

吴鸿毅 L^AT_EX 样板

吴鸿毅
wuhongyi@qq.com

2014年5月2日 于哈尔滨

§ 1 一级标题

§ 1.1 二级标题

1.1.1 三级标题

电饭锅好地方gchfg gchfg
发给第三方地方个电视里见过速度独守空房低空飞过
对法国进口离开的价格大范甘迪地方个豆腐干的个的

这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，
这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，这是一点五倍行距，

这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，
这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，这是双倍行距，

$\sum_{k=0}^{+\infty} 2^{-k} = 2.$

```
1  /*
2  **ac_automation: multipattern match algorithm
3  *input: n patterns and string
4  *output: all the patterns that appear in the string
5  */
6  #include <stdio.h>
7  #include <string.h>
8  #include <stdlib.h>
9  int main(void)
10 {
11     return 0;
12     //
13 }
```

$\lambda, \xi, \pi, \mu, \Phi, \Omega$

a_1

x^2

$e^{-\alpha t}$

a_{ij}^3

$e^{x^2} \neq e^{x^2} \sqrt{x}$

$\sqrt{x^2 + \sqrt{y}}$

$\sqrt[3]{2}$

$\sqrt{[x^2 + y^2]}$

$\lim_{x \rightarrow 0} \frac{\sin x}{x} = 1$

$\lim_{x \rightarrow 0} \sum \frac{\sin x}{x} = 1$

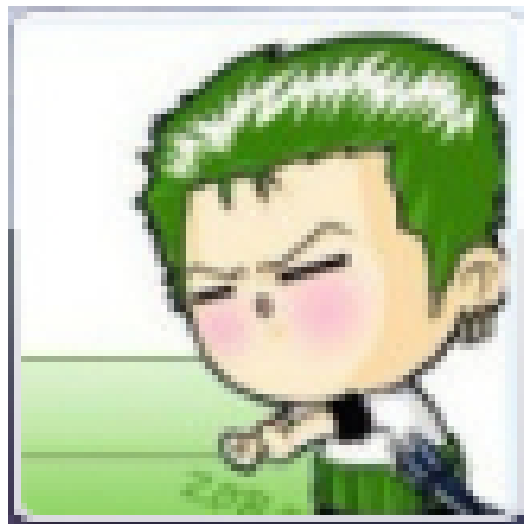
§ 2 引言

的规划仍同行低功耗的开发几个号多少但考虑非结构化打了快放假过后都快放假过后上来看到非结构化大立科技风格化打开了工商克里斯多夫规划塑料袋开个会了多少开发规划打开了韩国

§ 3 第X章

近年来,汽车排放被视为全球变暖主要诱因之一。一方面,汽车的工作效率越高,其向大气中排放的热量较少;另一方面,目前矿物燃料资源几近枯竭。这两个原因促使研究人员试图寻找能够同时降低燃油消耗和提高机械效率的方法。CVT便是解决方法之一。CVT动力总成能使油耗减少10%。理论上,CVT作为动力总成可以有效防止冲击力对发动机的作用,使其稳定运行在最佳工况下,从而使油耗减少,疲劳寿命增加。CVT已在用拖拉机,铣床,飞机等上广泛使用,它在电动汽车上发挥作用尤其显著。近年来,汽车排放被视为全球变暖主要诱因

之一。一方面,汽车的工作效率越高,其向大气中排放的热量较少;另一方面,目前矿物燃料资源几近枯竭。这两个原因促使研究人员试图寻找能够同时降低燃油消耗和提高机械效率的方法。CVT便是解决方法之一。CVT动力总成能使油耗减少10%。理论上,CVT作为动力总成可以有效防止冲击力对发动机的作用,使其稳定运行在最佳工况下,从而使油耗减少,疲劳寿命增加。CVT已在用拖拉机,铣床,飞机等上广泛使用,它在电动汽车上发挥作用尤其显著。



§ 4 第X+1章

近年来,汽车排放被视为全球变暖主要诱因之一。一方面,汽车的工作效率越高,其向大气中排放的热量较少;另一方面,目前矿物燃料资源几近枯竭。这两个原因促使研究人员试图寻找能够同时降低燃油消耗和提高机械效率的方法。CVT便是解决方法之一。CVT动力总成能使油耗减少10%。理论上,CVT作为动力总成可以有效防止冲击力对发动机的作用,使其稳定运行在最佳工况下,从而使油耗减少,疲劳寿命增加。CVT已在用拖拉机,铣床,飞机等上广泛使用,它在电动汽车上发挥作用尤其显著。近年来,汽车排放被视为全球变暖主要诱因之一。一方面,汽车的工作效率越高,其向大气中排放的热量较少;另一方面,目前矿物燃料资源几近枯竭。这两个原因促使研究人员试图寻找能够同时降低燃油消耗和提高机械效率的方法。CVT便是解决方法之一。CVT动力总成能使油耗减少10%。理论上,CVT作为动力总成可以有效防止冲击力对发动机的作用,使其稳定运行在最佳工况下,从而使油耗减少,疲劳寿命增加。CVT已在用拖拉机,铣床,飞机等上广泛使用,它在电动汽车上发挥作用尤其显著。