**UNIDADE 5 – REDES: DE TRANSPORTE, COMUNICAÇÃO E URBANA**

**ALFAREVIEW - GEOGRAFIA**

**340. (Falso/Verdadeiro, U5P87)**  
A mobilidade urbana é o deslocamento de pessoas e mercadorias em centros urbanos.  
Gabarito: Verdadeiro

**341. (Múltipla escolha, U5P87)**  
Qual dos seguintes é um meio de transporte coletivo que ajuda a reduzir o congestionamento nas cidades?  
a) Carro particular  
b) Ônibus  
c) Bicicleta  
d) Avião  
Gabarito: b) Ônibus

**342. (Múltipla assertiva, U5P87)**  
Marque V para verdadeiro e F para falso sobre os benefícios da mobilidade urbana sustentável:  
a) (V) Reduz a poluição do ar.  
b) (F) Aumenta o uso de veículos particulares.  
c) (V) Melhora a qualidade de vida nas cidades.  
d) (F) Ignora a integração entre diferentes modais de transporte.

**343. (Falso/Verdadeiro, U5P88)**  
A intermodalidade é a capacidade dos modais de transporte se integrarem para facilitar o deslocamento.  
Gabarito: Verdadeiro

**344. (Múltipla escolha, U5P88)**  
Qual modal de transporte é o mais utilizado no Brasil, segundo a matriz de transporte de 2014?  
a) Rodoviário  
b) Ferroviário  
c) Hidroviário  
d) Aéreo  
Gabarito: a) Rodoviário

**345. (Falso/Verdadeiro, U5P89)**  
O transporte ferroviário é indicado para longas distâncias e grandes quantidades de carga.  
Gabarito: Verdadeiro

**346. (Múltipla escolha, U5P89)**  
Qual é a principal desvantagem do transporte rodoviário no Brasil?  
a) Alto custo de manutenção  
b) Baixa flexibilidade  
c) Pouca capacidade de carga  
d) Alta velocidade  
Gabarito: a) Alto custo de manutenção

**347. (Múltipla assertiva, U5P89)**  
Marque V para verdadeiro e F para falso sobre o transporte ferroviário no Brasil:  
a) (V) A rede ferroviária é insuficiente.  
b) (F) O transporte ferroviário é rápido e flexível.  
c) (V) Atende poucas áreas do país.  
d) (V) É indicado para transporte de massa e carga.

**348. (Falso/Verdadeiro, U5P90)**  
No Brasil, a maior parte da malha ferroviária é destinada ao transporte de carga, com presença reduzida nas grandes cidades.  
Gabarito: Verdadeiro

**349. (Múltipla escolha, U5P90)**  
O que caracteriza o transporte metroviário nas cidades brasileiras?  
a) É feito por ônibus  
b) É realizado sobre trilhos, geralmente subterrâneo, e serve como alternativa para grandes cidades  
c) Utiliza apenas carros particulares  
d) Só existe em cidades pequenas  
Gabarito: b) É realizado sobre trilhos, geralmente subterrâneo, e serve como alternativa para grandes cidades

**350. (Múltipla assertiva, U5P90)**  
Sobre o transporte ferroviário e metroviário no Brasil, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O metrô é uma alternativa de transporte de massa nas grandes cidades.  
b) (F) Todas as cidades brasileiras possuem rede metroviária extensa.  
c) (V) O transporte ferroviário é mais utilizado para cargas do que para passageiros no Brasil.  
d) (V) A rede metroviária costuma ser pequena nas cidades onde existe.

**351. (Falso/Verdadeiro, U5P91)**  
O transporte aquaviário inclui meios que se deslocam pela água, como barcos e navios, podendo ser classificados em marítimo, lacustre e fluvial.  
Gabarito: Verdadeiro

**352. (Múltipla escolha, U5P91)**  
O que é cabotagem?  
a) Navegação de longo curso entre continentes  
b) Transporte realizado de porto a porto ao longo do litoral do Brasil  
c) Transporte de cargas por dutos  
d) Transporte aéreo entre capitais  
Gabarito: b) Transporte realizado de porto a porto ao longo do litoral do Brasil

**353. (Múltipla assertiva, U5P91)**  
Sobre o transporte aquaviário, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O transporte marítimo ocorre em mares e oceanos.  
b) (V) O Brasil possui extensas fronteiras litorâneas, favorecendo a instalação de portos.  
c) (F) A cabotagem é a navegação apenas em rios da Amazônia.  
d) (V) O transporte aquaviário pode ser feito por pequenas embarcações ou grandes navios.

**354. (Falso/Verdadeiro, U5P92)**  
O transporte fluvial ocorre em rios e é muito importante na região Norte do Brasil, onde o Rio Amazonas é uma das principais hidrovias.  
Gabarito: Verdadeiro

**355. (Múltipla escolha, U5P92)**  
Qual é uma das principais vantagens do transporte aquaviário?  
a) Alta flexibilidade e velocidade  
b) Baixa capacidade de carga  
c) Bom custo-benefício para médias e longas distâncias  
d) Pouca importância para o comércio internacional  
Gabarito: c) Bom custo-benefício para médias e longas distâncias

**356. (Múltipla assertiva, U5P92)**  
Sobre o transporte aquaviário, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O transporte aquaviário é eficiente para grandes volumes de carga.  
b) (F) O transporte aquaviário é o mais rápido entre todos os modais.  
c) (V) O transporte aquaviário é o principal modal para o comércio internacional.  
d) (F) Não existem pontos negativos nesse modal de transporte.

**357. (Falso/Verdadeiro, U5P93)**  
O transporte aéreo é considerado um dos mais seguros, apesar do senso comum de que voar pode ser perigoso.  
Gabarito: Verdadeiro

**358. (Múltipla escolha, U5P93)**  
Qual das alternativas apresenta uma desvantagem do transporte aéreo?  
a) Alta velocidade  
b) Pequena capacidade de carga e altos custos de implementação  
c) Integração dos territórios em nível mundial  
d) Segurança elevada  
Gabarito: b) Pequena capacidade de carga e altos custos de implementação

**359. (Múltipla assertiva, U5P93)**  
Sobre o transporte aéreo, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) Aviões, helicópteros, dirigíveis e balões são exemplos de transporte aéreo.  
b) (V) O transporte aéreo é dinâmico e rápido.  
c) (F) O transporte aéreo é o principal meio de transporte de cargas pesadas no Brasil.  
d) (V) O transporte aéreo tem alta velocidade e conforto, mas pequena capacidade de carga.

**360. (Falso/Verdadeiro, U5P94)**  
O transporte dutoviário utiliza dutos subterrâneos para transportar minérios, gases, óleos e produtos químicos.  
Gabarito: Verdadeiro

**361. (Múltipla escolha, U5P94)**  
Qual é uma das principais vantagens do transporte dutoviário?  
a) Alto custo de manutenção  
b) Alta capacidade de carga e funcionamento 24 horas por dia  
c) Alta flexibilidade de produtos transportados  
d) Baixa segurança no transporte  
Gabarito: b) Alta capacidade de carga e funcionamento 24 horas por dia

**362. (Múltipla assertiva, U5P94)**  
Sobre o transporte dutoviário, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) Os dutos são eficientes para transportar produtos líquidos e gasosos.  
b) (V) O custo de instalação dos dutos é alto.  
c) (F) O transporte dutoviário é muito flexível para qualquer tipo de produto.  
d) (V) O transporte dutoviário apresenta baixo custo de manutenção e alta segurança.

**363. (Falso/Verdadeiro, U5P91)**  
As redes de comunicação conectam meios de comunicação por fluxos de informações, permitindo que pessoas acessem notícias, façam pagamentos e se comuniquem em tempo real.  
Gabarito: Verdadeiro

**364. (Múltipla escolha, U5P91)**  
Qual das alternativas apresenta um exemplo de meio de comunicação multimidiático?  
a) Jornal impresso  
b) Rádio  
c) Smartphone  
d) Telefone fixo  
Gabarito: c) Smartphone

**365. (Múltipla assertiva, U5P91)**  
Sobre os meios de comunicação, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) Podem ser classificados em escritos, sonoros, audiovisuais e multimidiáticos.  
b) (F) Apenas jornais e revistas são considerados meios de comunicação.  
c) (V) O acesso à internet e à telefonia depende de infraestrutura e condições econômicas.  
d) (V) A desigualdade no acesso às redes de informação existe no Brasil.

**366. (Falso/Verdadeiro, U5P92)**  
A infraestrutura das redes de informação está igualmente distribuída por todo o território brasileiro.  
Gabarito: Falso

**367. (Múltipla escolha, U5P92)**  
Por que muitas pessoas no Brasil ainda não têm acesso fácil à internet e à telefonia?  
a) Porque não gostam de tecnologia  
b) Porque a infraestrutura e os custos não são acessíveis a todos  
c) Porque preferem meios de comunicação antigos  
d) Porque só vivem em áreas rurais  
Gabarito: b) Porque a infraestrutura e os custos não são acessíveis a todos

**368. (Múltipla assertiva, U5P92)**  
Sobre o acesso às redes de informação no Brasil, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O acesso é maior nas áreas urbanizadas do Centro-Sul do país.  
b) (F) Todas as áreas rurais possuem a mesma infraestrutura que as cidades grandes.  
c) (V) O acesso depende de condições de vida adequadas e renda.  
d) (V) O valor dos serviços pode dificultar o acesso para parte da população.

**369. (Falso/Verdadeiro, U5P95)**  
A baixa integração e a má qualidade do transporte público contribuem para o aumento do uso de veículos particulares nas grandes cidades brasileiras.  
Gabarito: Verdadeiro

**370. (Múltipla escolha, U5P95)**  
Qual dos fatores abaixo NÃO é um problema relacionado ao transporte público nas grandes cidades brasileiras?  
a) Baixa taxa de integração  
b) Manutenção precária dos veículos  
c) Alto preço das passagens  
d) Redução dos congestionamentos  
Gabarito: d) Redução dos congestionamentos

**371. (Múltipla assertiva, U5P95)**  
Sobre mobilidade urbana nas grandes cidades, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O transporte público de qualidade é fundamental para melhorar a mobilidade urbana.  
b) (V) O aumento de veículos particulares gera mais congestionamentos e poluição.  
c) (F) O transporte público brasileiro é totalmente eficiente e integrado.  
d) (V) Investir em integração dos modais e manutenção das vias melhora a qualidade de vida.

**372. (Falso/Verdadeiro, U5P96)**  
A intermodalidade permite o deslocamento por diferentes meios de transporte integrados, facilitando a mobilidade urbana.  
Gabarito: Verdadeiro

**373. (Múltipla escolha, U5P96)**  
Qual é o modal de transporte mais utilizado no Brasil?  
a) Ferroviário  
b) Rodoviário  
c) Aquaviário  
d) Aéreo  
Gabarito: b) Rodoviário

**374. (Múltipla assertiva, U5P96)**  
Sobre os modais de transporte, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O modal rodoviário é o mais utilizado no Brasil.  
b) (V) O modal ferroviário é eficiente para grandes quantidades de carga.  
c) (F) O modal aquaviário é o mais importante para o transporte de passageiros no Brasil.  
d) (V) O modal dutoviário transporta combustíveis e matérias-primas por dutos.

**375. (Falso/Verdadeiro, U5P97)**  
A matriz de transporte brasileira é considerada equilibrada, pois todos os modais têm participação semelhante.  
Gabarito: Falso

**376. (Múltipla escolha, U5P97)**  
Qual ação pode contribuir para a melhoria da mobilidade urbana nas cidades?  
a) Incentivar o uso exclusivo de carros particulares  
b) Investir em transporte público de qualidade e integração de modais  
c) Reduzir o número de ônibus  
d) Construir mais estacionamentos para carros  
Gabarito: b) Investir em transporte público de qualidade e integração de modais

**377. (Múltipla assertiva, U5P97)**  
Sobre alternativas para melhorar a mobilidade urbana, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) Bicicletas e metrôs podem ser alternativas ao transporte individual motorizado.  
b) (F) Apenas carros particulares resolvem o problema da mobilidade urbana.  
c) (V) Gestores públicos podem contribuir com políticas de transporte integrado e sustentável.  
d) (V) A qualidade do transporte público está relacionada à qualidade de vida nas cidades.

**378. (Falso/Verdadeiro, U5P99)**  
Uma rede urbana é formada pelas cidades (nós) e pelas conexões entre elas, como transportes e comunicação (fios).  
Gabarito: Verdadeiro1.

**379. (Múltipla escolha, U5P99)**  
O que são fluxos materiais em uma rede urbana?  
a) Movimentação de dinheiro e informações  
b) Deslocamento de pessoas e produtos  
c) Apenas transporte de mercadorias  
d) Apenas comunicação digital  
Gabarito: b) Deslocamento de pessoas e produtos1.

**380. (Múltipla assertiva, U5P99)**  
Sobre redes urbanas, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) As cidades funcionam como nós de uma rede.  
b) (V) Os fluxos podem ser materiais ou imateriais.  
c) (F) Apenas as capitais estaduais fazem parte das redes urbanas.  
d) (V) Grandes centros urbanos articulam a distribuição de mercadorias e serviços1.

**381. (Falso/Verdadeiro, U5P100)**  
A intermodalidade é a integração entre diferentes meios de transporte para superar limitações e aproveitar os pontos fortes de cada modal.  
Gabarito: Verdadeiro2.

**382. (Múltipla escolha, U5P100)**  
Por que a gestão eficiente dos recursos é importante nas grandes cidades?  
a) Porque reduz a população urbana  
b) Porque resolve todos os problemas de transporte  
c) Porque ajuda a enfrentar congestionamentos e poluição  
d) Porque elimina a necessidade de transporte público  
Gabarito: c) Porque ajuda a enfrentar congestionamentos e poluição2.

**383. (Múltipla assertiva, U5P100)**  
Sobre redes de transporte e comunicação, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) As redes de informação, como internet e telefone, também conectam cidades.  
b) (V) O acesso desigual à comunicação pode manter pessoas marginalizadas.  
c) (F) Toda a população brasileira tem acesso igual às redes de informação.  
d) (V) A maior concentração de infraestrutura de transportes e comunicação está no Sudeste2.

**384. (Falso/Verdadeiro, U5P101)**  
O acesso à internet e à telefonia móvel é maior nas áreas urbanas do Sudeste e Centro-Oeste do Brasil.  
Gabarito: Verdadeiro3.

**385. (Múltipla escolha, U5P101)**  
Qual região brasileira apresenta o menor percentual de domicílios com acesso à internet?  
a) Sudeste  
b) Sul  
c) Norte  
d) Centro-Oeste  
Gabarito: c) Norte3.

**386. (Múltipla assertiva, U5P101)**  
Sobre o acesso às redes de informação no Brasil, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O acesso à internet é maior nas áreas urbanas do que nas rurais.  
b) (F) Todas as regiões do Brasil possuem o mesmo percentual de acesso à internet.  
c) (V) O uso de telefone móvel é mais comum que o de telefone fixo.  
d) (V) Jovens usam mais a internet do que pessoas com mais de 60 anos3.

**387. (Múltipla escolha, U5P102)**  
Qual dos modais de transporte apresenta maior flexibilidade de rotas e acessos?  
a) Ferroviário  
b) Rodoviário  
c) Marítimo  
d) Dutoviário  
Gabarito: b) Rodoviário4.

**388. (Múltipla assertiva, U5P102)**  
Sobre os modais de transporte, marque V para verdadeiro e F para falso:  
a) (V) O modal ferroviário é eficiente para grandes volumes de carga.  
b) (F) O modal dutoviário é usado para transporte de passageiros.  
c) (V) O modal aeroviário é o mais rápido, mas tem alto custo.  
d) (V) O modal fluvial depende da existência de rios navegáveis4.

**389. (Falso/Verdadeiro, U5P102)**  
O modal marítimo é fundamental para o comércio internacional brasileiro.  
Gabarito: Verdadeiro

**390. (Múltipla escolha, U5P103)**  
Como se classificam os meios de comunicação?  
a) Apenas escritos e sonoros  
b) Escritos, sonoros, audiovisuais e multimidiáticos  
c) Apenas audiovisuais  
d) Apenas multimidiáticos  
**Gabarito:** b) Escritos, sonoros, audiovisuais e multimidiáticos

**391. (Múltipla assertiva, U5P103)**  
Correlacione as colunas, classificando os meios de comunicação:  
A) Escritos: ( ) Carta, ( ) Jornal, ( ) Livros  
B) Sonoros: ( ) Rádio, ( ) Telefone  
C) Audiovisuais: ( ) Cinema  
D) Multimidiáticos: ( ) Smartphone, ( ) Computador

**Gabarito:**  
A) Carta, Jornal, Livros  
B) Rádio, Telefone  
C) Cinema  
D) Smartphone, Computador

**392. (Múltipla escolha, U5P103)**  
Identifique os meios de comunicação presentes nas imagens:  
a) Smartphone  
b) Jornal  
c) Computador  
d) Cinema

**Gabarito:**  
a) Smartphone  
b) Jornal  
c) Computador  
d) Cinema