

**يحظر تداولها خارج نطاق القوات المسلحة**

**تقرير درس مستفاد رقم (003) من حادثة (تحطم طائرة ميد جتس الرحلة (056) – يناير 2025)**

**قسم السلامة والبيئة والجدارة/ قيادة الطيران المشترك**

1. **الملاحظة/ الحادث.** في 31 يناير 2025، تحطمت طائرة إسعاف جوي من طراز (Learjet 55) تابعة لشركة (Jet Rescue Air Ambulance) في حي كاستور جاردنز بمدينة فيلادلفيا، بنسلفانيا، بعد وقت قصير من إقلاعها من مطار شمال شرق فيلادلفيا. كان على متن الطائرة ستة أشخاص، بمن فيهم مريضة صغيرة ووالدتها، وجميعهم لقوا حتفهم في الحادث. تسبب التحطم في مقتل شخصين على الأرض وإصابة (24) آخرين، بالإضافة إلى تدمير أربعة منازل وتضرر (17) منزلاً آخر.

2. **المناقشة/ الإجراءات الخاطئة التي أدت إلى الحادث.** وفقاً للتقارير الأولية لم يتم تحديد السبب الرسمي للتحطم بعد، وما زال قيد التحقيق. ومع ذلك تشير التحقيقات الأولية إلى أن الطائرة صعدت إلى حوالي (1650) قدماً وقامت بسلسلة من المنعطفات، ثم دخلت في هبوط حاد، ولم يتواصل الطيار مع مراقبة الحركة الجوية قبل التحطم.

3. **الإجراء العلاجي/ الإجراءات التصحيحية.**

أ. **تحسين أنظمة التسجيل.** تم التأكيد على ضرورة فحص وتحديث أنظمة تسجيل الصوت والبيانات في الطائرات بانتظام.

ب. **مراجعة إجراءات الصيانة.** تمت التوصية بمراجعة شاملة لإجراءات الصيانة لضمان اكتشاف أي مشكلات محتملة قبل الرحلات.

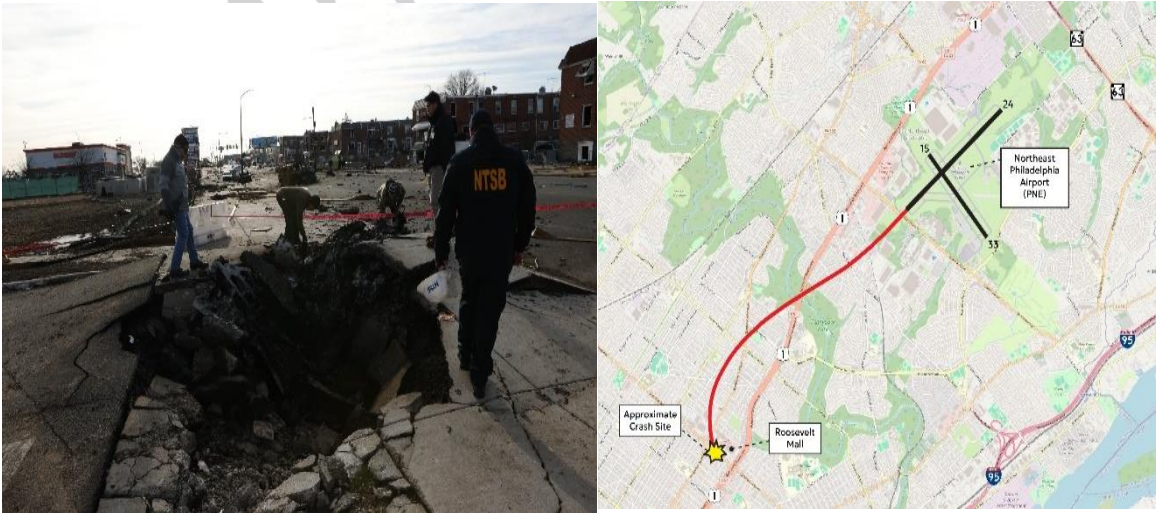
## محظور

ج. تعزيز التدريب. تم التأكيد على أهمية تدريب الطواقم على التعامل مع حالات الطوارئ بشكل فعال.

## **4. الدروس المستفادة.**

- أ. أهمية أنظمة التسجيل. تُبرز الحادثة أهمية وجود أنظمة تسجيل فعالة لتسهيل التحقيقات المستقبلية.
- ب. ضرورة الصيانة الدورية. تؤكد الحادثة على أهمية الصيانة الدورية والشاملة للطائرات.
- ج. أهمية التدريب المستمر. يجب أن يكون هناك تدريب مستمر للطواقم على التعامل مع حالات الطوارئ.

**5. النشر.** تم نشر نتائج التحقيقات والتوصيات عبر وسائل الإعلام المختلفة، بما في ذلك الصحف والمواقع الإخبارية، لضمان وصول المعلومات إلى جميع الجهات المعنية. كما تم إرسال التوصيات إلى الجهات التنظيمية وشركات الطيران لاتخاذ الإجراءات اللازمة. كما يقوم قسم السلامة والبيئة والجدارة/ قيادة الطيران المشترك بتوثيق ونشر وتوزيع الدرس المستفاد، من خلال أرشفتها في قاعدة بيانات الدروس المستفادة بالوحدة وحفظها في منصة السلامة (Safety Hub) بالموقع الإلكتروني لقيادة الطيران المشترك.



الشكل رقم (1)

## محظور

**Lessons Learned Report No. (003) Med Jets Flight 056 Crash –**  
**January 2025**

**Unauthorized Distribution of this Document Beyond the GHQ is Strictly Prohibited**

**Safety, Environment and Worthiness Section**

1 . **Incident Summary.** On January 31, 2025, a Learjet 55 air ambulance operated by Jet Rescue Air Ambulance crashed in the Castor Gardens neighborhood of Philadelphia, Pennsylvania, shortly after takeoff from Northeast Philadelphia Airport. All six people on board, including a young patient and her mother, perished in the crash. The accident also resulted in the deaths of two individuals on the ground and injuries to 24 others, along with the destruction of four homes and damage to 17 others.

2 . **Cause of Accident/Contributing Errors.** According to the initial reports, the official cause of the crash has not yet been determined and is still under investigation. However, preliminary investigations indicate that the aircraft ascended to approximately 1650 feet, performed a series of turns, and then entered a rapid decent. The pilot did not communicate with air traffic control before the crash.

3 . **Remedial action/Corrective Actions.**

A. Enhancement of Recording Systems: Emphasis on the necessity of regular inspection and updating of cockpit voice and data recording systems.

- B. Review of Maintenance Procedures: Recommendations for comprehensive reviews of maintenance protocols to ensure potential issues are detected before flights.
- C. Strengthening Crew Training: Emphasis on the importance of effective emergency response training for flight crews.

4. **Lessons Learned.**

- A. Importance of Functional Recording Systems: The incident underscores the need for effective recording systems to facilitate future investigations.
- B. Necessity of Regular Maintenance: The crash highlights the critical role of thorough and regular aircraft maintenance.
- C. Continuous Crew Training: Ongoing training for crews in emergency response is essential.

5. **Publishing.** The investigation results and recommendations were publicly shared through various media outlets, including newspapers and online news platforms, to ensure wide accessibility of the information. Recommendations were also officially submitted to regulatory bodies and airline companies for necessary action and implementation. Also, the JAC Safety, Environment and Worthiness Section documents, publishes and distributes the lesson learned, by archiving it in the database of

lessons learned and preserving it on the Safety Platform (Safety Hub) on the Joint Aviation Command portal website.

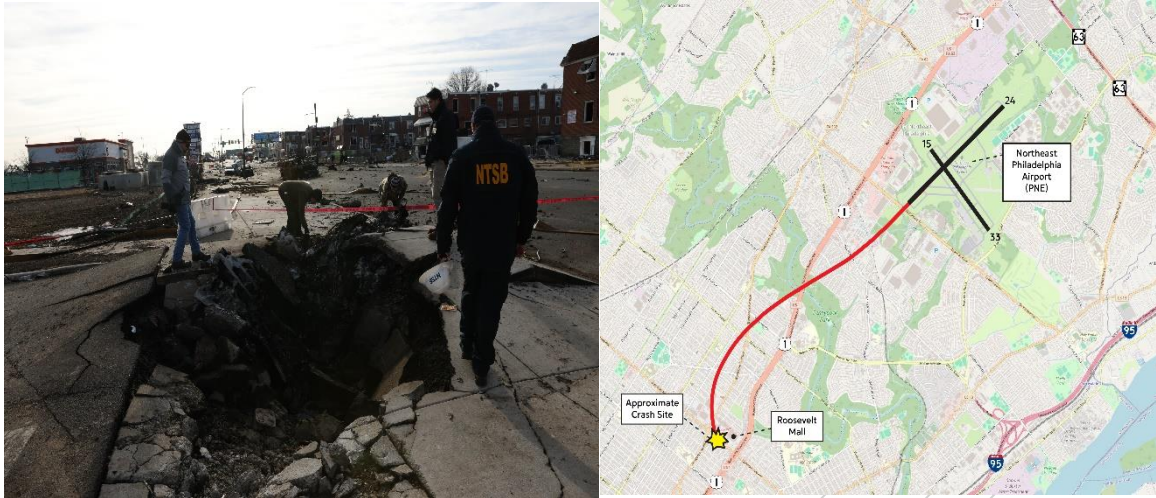


Figure 1