

# Dossier d'Architecture Technique

## — Projet Fast Car

Archi - Secure By Design



Atelier - Equipe 2

*Kelaty BAH  
Jerome Clérambault  
Stéphane Gagnor  
Laurent Giovannoni*

## Table des matières

<b>Table des matières.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Contexte et objectifs du projet.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Architecture fonctionnelle.....</b>	<b>4</b>
2.1 Schéma d'architecture fonctionnelle.....	4
2.2 Interactions entre services.....	4
<b>3. Architecture technique.....</b>	<b>5</b>
3.1 Schéma global d'architecture.....	5
3.2 Choix techniques (langages, frameworks, conteneurisation).....	6
3.3 Infrastructure cible (Docker, Kubernetes, GitLab CI/CD).....	6
3.4 Composants techniques.....	6
3.5 Authentification multi-niveaux.....	7
<b>4. Gestion des données.....</b>	<b>7</b>
4.1 Flux de données.....	7
4.2 Données échangées.....	7
4.3 Données et minimisation PII.....	8
4.4 Recommandations RRA et implémentation.....	8
<b>5. CI/CD et déploiement.....</b>	<b>9</b>
<b>6. Sécurité et conformité (DevSecOps).....</b>	<b>9</b>
<b>7. Supervision et maintenance.....</b>	<b>10</b>

## 1. Contexte et objectifs du projet

Fast Car prévoit de déployer une plateforme de services connectés pour sa nouvelle génération de véhicules. Le projet vise à concevoir une architecture microservices sécurisée, scalable et industrialisée par DevSecOps.

Les exigences principales incluent :

- La collecte et le stockage de la télémétrie véhicule.
- La fourniture d'informations de météo et de qualité de l'air en fonction de la localisation.
- La synchronisation des contacts Google du conducteur.
- L'assurance de la sécurité, de la conformité, de l'observabilité et de la résilience.

L'architecture s'articule autour des composants suivants :

- Un **API Gateway** central, assurant la sécurité et l'orchestration des requêtes.
- Trois microservices dédiés : **Telemetry Service**, **Weather Service**, **Contacts Service**.
- Une base de données **PostgreSQL** pour le stockage des tokens OAuth (Contacts Service). Le rate-limiting utilise **slowapi** en mémoire .
- Une approche **Secure by Design**, intégrée au pipeline **GitLab CI/CD**.

Réalisations :

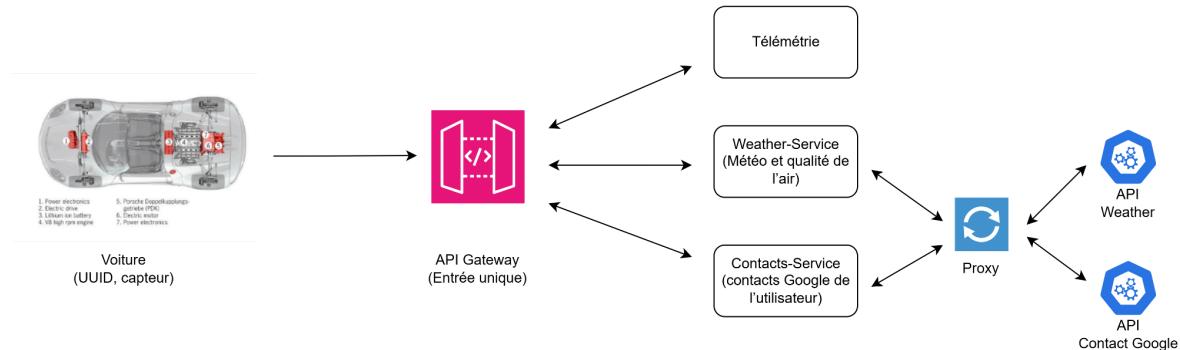
- Séparation des domaines (gateway et services) et application de contrôles de sécurité (gestion des PII, durcissement des API, observabilité).
- Industrialisation via CI/CD DevSecOps (tests, scans de sécurité, génération de SBOM, signature) pour maîtriser le risque lié à la chaîne d'approvisionnement logicielle.
- Fourniture d'une démonstration reproductible, documentée dans DEMO.md.

Périmètre technique implémenté :

- **API Gateway** (port 8000) : gestion de l'authentification (authN), protections OWASP, routage, endpoints /health et /metrics.
- **Services internes** : Telemetry (8001), Weather (8002), Contacts (8003).
- **Base de données** : PostgreSQL (5432).
- **Orchestration locale** : docker compose et Makefile.

## 2. Architecture fonctionnelle

### 2.1 Schéma d'architecture fonctionnelle



L'écosystème pourrait comporter trois types de clients en cible : Véhicule, App mobile conducteur et Dashboard web. Dans un premier temps nous implémenterons une solution embarquée dans le véhicule.

Le véhicule s'identifie via un UUID (vehicle\_id) et obtient un JWT (POST /auth/token).

Cycle d'usage :

1. Le client demande un jeton via POST /auth/token → **JWT RS256** (exp 15 min).
2. Le client envoie ou récupère des données via l'API Gateway.
3. L'API Gateway applique authentification, rate-limit, validation stricte, logs corrélés et expose /metrics.
4. Les microservices internes répondent aux requêtes via des timeouts courts (2 secondes).

### 2.2 Interactions entre services

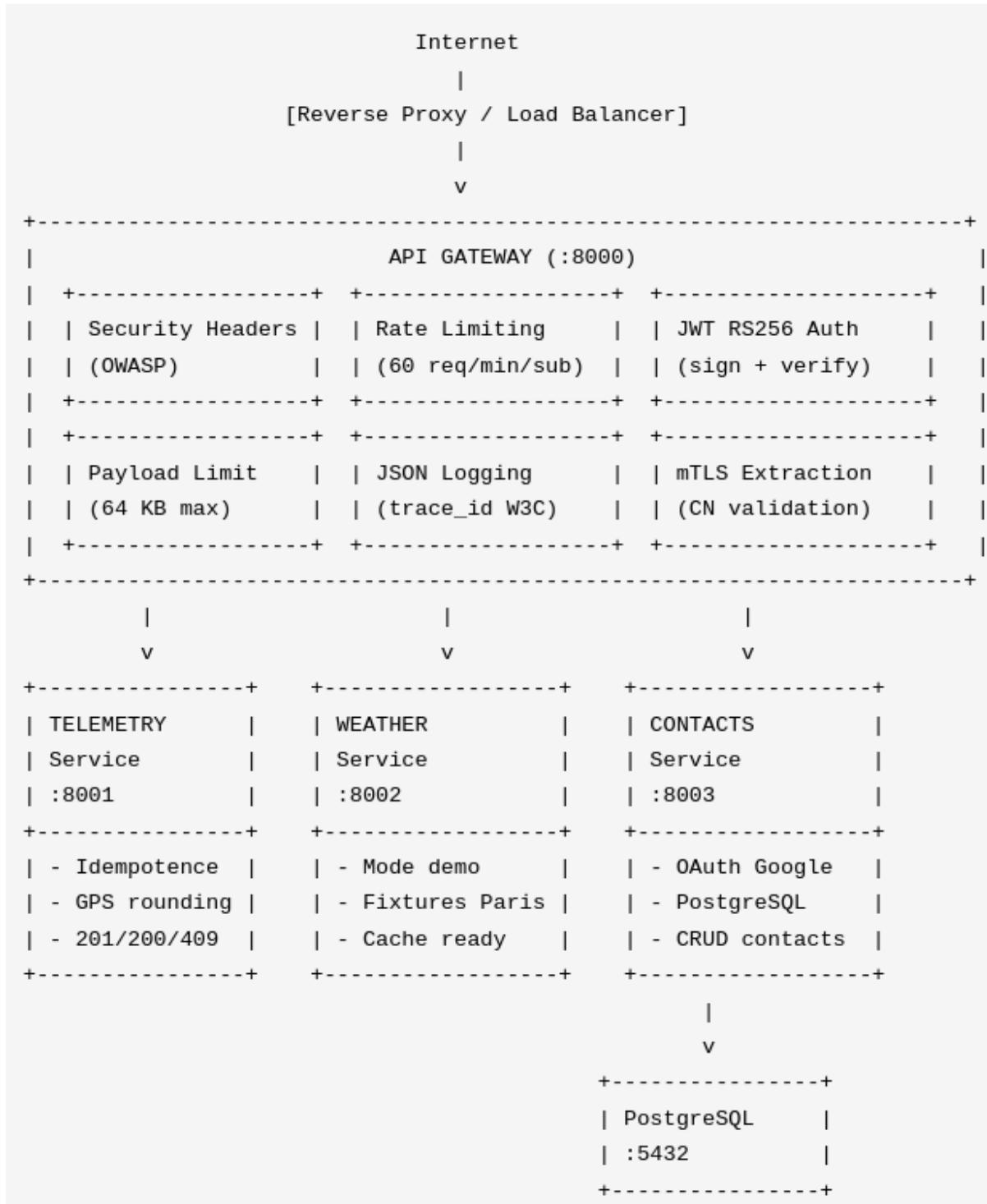
**Télémétrie** : le véhicule envoie POST /telemetry/ingest. Le service applique idempotence, normalisation et règles de stockage.

**Météo** : le client appelle GET /weather/current?lat=...&lon=.... Le service retourne des fixtures en mode démo (intégration WeatherAPI en cible).

**Contacts** : Contacts : le conducteur appelle GET /contacts/?person\_fields=names,emailAddresses (mode démo avec fixtures JSON et intégration OAuth Google réalisée).

## 3. Architecture technique

### 3.1 Schéma global d'architecture



## 3.2 Choix techniques (langages, frameworks, conteneurisation)

Les microservices sont développés en Python pour la simplicité et la compatibilité avec l'architecture.

Chaque service est conteneurisé avec Docker, garantissant portabilité et isolation.

Les communications internes utilisent des API REST sécurisées.

Le monitoring et les logs sont intégrés par défaut dans chaque conteneur pour assurer la traçabilité et la supervision du système.

- Langage : Python, FastAPI.
- Conteneurisation : Docker, images minimales.
- Communication : REST
- Observabilité : Prometheus.

## 3.3 Infrastructure cible (Docker, Kubernetes, GitLab CI/CD)

- Déploiement orchestré sur **Kubernetes**.
- CI/CD GitLab : build → tests → scans sécurité → déploiement.
- API Gateway exposée via Ingress.
- Secrets gérés par GitLab variables protégées ou Vault.

## 3.4 Composants techniques

Composant	Rôle	Points clés	Port
API Gateway	Entrée unique	JWT RS256, rate-limit, headers OWASP, validation stricte, logs JSON, /metrics	8000
Telemetry	Ingestion	201/200/409 ; minimisation GPS (arrondi) ; schémas stricts	8001
Weather	Météo/air	Mode démo (fixtures) ; intégration fournisseur possible	8002
Contacts	Contacts	Mode démo + OAuth2 (moindre privilège) ; persistance DB	8003
PostgreSQL	Stockage	PostgreSQL 16 ; réseau docker interne	5432

## 3.5 Authentification multi-niveaux

```

Niveau 1: Transport (mTLS)
+-----+
| Certificat client X.509   |
| Signé par CA SuperCarX   |
| CN = vehicle_id           |
+-----+
|
v
Niveau 2: Application (JWT RS256)
+-----+
| Token JWT signé RS256    |
| sub = vehicle_id          |
| exp = 15 minutes max      |
| aud = "supercarx"         |
+-----+
|
v
Niveau 3: Cross-Validation
+-----+
| CN certificat == sub JWT |
| Vérification automatique |
+-----+

```

## 4. Gestion des données

### 4.1 Flux de données

- Le véhicule envoie la télémétrie → API Gateway → Telemetry Service → PostgreSQL.
- Une demande météo → API Gateway → Weather Service → WeatherAPI.
- Une demande contacts → API Gateway → Contacts Service → Google API.

### 4.2 Données échangées

- **Télémétrie :**  
 $\{ \text{event\_id}, \text{vehicle\_id}, \text{ts}, \text{metrics: } \{ \text{speed}, \text{gps: } \{ \text{lat}, \text{lon} \} \} \}$
- **Météo :**

# E-MSC in Cybersecurity

{ temperature, humidity, air\_quality, timestamp }

- **Contacts :**

{ contacts: [ { name, phone, email } ] }

## 4.3 Données et minimisation PII

Donnée	Classif.	Contrôles (MVP)
vehicle_id (UUID)	Interne	Validation UUID stricte ; sub du JWT
Télémétrie	Conf.	Schémas stricts ; idempotence (event_id) ; pas de PII en logs
GPS	PII	Arrondi à 4 décimales (~11 m)
Contacts	PII	Mode démo ; OAuth2 scope minimal (cible) ; persistance contrôlée
Tokens OAuth	Restreint	Jamais en clair dans le code ; variables runtime/CI protégées
Logs/métriques	Restreint	Logs JSON corrélés (trace_id) ; /metrics Prometheus

## 4.4 Recommandations RRA et implémentation

Impact	Recommandation RRA	Status	Implementation
MAXIMUM	Utiliser mTLS pour l'identification vehicule-service	Fait	Module supercarx/mtls.py, scripts PKI dans scripts/, cross-validation CN <-> JWT

MAXIMUM	Utiliser OAuth avec moindres priviléges	Fait	Service Contacts avec Google OAuth 2.0, scope read-only pour contacts
MAXIMUM	Gerer les secrets avec KMS/Vault	Fait	Variables CI protegees + .env local
HIGH	Minimisation des données (Geohash localisation)	Fait	GPS arrondi 4 decimales (~11m), pas de persistance contacts par defaut
HIGH	Securisation API (JWT + rate limiting)	Fait	JWT RS256 (15min exp), slowapi 60 req/min par vehicle_id
HIGH	Logs sans PII, tracage, metriques	Fait	JSON logging avec trace_id, /metrics Prometheus, logs sans PII
HIGH	Supply chain CI/CD (SBOM, SCA, SAST/DAST)	Fait	Pipeline GitLab: bandit, trivy, cyclonedx-bom, ZAP DAST

## 5. CI/CD et déploiement

Pipeline GitLab standardisé comprenant :

1. Build des images Docker.
2. Tests unitaires et intégration.
3. Analyses SAST/DAST.
4. Scan des images conteneurs.
5. Déploiement automatique (dev → test → prod).
6. Versioning et validation avant production.
7. Signature et attestation des images docker.

## 6. Sécurité et conformité (DevSecOps)

La sécurité est intégrée dès la conception.

Les images Docker sont signées et scannées avant déploiement.

Les analyses SAST et DAST sont exécutées automatiquement dans GitLab CI/CD.

Les secrets sont gérés via Vault ou des variables protégées GitLab.

Les communications interservices sont chiffrées en TLS mutuel.

Pipeline détaillée :

- Authentification et identité :
  - JWT RS256 : exp 15 min, aud=supercarx, sub=vehicle\_id.
  - mTLS : support implémenté/activable (certificat X.509) ; cross-validation transport/applicatif en cible.
- Durcissement API :

## E-MSC in Cybersecurity

- Rate limiting : 60 req/min/vehicle\_id (429).
- Limite de payload : 64 KB.
- Validation stricte :
  - additionalProperties=false + Pydantic forbid.
  - Security headers OWASP + traçabilité x-trace-id.
- CI/CD DevSecOps :
  - ruff/black + bandit ; pytest ; pip-audit + gitleaks ; trivy ; SBOM CycloneDX ; ZAP baseline ; cosign (signature +attestation).

## 7. Supervision et maintenance

- Prometheus pour métriques (timeouts, latence, erreurs).
- Logs centralisés
- Monitoring conteneurs + règles d'alerting.