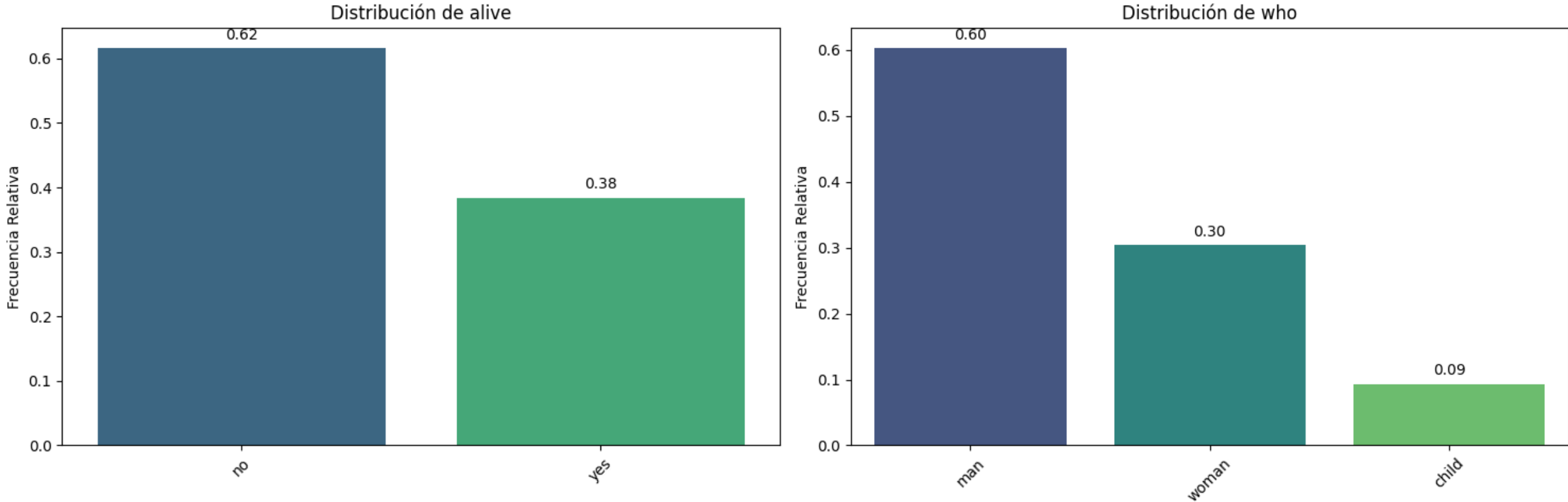


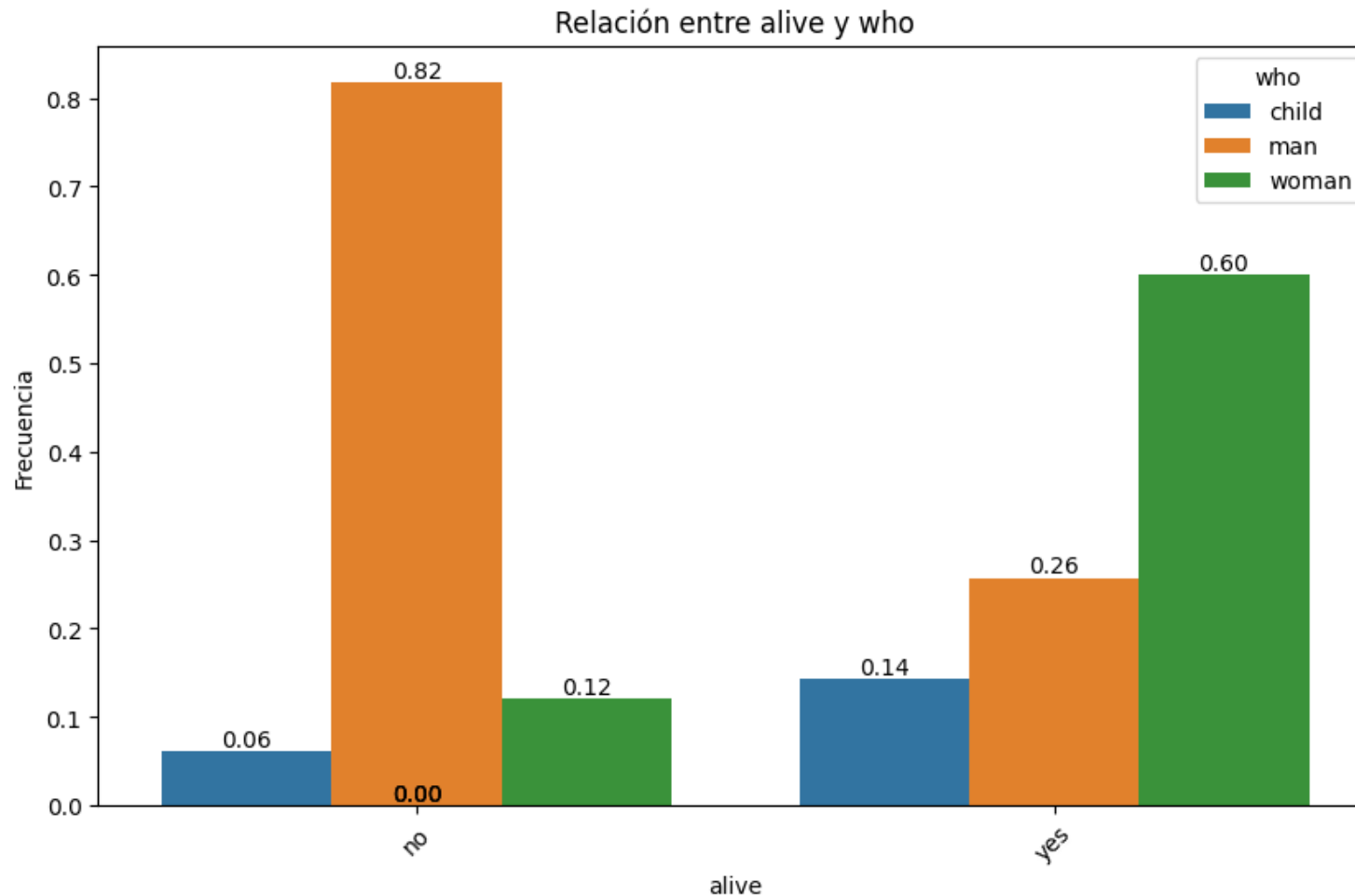
# El Titanic fue un accidente con tasa de mortalidad alta



En base a lo observado en una primera visualización, podría confirmarse:

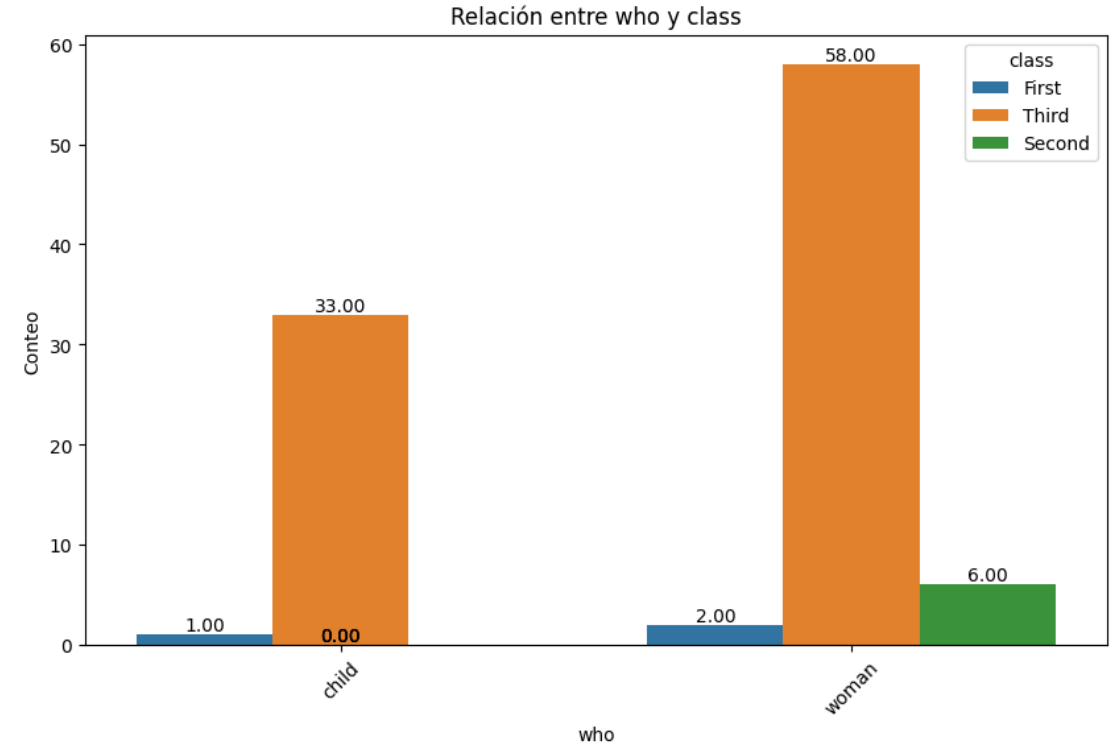
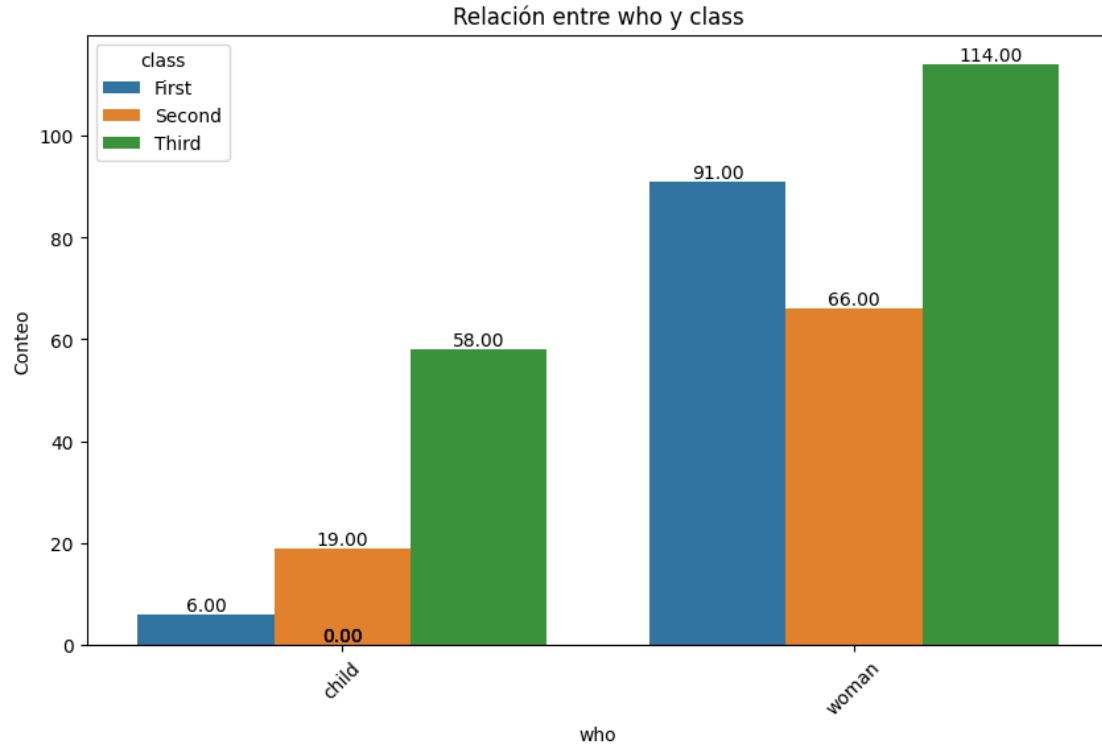
- Accidente con un alto porcentaje de mortalidad (62%)
- Predominio de mortalidad entre los pasajeros hombres (60%)

# Mortalidad general



Teniendo en cuenta la típica frase de “mujeres y niños primero”, cabría esperar, que los mayores supervivientes del accidente, habrían sido mujeres y niños. En este primer gráfico presentado, y tras realizar test estadístico, se afirma que la mortalidad se ve influida por el sexo de los pasajeros y por su clase; presentando los hombres una tasa de mortalidad que supera de manera aplastante a los otros grupos.

# Mortalidad de mujeres y niños

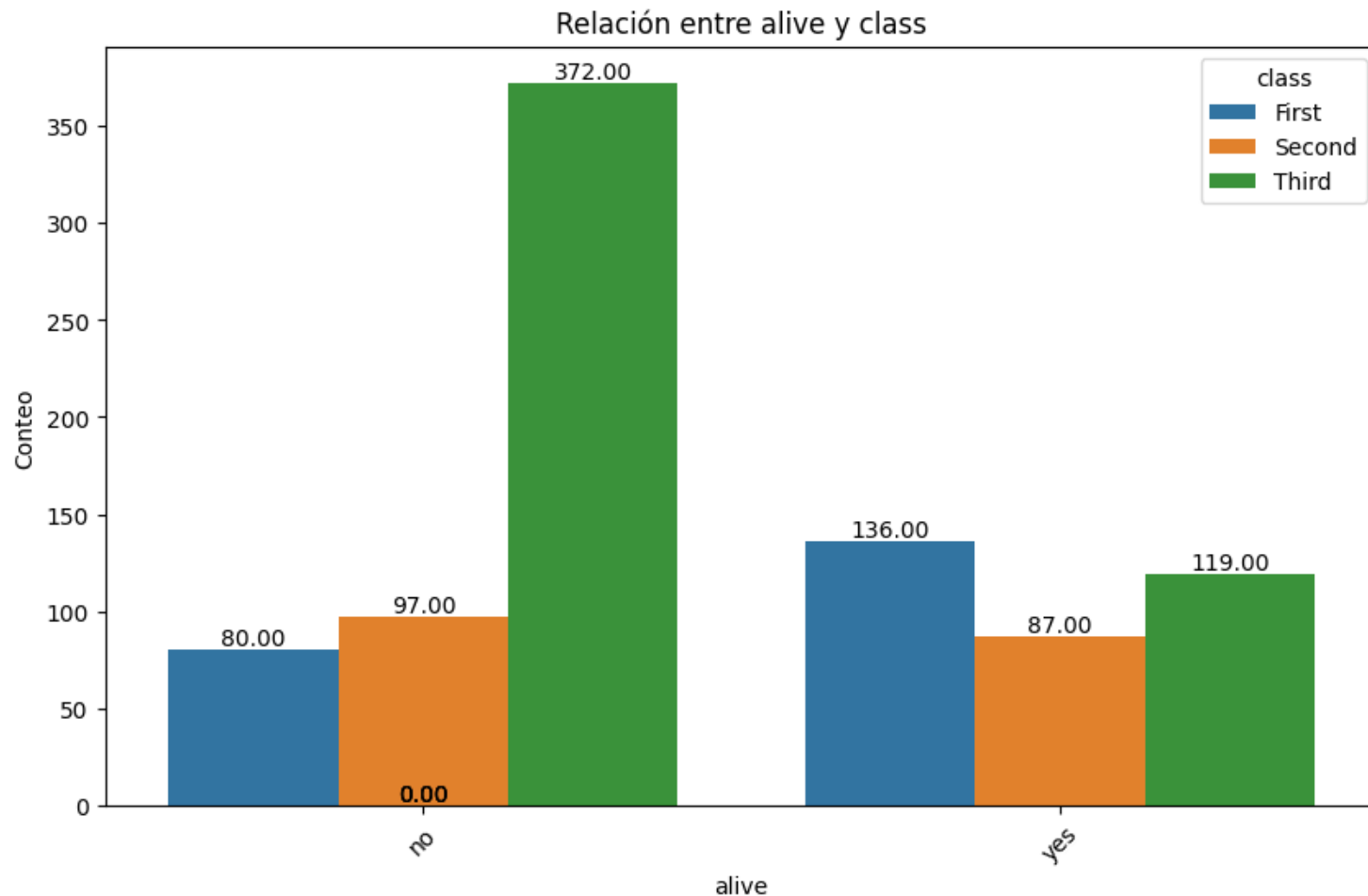


Observando detenidamente estos gráficos (mujeres y niños vivos según su clase a la izquierda, frente a mujeres y niños muertos según su clase a la derecha), se aprecia que la clase también influye en la supervivencia de niños y mujeres de primera clase frente a tercera.

- Sólo fallecieron 2 mujeres y 1 niño de primera clase
- Fallecieron 114 mujeres y 58 niños de tercera clase

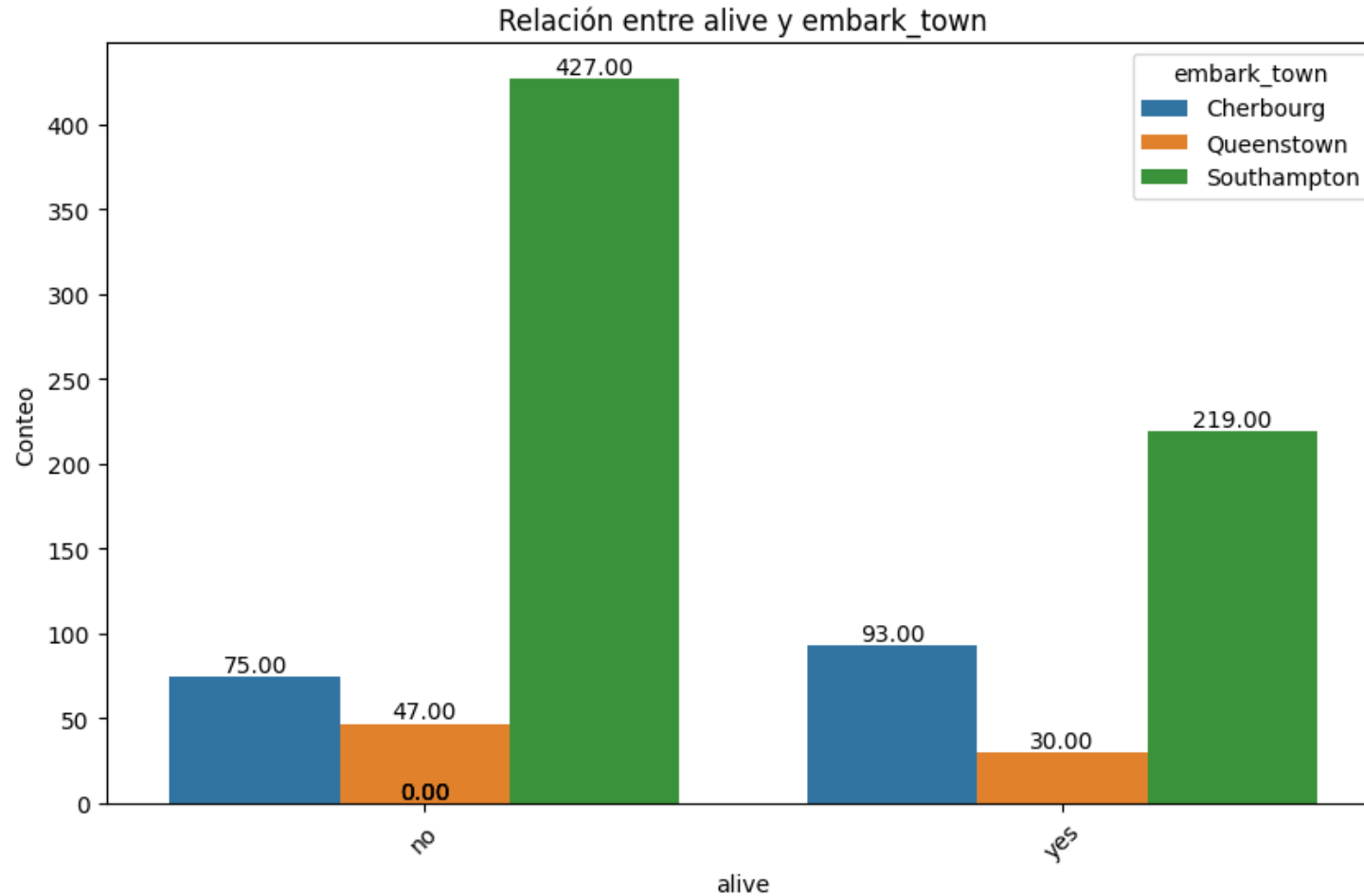
Dado el resultado del análisis, además se relaciona el poder socioeconómico con la mortalidad o supervivencia de los pasajeros.

# Clase de los pasajeros



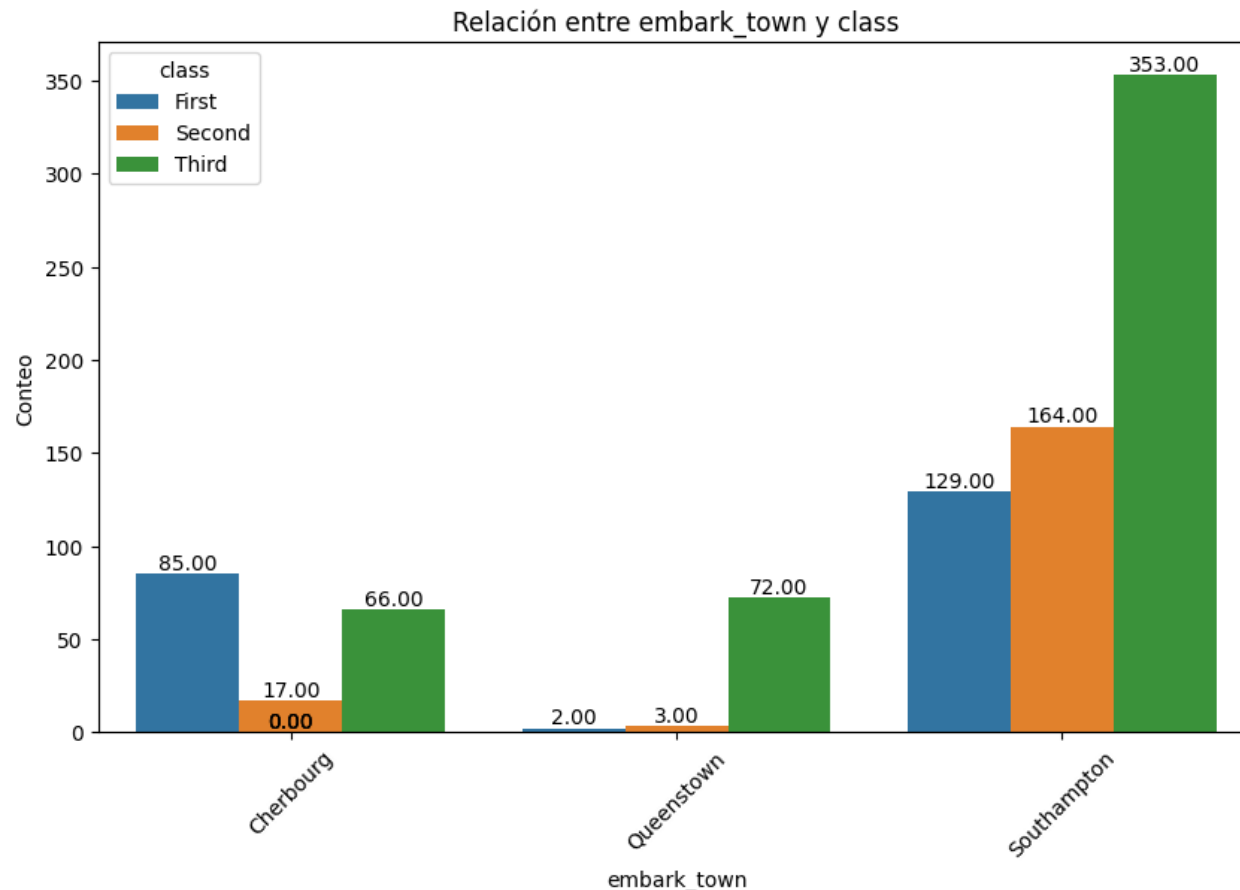
Los datos analizados, muestran una fuerte relación entre la supervivencia y la clase. El mayor número de fallecidos fue de tercera clase, frente al menor, de primera clase. Según el contexto histórico, esto puede deberse al nivel socioeconómico, que situaba a los pasajeros de primera clase en los camarotes más altos (lo que aumenta la probabilidad de supervivencia). En cuanto a los pasajeros de tercera clase, se encontraban en los camarotes más bajos del barco, aumentando así su probabilidad de no sobrevivir.

# Mortalidad y ciudad de embarque



Según el gráfico de disposición de los datos analizados, así como según el test estadístico realizado, se observa correlación entre la ciudad de embarque con la supervivencia.

# Mortalidad y ciudad de embarque



Sin embargo, analizando la clase de los pasajeros que embarcaron en cada ciudad, se puede observar que la mayor parte de los pasajeros que embarcaron en Southampton fueron de tercera clase, con un número mucho más elevado de pasajeros que las otras dos clases. Este análisis, y basándome en el contexto histórico, indica que la mayor parte de fallecidos fueron pasajeros de tercera clase, dada su situación en el barco. Estos pasajeros, partían hacia NY en busca de un futuro mejor. Por ello, se puede determinar que la correlación se produce por la clase de pasajeros que embarcaron en cada ciudad, más que por la ciudad en la que embarcaron en sí.