

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
 FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator **FIR**
 XXXXXXX - SBXX
 G XXX - MSIL XXX

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO ATS E LIMITE INTERIOR E SUPERIOR
 ATS airspace classification and lower and upper limit

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector **S - X**
 XXX XX

EFICIÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA		TMA
NOME DA TMA / TMA name		XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO ÀS ATIS LIMITE INFERIOR E SUPERIOR		FLUXO/CR - FLUXO/CR
ATS		XXXXXX
ORGÃO DAS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA		APP
FREQUÊNCIA DO ORGÃO ATS / ATS unit frequency		XXXXXX XXXXX XXXXX XXXXX
ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE		
NOME DA CTR / CTR name		XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR		FLUXO - FLUXO
ATS		XXXXXX
ORGÃO DAS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR		APP
FREQUÊNCIA DO ORGÃO ATS / ATS unit frequency		XXXXXX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification
 LIMITE SUPERIOR / Upper limit
 ÁREA MÚLTIPLO POSSUIVA PARA REPRESENTAR / Area that must be represented
 P - PROIBIDA / Prohibited
 R - RESTRITA / Restricted
 RUMOS MANTIDOS / Heading
 LIMITE INFERIOR / Lower limit
 LIMITE LATERAL / Lateral limit
 S - PERIGOSO / Dangerous
 ÁREAS ROTAS
 LIMITE SUPERIOR / Upper limit
 LIMITE LATERAL / Lateral limit
 S - PERIGOSO / Dangerous
 RUMOS MANTIDOS / Heading
 LIMITE INFERIOR / Lower limit
 LIMITE LATERAL / Lateral limit
 S - PERIGOSO / Dangerous
 DESIGNAÇÃO DAS ROTAS / ATS route designator
 DISTÂNCIA ENTRE / Distance in
 ROTAS AT - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
 R - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation
 ROTA DE INSCRIÇÃO DE ÁREA / Area inscription route
 ROTA AT - Alta mte. / High altitude
 ROTA DE ASESSEAMENTO / Advisory route
 ROTA DE INSCRIÇÃO DE ROTAS / Route inscription route
 SENTIDO DE VOO / Flight direction
 DUPLA SENTIDO / Two way
 SENTIDO ÚNICO / One way


PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS															
ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Computador/ Computer				A pedido/ On Request				Computador/ Computer				A pedido/ On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OUT		FLY OUT		FLY IN		FLY IN		FLY OUT		FLY OUT		FLY IN		FLY IN	


AUXÍLIOS - RÓDIO / RADIO AIDS									
VOZ			ZVONIME			NEW			
Computação Computing	A pedido On Request		Computação Computing	A pedido On Request		Computação Computing	A pedido On Request		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north.

NOME DO AUXÍLIO RÓDIO / Radio aid nameXXXXXXXXXX

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÓDIO / Radio aid identification000 00

FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO RÓDIO / Radio aid frequency

CÓDIGO MORSE - Morse Code

COORDENADAS DO AUXÍLIO RÓDIO / Radio aid coordinatesS 00 00 00 W 00 00 00

IFR.....☀	Elevação em pés Elevation in feet	XXXX	Comprimento da maior pista, em centenas de metros length of the longest runway in hundreds of meters
VFR.....☀	Illuminação mínima Minimum lighting	2168 LH 32	Pista pavimentada Hard surface runway

[illegible]

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS			
VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO	NÍVEIS DE CRUZEIRO	VOOS VFR
<p>10130 ISTR</p> <p>10112 HPA</p> <p>29 162,700 MM</p> <p>RUMOS MAGNÉTICOS</p>	<p>EXCETO OS CASOS</p> <p>PREVISTOS NAS CARTAS DE</p> <p>29 162,700 MM</p> <p>CONTINUIDADE DE</p> <p>EM ALGUMAS AERÓVIAS</p>	<p>NAS AERÓVIAS DE MÚLTIPLA</p> <p>TODOS OS NÍVEIS ESTÃO</p> <p>DEPOSITOS, INDEPENDENTE</p> <p>DO QUADRANTE A SER VOADO</p>	<p>10112 HPA</p> <p>29 162,700 MM</p> <p>RUMOS MAGNÉTICOS</p>
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS	CRUISING LEVELS	VFR FLIGHT
<p>altimeter setting</p> <p>1013.2 HPA</p> <p>29.162 in 760 MM</p> <p>magnetic bearing</p>	<p>except those cases</p> <p>provided in the</p> <p>Enroute Charts to</p> <p>keep flight level</p> <p>constant in all cases</p>	<p>Within the one-way always,</p> <p>all levels are available,</p> <p>regardless of quadrant</p> <p>to be flown</p>	<p>altimeter setting</p> <p>1013.2 HPA</p> <p>29.162 in 760 MM</p> <p>magnetic bearing</p>

