمليات التحميل والتنزيل بما يعادل (80 - 100) ساعة خلال البرنامج التدريبي، ومع حلول موعد العرض ستكون قادرة على الالتزام بالتوقيتات المحددة.

م. تنفذ القوات الراجلة والآليات ما يعادل (100-150) ساعة تدريبية، ومع حلول موعد العرض ستكون قادرة على الالتزام بالتوقيتات المحددة.

ن. يجري التخطيط لإجراءات المخاطر الجوية والبحرية والبرية وإيجازها وتنفيذ البروفات عليها بحيث تصبح الوحدات كلها جاهزة ومستعدة لمواصلة العرض بالرغم من أي أحداث غير متوقعة.

## محظور

س. يتم تخطيط أنماط طيران الطائرات وارتفاعاتها والحركات الجوية ومناطق الهبوط مع أخذ المسافة الفاصلة عن الجمهور بعين الاعتبار. ويجري هذا التخطيط بدقة تصل لأقرب متر، ومن ثم يتم اختباره من خلال جلوس أفراد عسكريين في المنصات الرئيسية لمشاهدة الآثار الناتجة عن الهبوط أو التحليق فوقهم.

## 6. مستويات ومعايير السلامة لاستخدام الطائرات العمودية والمجنحة والمسيرة في عروض

### حصن الاتحاد والتدريبات المماثلة.

#### أ. الطائرات العمودية (الهليكوبتر).

(1) مسافة أمان جانبية لا تقل عن (50 م) (165 قدم) بين الطائرات ومدرجات الجمهور.

(2) ارتفاع (30 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل ضمن منطقة المجال الجوي لمنطقة عمليات حصن الاتحاد (باستثناء المدرجات).

(3) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل فوق المدرجات (تقليل الطيران مباشرة فوق المدرجات).

(4) ارتفاع (30 قدم) على الأقل فوق أي آلية عسكرية أو قارب أو أفراد الا في حالة تنفيذ المناورات العسكرية (تنفيذ السيناريو) والتي تتطلب النزول السريع بالحبال للعناصر المنفذة او عمليات الإخلاء الجوي من منطقة العرض.

(5) مسافة جانبية لا تقل عن (10 م) (33 قدم) بين الطائرة والآليات العسكرية والقوارب والأفراد الا في حالة تنفيذ المناورات العسكرية (تنفيذ السيناريو) والتي تتطلب النزول السريع بالحبال للعناصر المنفذة او عمليات الإخلاء الجوي من منطقة العرض.

#### ب. الطائرات المجنحة (كاسا، سي 130، سي 17، الحارس، وغيرها).

(1) الطائرات الصغيرة (كاسا، الحارس، وغيرها).

(أ) مسافة أمان جانبية لا تقل عن (50 م) (165 قدم) بين الطائرات والمدرجات عند الطيران فوقها.

(ب) ارتفاع (150 قدم) فوق سطح الأرض عند التحليق.

## محظور

(ج) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل فوق المدرجات (يجب تجنب ذلك).

(د) مسافة جانبية تساوي (50 م) (165 قدم) على الأقل عن المدرجات من أجل مسير الطائرة على المدرج المساعد.

(هـ) مسافة جانبية تساوي (50 م) (165 قدم) على الأقل عن المدرجات من أجل الإقلاع والهبوط.

(و) مسافة جانبية تساوي (20 م) (66 قدم) على الأقل بين الطائرات والآليات العسكرية والقوارب والأفراد عند الإقلاع والهبوط.

(2) طائرات النقل المجنحة (سي 130، سي 17).

(أ) مسافة أمان جانبية لا تقل عن (100 م) (329 قدم) بين الطائرات والمدرجات عند الطيران فوقها.

(ب) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض عند التحليق.

(ج) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل فوق المدرجات (يجب تجنب ذلك).

(د) مسافة جانبية تساوي (100 م) (329 قدم) على الأقل عن المدرجات من أجل مسير الطائرة على المدرج المساعد.

(هـ) مسافة جانبية تساوي (100 م) (329 قدم) على الأقل عن المدرجات من أجل الإقلاع والهبوط.

(و) مسافة جانبية تساوي (50 م) (165 قدم) على الأقل بين الطائرات والآليات العسكرية والقوارب والأفراد عند الإقلاع والهبوط.

(3) الطائرات المقاتلة (ميراج 2000، أف 16، هوك، رافال، وغيرها).

(أ) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل عند التحليق الفردي.

(ب) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل عند التحليق ضمن تشكيل.

(ج) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل فوق المدرجات (يجب تجنب ذلك).

## محظور

(د) مسافة جانبية تساوي (100 م) (329 قدم) على الأقل عن المدرجات

على الأقل عند التحليق فوقها.

(4) فريق الفرسان للعروض الجوية.

(أ) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل عند التحليق فوق

المنطقة.

(ب) مسافة جانبية تساوي (100 م) (329 قدم) على الأقل عن المدرجات

على الأقل عند التحليق فوقها.

(ج) لا تحلق فوق المدرجات بشكل مباشر.

ج. الطائرات المسيرة.

(1) مسافة أمان جانبية لا تقل عن (10 م) (33 قدم) بين الطائرات والمدرجات عند

التحليق.

(2) ارتفاع (100 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل عند التحليق.

(3) ارتفاع (300 قدم) فوق سطح الأرض على الأقل فوق المدرجات (يجب تجنب

ذلك).

د. الطقس.

(1) تتسلم اللجنة المسؤولة عن العرض نشرات جوية محدثة عن أحوال الطقس

إضافة الى التحذيرات والتنبيهات التي يتم تلقيها من مصادر مختلفة.

(2) تقوم اللجنة المسؤولة عن العرض بمراقبة أحوال الطقس بشكل مستمر.

(3) يقوم الضابط الأقدم من جميع القيادات الرئيسية بتقديم توصيات دقيقة حول تأثير

حالة الطقس لرئيس اللجنة التنظيمية العليا وبشكل يومي خلال فترة التدريب الى يوم

التنفيذ.

( أ ) القوات الجوية والدفاع الجوي.

(ب) القوات البرية.

(ج) قيادة الحرس الوطني.

(د) القوات البحرية.

(هـ) قيادة الطيران المشترك.

## محظور

(و) فريق السيطرة على الحركة الجوية.

(ز) ضباط السلامة.

(4) حسب الظروف الجوية في منطقة العرض وتأثيرها على القدرات الجوية المشاركة في تنفيذ العروض قد يتم إيقاف مشاركة بعض الوحدات وحسب درجة التأثير الموصى بها من قبل ضباط الاختصاص. يجب عدم الإلغاء بشكل كامل إلا في حالة الظروف الجوية السيئة التي تستدعي ذلك.

(5) يستمر التدريب والعرض مع الوحدات التي يمكنها تنفيذ الفعاليات بشكل آمن أثناء الظروف الجوية.

(أ) مثال 1: إذا كانت الرياح قوية، تقوم قيادة الطيران المشترك بإيقاف

استخدام طائرات مثل: (بيل 407) أو (فينيك)، لكن يستمر في استخدام طائرات بلاك هوك (UH60s) والأباتشي (AH64s) وشينوك (CH47s).

(ب) مثال 2: إذا كان الطقس سيئاً أثناء تحليق الطائرات، يتم إلغاء طيران الطائرات المجهزة (مثال: (كاسا) و (الحارس) والطائرات المقاتلة مع الاستمرار بسماع استخدام الطائرات العمودية.

(ج) مثال 3: إذا كانت الرياح شديدة والبحر هائجاً جداً فيتم إيقاف استخدام القوارب الصغيرة (مثال قارب الزودياك وقوارب الاغارة) مع الاستمرار في استخدام قوارب البحرية والحرس الوطني التي تسمح خصائصها الفنية في العمل في مثل تلك الظروف.

(6) في يوم العرض، يمكن إلغاء الفعاليات ذات المخاطر المرتفعة بموجب موافقة (رئيس اللجنة التوجيهية العليا). أو التوصية من قبله لديوان حاكم الإمارة بتأجيل العرض العسكري المشترك حصن الاتحاد الى موعد آخر.

## محظور

الملحق (أ) الحد الأدنى من الظروف الجوية داخل منطقة العروض الجوية

### الحد الأدنى من الظروف الجوية داخل منطقة العروض الجوية

| طائرات الإقلاع والهبوط العمودي (باستخدام آليات الرفع الكهربائية) |     | الطائرات ذات الأجنحة الدوارة |     | الطائرات ذات الأجنحة الثابتة |     | عدد الطائرات | نوع المناورة                  |
|--|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-----|--------------|-------------------------------|
| (1)  | (2) | (1)                          | (2) | (1)                          | (2) |              |                               |
| 300  | 1.5 | 200                          | 1.0 | 1000                         |     | 1            | مرور الطائرات أفقياً          |
| 1000   | 3.7 | 300                          | 1.5 | 1000                         | 3.7 | 6-2          | المرور الاحتفالي              |
| 1500   | 3.7 | 300                          | 1.5 | 1500                         |     | 7 أو أكثر    | (في رحلة أفقية مستقيمة)       |
| 1000   |     | 1000                         |     | 1000                         |     | 1            | العروض الأفقية الأكروباتية    |
| 1000   | 3.7 | 1000                         | 3.7 | 1000                         | 3.7 | 6-2          | (باستثناء المناورات العمودية) |
| 1500   |     | 1000                         |     | 1500                         |     | 7 أو أكثر    |                               |
| 2000   | 5.0 | 2000                         | 5.0 | 2000                         | 5.0 | 1            | العروض المنخفضة الأكروباتية   |
|  |     |                              |     |                              |     | 6-2          | (باستثناء المناورات العمودية) |
|  |     |                              |     |                              |     | 7 أو أكثر    |                               |
| 4000   | 5.0 | 4000                         | 5.0 | 4000                         | 5.0 | 1            | العروض الأكروباتية الكاملة    |
|  |     |                              |     |                              |     | 6-2          |                               |
|  |     |                              |     |                              |     | 7 أو أكثر    |                               |

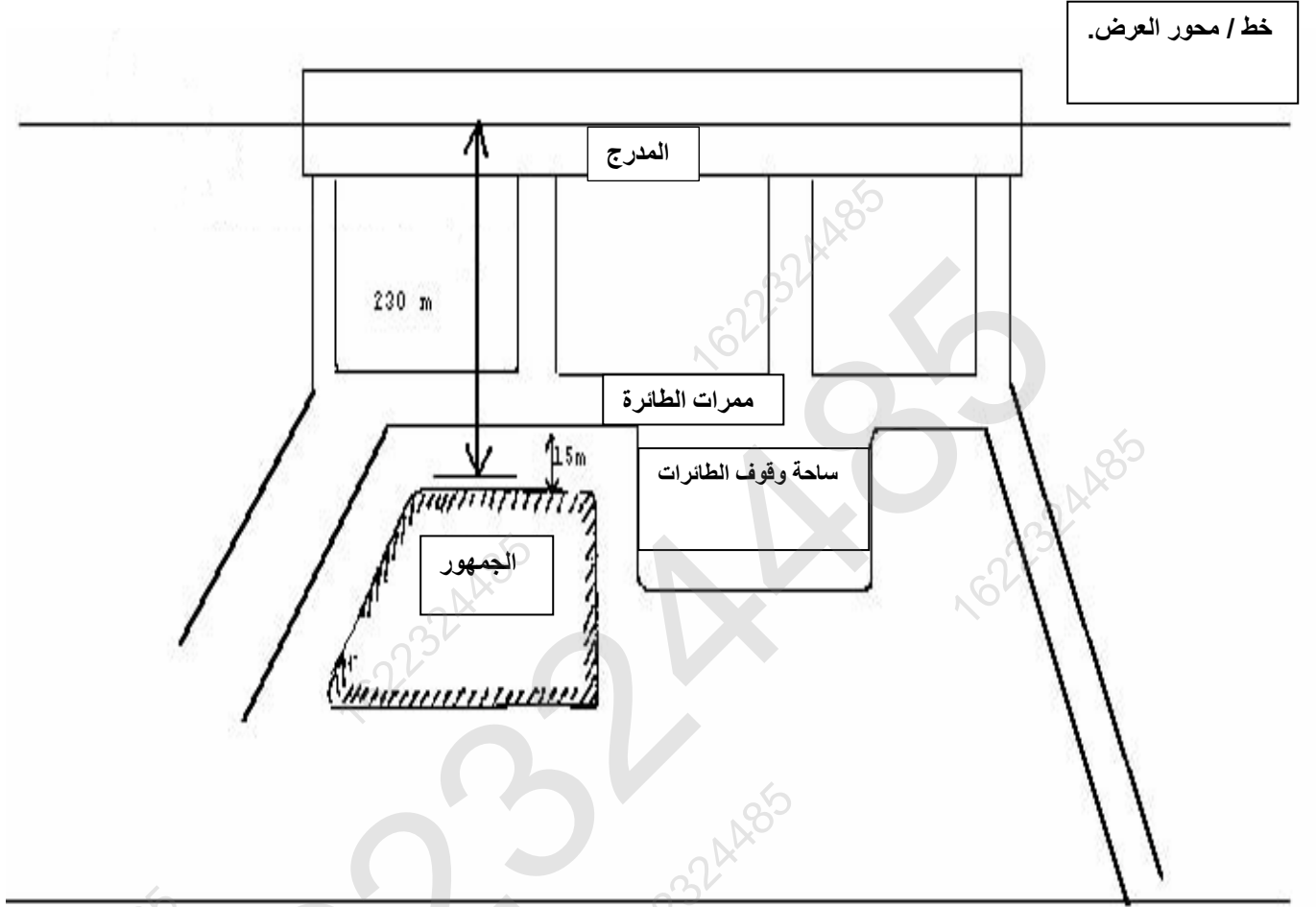
(1) الرؤية بالكيلومترات.

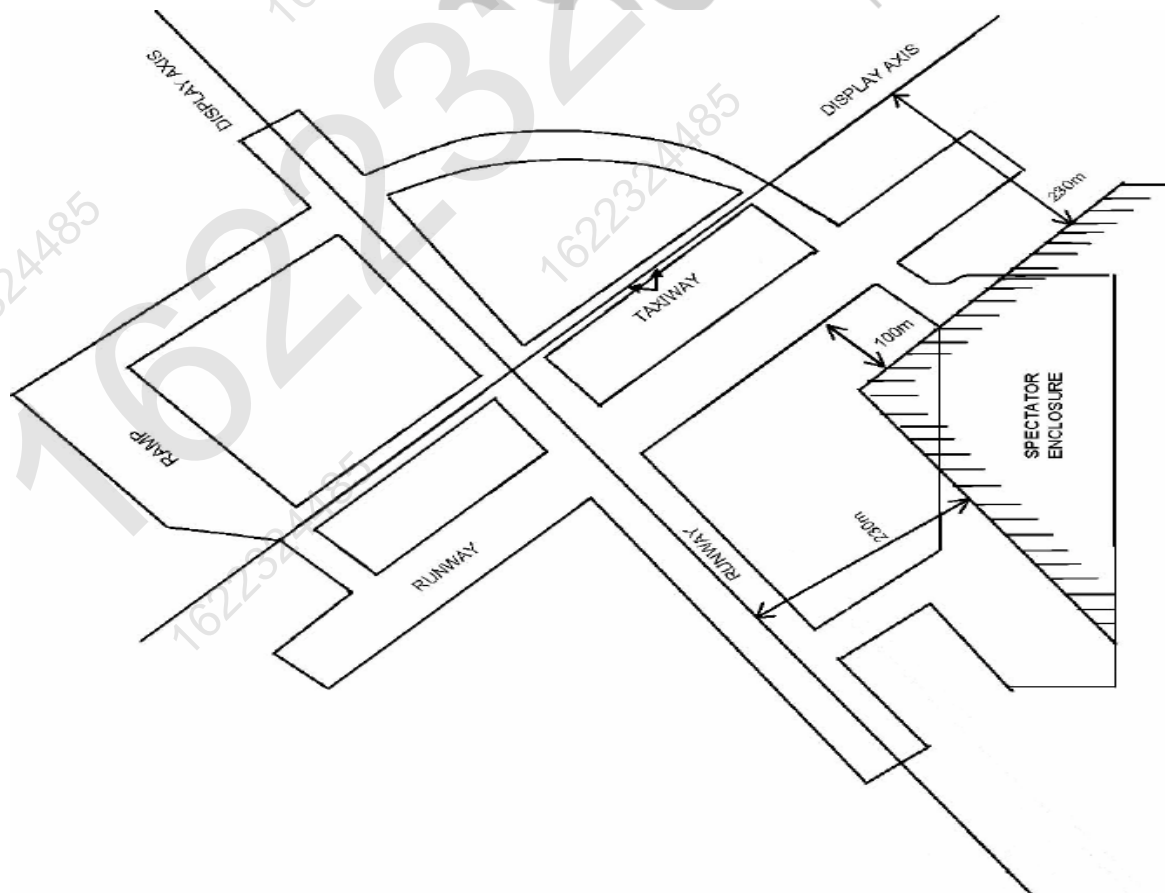
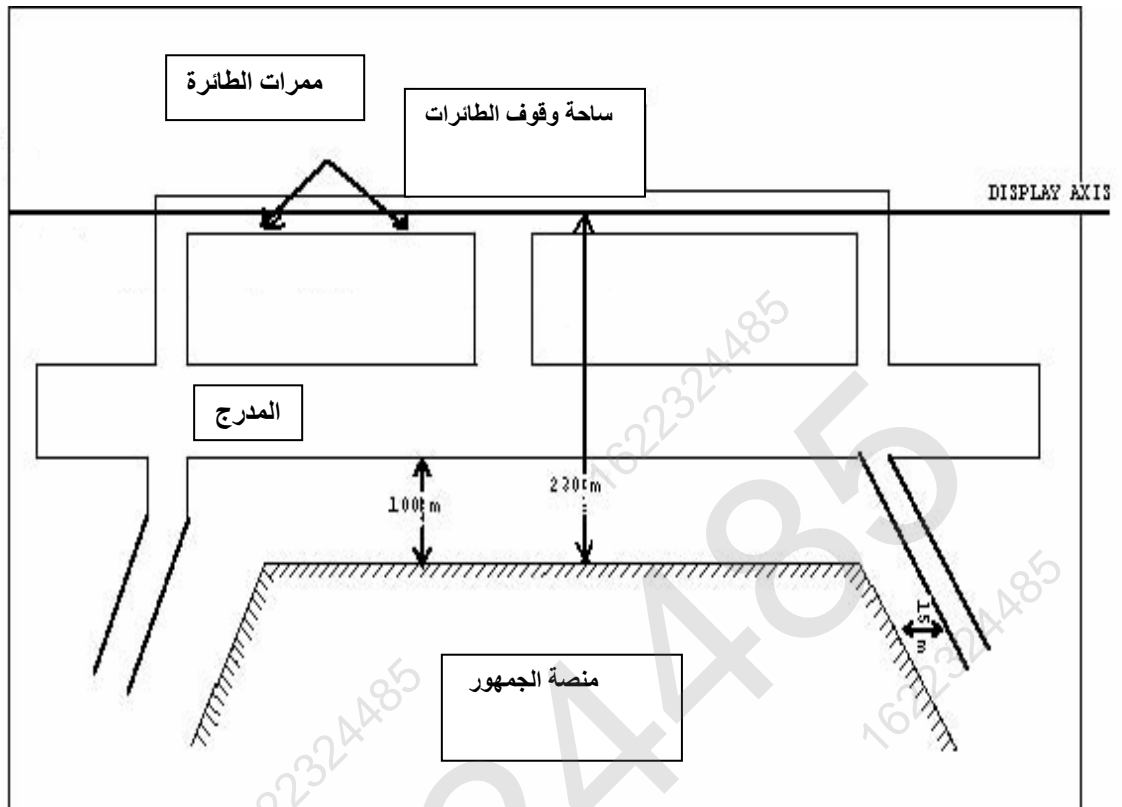
(2) قاعدة السحابة بالأقدام فوق مستوى سطح الأرض (تغطي 8/5 أو أكثر من السماء).

**ملاحظة:** إذا انفصلت طائرة أو أكثر عن التشكيل وشرعت في العرض التجريبي، فإن الحد الأدنى من الظروف الجوية المطبقة هي تلك المتعلقة بالفرد أو المجموعات الأصغر.



مواقع تواجد الجمهور





(نموذج توصيات التغييرات)

التاريخ: .....

من: .....

إلى: .....

الموضوع : توصيات التغييرات لمعايير العروض الجوية والثابتة

1. ....

وتفضلوا بقبول وافر التقدير،

(التوقيع)