第四条 非机动船在有雾、下雪、暴风面武雪其砸低舸额线不

清楚的情况下,不论自题越者强间,都始当批行行到规定。

(1)在航行的时候,应当每隔约工好种。建级发放赛号响声

(如產醬、離椰、融煤油桶、吹螺、呶雾角、吹喇叭等。药载的钟;

中华人民共和国非机动船舶 海上安全航行暂行规则

一九五八年七月一日起施行) 一九五八年七月一日起施行) 一九五八年七月一日起施行)

(2) 左般受风打枪的船尾当搬让右舷受风打枪的船;

第一条 凡使用人力、风力、拖力的非机动船,在海上从事运输、捕鱼或者其他工作,都应当遵守本规则。 风景湖南山北岸南流

在港区内航行的时候,应当遵守各该港港章的规定。

第二条 非机动船在夜间航行、锚泊的时候,应当在容易被看见的地方,悬挂明亮的白光环照灯一盏。如果因为天气恶劣或者受设备的限制,不能固定悬挂白光环照灯,必须将灯点好放在手边,以备应用;在与他船接近的时候,应当及早显示灯光或者手电筒的白色闪光或者火光,以防碰撞。

非机动船已经设置红绿舷灯、尾灯或者使用合色灯的,仍应继续使用。

第三条 非机动渔船,在白昼捕鱼的时候,应当在容易被看见的地方,悬挂竹篮一只,当发现他船驶近的时候,应当用适当信号指示渔具延伸方向;使用流网的渔船,还要在流网延伸末端的浮子上,系小红旗一面;在夜间捕鱼的时候,应当在容易被看见的地方,悬挂明亮的白光环照灯一盏,当发现他船驶近的时候,向渔具延伸方向,显示另一白光。

第四条 非机动船在有雾、下雪、暴风雨或者其他任何视线不清楚的情况下,不论白昼或者夜间,都应当执行下列规定:

- (1)在航行的时候,应当每隔约1分钟,连续发放雾号响声(如敲锣、敲梆、敲煤油桶、吹螺、吹雾角、吹喇叭等)约五秒钟;
- (2)在锚泊的时候,如果听到来船雾号响声,应当有间隔地、 急促地发放响声,以引起来船注意,直到驶过为止;
 - (3)在捕鱼的时候,也应当依照前两项的规定执行。

第五条 两艘帆船相互驶近,如有碰撞的危险,应当依照下列规定避让:

- (1)顺风船应当避让逆风打抢、掉抢的船;
- (2) 左舷受风打抢的船应当避让右舷受风打抢的船;
- (3)两船都是顺风,而在不同的船舷受风的时候左舷受风的船应当避让右舷受风的船;
- (4)两船都是顺风,而在同一船舷受风的时候,上风船应当避 让下风船;
- (5)船尾受风的船应当避让其它船舷受风的船。

第六条 在航行中的非机动船,应当避让用网、曳绳钓或者拖网进行捕鱼作业的非机动渔船。

第七条 非机动船应当避让下列的机动船:

- (1)从事起捞、安放海底电线或者航行标志的机动船;
 - (2)从事测量或者水下工作的机动船;
- 见了(3)操纵失灵的机动船;用型自主。温重传从非 杀三蒙
- 是言(4)用拖网捕鱼的机动船; 州北京省、八一部门县县、大猷的

统使用。

写的(5)被追越的机动船。栅凿的网流用势;向方射变具断示計

第八条 非机动船与机动船相互驶近,如有碰撞危险,机动船应当避让非机动船。

第九条 非机动船在海上遇难,需要他船或者岸上援救的时

候,应当显示下列信号:

- (1)用任何雾号器具连续不断发放响声;
- (2)连续不断燃放火光;
- (3)将衣服张开,挂上桅顶。

第十条 本规则经国务院批准后,由交通部、水产部联合发布 施行。正规能理管的器件目數學思數地值效率查验。

报。至至全年在西班牙里,但是他们是一种,但是是一种的一种,但是一种的一种,但是一种的一种,但是是一种的一种,但是是一种的一种,但是是一种的一种,但是一种的一种,

北海蛇维汉博田从十五民三率一大战(一)加工市 当世界至著

交通部《关于加强发副业船、淮自船的管理输保资金生产的报 告》說明,各個农耐业鄉、獲自翻很要死人事故是严重的。应当切实 引起注意。交通部的报告分析了发生事故韵原图了对预财的措施 提出了真体的意见。现在特发给你们参考。一各随属当根哲当地情 都。制定具体有类的管理办法,以随业上沈幅死队事故的强终发生。 麻丝等)不能保证供应,因而造成失豫和设备不全观象。

文通都关于加强太副业师,观点部"

到海位于四人省别的查查全定别能胜管

5. 对广大和汉际产业、民国企业、管理电话管理的管理等。

根据不完全的统计。1960年全国农副业栅、渡口船共计发生农 船、死人事故1907年,死亡940天。其中一被死亡在母0人以上武装 组10人的事故想有32年件,死亡389头。即事被情况十分严重。造成 等被的连接原因,绝大多数是由于船舶超载,冒险航行,船只破损 失態,截口秩序紊乱。船员配备不当等。問此監督。此代。行进行 7、一个对了加强以农副规则的民争管理,受强、公安、收业、内务四部

心兽于1959年夏月顿皮丁发手作好1959年表面业船、渡台船管理工