浙江省机动车排气污染防治条例

（2013年11月22日浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第六次会议通过 根据2017年11月30日浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第四十五次会议《关于修改〈浙江省水资源管理条例〉等十九件地方性法规的决定》修正）

目 录

第一章 总则

第二章 预防和控制

第三章 检测和治理

第四章 监督管理

第五章 法律责任

第六章 附则

第一章 总则

第一条 为了防治机动车排气污染，保护和改善大气环境，保障公众身体健康，根据《中华人民共和国大气污染防治法》和有关法律、行政法规，结合本省实际，制定本条例。

第二条 本省行政区域内机动车排气污染的防治，适用本条例。

本条例所称机动车，是指由内燃机驱动的车辆，铁路机车、拖拉机除外。

第三条 县级以上人民政府应当将机动车排气污染防治纳入环境保护规划和环境保护目标责任制，制定相关政策措施，健全工作协调机制，加强对机动车排气污染防治工作落实情况的监督。

第四条 县级以上人民政府应当优化城市功能和布局规划，优先发展公共交通、绿色交通，推广智能交通管理，改善道路通行状况，减少机动车排气污染。

鼓励机动车排气污染防治先进技术的开发和应用。

第五条 县级以上人民政府环境保护主管部门对机动车排气污染防治实施统一监督管理。环境保护主管部门可以委托其所属的机动车排气污染防治管理机构承担机动车排气污染防治监督管理的具体工作。

公安、交通运输、质量技术监督、工商行政管理、商务等有关部门依照各自职责，做好机动车排气污染防治相关工作。

第六条 县级以上人民政府及有关部门应当加强机动车排气污染防治法律、法规和有关知识的宣传教育；机关、团体、企业事业单位及其他组织应当加强文明交通和绿色出行的宣传教育；新闻媒体应当开展相关公益宣传、加强舆论监督。

第七条 鼓励单位和个人对机动车排气污染违法行为进行投诉、举报。对提供违法行为线索并查证属实的，环境保护主管部门应当予以表彰或者奖励。

第二章 预防和控制

第八条 省人民政府根据国家有关规定，可以决定对本省新购机动车提前执行国家阶段性机动车污染物排放标准。

在本省申请注册登记和转入登记的机动车应当符合国家、省规定的机动车污染物排放标准。对不符合污染物排放标准的机动车，公安机关交通管理部门不予办理机动车注册登记和转入登记。

第九条 省标准化主管部门会同省环境保护主管部门对在用机动车制定分阶段、逐步严格的机动车污染物排放限值标准（以下简称排放限值标准），报省人民政府批准后公布实施。

第十条 省人民政府根据国家有关规定，可以提前执行国家阶段性车用燃油标准。

销售车用燃油的经营者应当提供符合规定标准的车用燃油，并明示车用燃油标准。

第十一条 设区的市人民政府可以根据城市发展规模和大气环境质量状况，采取相应措施合理控制机动车保有量。

市、县人民政府可以根据大气环境质量状况和机动车排气污染程度，采取划定限制或者禁止通行区域、限制停车等措施减少机动车出行量。

在大气污染严重的情况下，市、县人民政府应当按照相关应急预案，及时采取限制、禁止机动车通行等临时措施。

第十二条 县级以上人民政府应当合理规划、推进清洁能源汽车的燃料补给、充换电、维修等配套设施建设，采取财政补贴、提供通行便利、停车收费优惠等措施，鼓励使用清洁能源汽车。

县级以上人民政府及有关部门应当采取措施，逐年提高新增或者更新的城市公共汽车、出租汽车、公务用车等车辆中清洁能源汽车的比例。其中，国家和省确定的大气污染防治重点城市每年新增或者更新的城市公共汽车中清洁能源汽车的比例达到百分之五十以上。

第十三条 市、县人民政府应当采取划定限制或者禁止通行区域、经济补偿等措施加快淘汰高排放机动车。

国家和省确定的大气污染防治重点城市的中心城区禁止摩托车通行。

第十四条 禁止生产、销售燃油助力车，禁止燃油助力车上道路行驶。

第十五条 机动车所有人或者使用人应当保持机动车配置的排气污染控制装置处于正常工作状态。

禁止擅自拆除、闲置机动车排气污染控制装置。

第三章 检测和治理

第十六条 机动车排气污染检测周期应当与机动车安全技术检验周期一致。按照国家规定免予安全检验上线检测的车辆不进行排气污染检测。

机动车经排气污染检测不符合排放限值标准的，公安机关交通管理部门不予核发机动车安全技术检验合格标志。

第十七条 机动车排气污染检测机构应当具备下列条件，并与环境保护主管部门实现信息联网:

（一）具有法人资格；

（二）场所、设备、人员符合国家和省有关标准和规范要求；

（三）经质量技术监督部门计量认证合格。

对具备前款规定条件的机动车排气污染检测机构，环境保护部门应当与其联网，并通过政府门户网站向社会公布已联网的本地机动车排气污染检测机构的名称、地址、咨询电话等相关信息。

第十八条 鼓励机动车安全技术检验机构、营运车辆综合性能检验机构一并开展机动车排气污染检测。机动车安全技术检验机构、营运车辆综合性能检验机构符合本条例第十六条第一款规定条件并提出申请的，环境保护主管部门应当予以联网。单独设立排气污染检测机构的，其检测场所应当临近已有的机动车安全技术检验机构。

第十九条 排气污染检测机构应当遵守下列规定:

（一）按照国家和省规定的检测方法、技术规范和排放限值标准进行检测，并如实出具检测报告；

（二）使用经依法检定合格的设备，定期进行设备维护保养，保证设备正常使用；

（三）与环境保护主管部门联网，实现检验数据实时共享；

（四）执行价格部门核定的机动车排气污染检测收费标准；

（五）依法应当遵守的其他规定事项。

排气污染检测机构不得从事任何形式的机动车排气污染维修业务。

排气污染检测机构应当健全管理制度，提供便捷服务，公开检测方法、检测流程、排放限值标准、收费标准和监督投诉电话等，接受社会监督。

第二十条 营运机动车经排气污染检测机构检测合格的，营运车辆综合性能检验机构在规定检验期限内不得对其污染物排放状况重复进行收费检测。

第二十一条 在用机动车经排气污染检测不符合排放限值标准的，应当限期维修、重新进行排气污染检测。

机动车维修经营者应当按照机动车排气污染防治的要求和有关技术规范进行维修，保证维修质量并按照规定明确质量保证期。维修完成后，应当向委托修理方提供维修合格证明、维修清单。

第二十二条 在用机动车经排气污染检测不符合排放限值标准且无法修复的，应当按照国家有关规定予以强制报废。

商务、公安、环境保护等部门应当加强对报废机动车回收拆解活动的监督管理。

第四章 监督管理

第二十三条 县级以上人民政府及有关部门规划、建设的道路视频监控系统，应当具备机动车排气污染检测信息识别功能。

县级以上人民政府根据机动车排气污染防治工作的需要，可以在城市主要出入口和主要交通干道设置机动车排气污染自动检测系统。

第二十四条 环境保护、公安、交通运输、质量技术监督、工商行政管理、商务等部门应当加强协作配合，建立机动车排气污染防治工作会商机制，定期通报机动车排气污染防治工作情况，研究采取相关措施，提高机动车排气污染防治监督管理效率。

第二十五条 环境保护主管部门应当建立和完善包括机动车基本数据、排气污染检测、排气监督抽测、机动车排气污染维修等信息在内的大气污染防治监督管理信息数据库。公安机关交通管理、交通运输等部门应当予以配合。

环境保护主管部门应当定期向社会公开机动车排气污染防治工作情况。

第二十六条 环境保护主管部门应当建立健全监督管理制度，通过网络实时监控、检测、查访等措施，对排气污染检测机构的运行情况、检测过程和检测结果进行监督，提高检测程序的规范性、检测设备的可靠性和从业人员的素质。

第二十七条 对排放黑烟明显的、被投诉举报的和经机动车排气污染自动检测系统筛选可能不符合规定排放限值标准的机动车，环境保护主管部门应当对其进行排气监督抽测。

环境保护主管部门可以在机动车停放地对机动车进行排气监督抽测；需要对道路上行驶的机动车进行排气监督抽测的，公安机关交通管理部门应当予以配合。排气监督抽测应当快捷、便民，当场明示抽测结果，不得妨碍道路交通安全和畅通，不得收取费用。

经排气监督抽测，机动车不符合排放限值标准的，由环境保护主管部门责令机动车所有人或者使用人限期维修、重新进行排气污染检测。机动车所有人或者使用人对排气监督抽测结果有异议的，可以要求到排气污染检测机构进行复检。

机动车逾期未维修或者重新检测不符合排放限值标准的，不得上道路行驶。

第二十八条 非本省籍机动车有下列情形之一的，应当在本省进行排气污染检测:

（一）在本省有固定营运线路的；

（二）在本省营运三个月以上的；

（三）本省常住人员使用的。

环境保护主管部门应当会同公安机关交通管理、交通运输等部门，加强对非本省籍机动车排气污染的监督管理。

第二十九条 商务部门应当加强对车用燃油经营许可的监督管理。

质量技术监督部门、工商行政管理部门应当按照各自职责加强对车用燃油质量的监督管理。

第三十条 省价格主管部门应当科学测算、合理核定机动车排气污染检测收费标准，并向社会公布。

价格主管部门应当加强对排气污染检测机构执行收费标准情况的监督管理。

第三十一条 环境保护主管部门应当开通电话、网络等投诉、举报渠道，为公众投诉、举报提供方便。

环境保护主管部门对投诉、举报的机动车排气污染违法行为，应当依法及时进行调查处理，公安、交通运输等部门应当予以配合。

第五章 法律责任

第三十二条 违反本条例规定的行为，法律、行政法规已有法律责任规定的，从其规定。

第三十三条 违反本条例第十五条第二款规定，擅自拆除、闲置机动车排气污染控制装置的，由环境保护主管部门责令改正，处五百元以上二千元以下罚款。

第三十四条 违反本条例第十九条第二款规定，排气污染检测机构从事机动车排气污染维修业务的，由环境保护主管部门责令改正，处一万元以上五万元以下罚款。

第三十五条 违反本条例第二十条规定，营运车辆综合性能检验机构在规定检验期限内对营运机动车污染物排放状况重复进行检测并收取费用的，由道路运输管理机构责令退还违法收取的费用，可以处违法收取费用一倍以上五倍以下罚款。

第三十六条 在机动车排气污染防治监督管理工作中，有关部门及其工作人员有下列行为之一的，由有权机关按照管理权限责令改正，并对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分:

（一）对不符合国家和省机动车污染物排放标准的机动车办理注册登记、转入登记的；

（二）未按照规定核发机动车安全技术检验合格标志的；

（三）要求机动车所有人或者使用人到其指定的场所接受排气污染检测或者机动车维修服务的；

（四）不履行监督管理职责，对应当查处的行为不予查处的；

（五）有其他玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊行为的。

第六章 附则

第三十七条 本条例中下列用语的含义：

（一）清洁能源汽车，是指以清洁能源取代汽油、柴油作为动力来源的环保型汽车，包括混合动力汽车、天然气汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车等。

（二）燃油助力车，是指已被国家明令淘汰、装有燃油动力装置的两轮或者三轮车辆。

第三十八条 装载机、推土机、压路机、沥青摊铺机、非公路用卡车、挖掘机、叉车等非道路移动机械，应当符合国家规定的排气污染物排放限值标准。

环境保护主管部门应当会同交通运输、质量技术监督等部门采取备案管理、排气监督抽测等措施，加强对非道路移动机械排气污染的监督管理。

第三十九条 本条例自2014年3月1日起施行。