

Trabajo Práctico 1

Análisis preliminar del sistema de software para la cadena de supermercados Mes%

 1^{er} cuatrimestre de 2015

Ingeniería De Software I Tutor: Ezequiel Castellano

Grupo 10

Integrante	LU	Correo electrónico
Barrios, Leandro Ezequiel	404/11	ezequiel.barrios@gmail.com
Benegas, Gonzalo Segundo	958/12	gsbenegas@gmail.com
Di Alessio, Adrian Alejandro	631/06	${\tt adrianalejandro86@hotmail.com}$
Rodriguez, Pedro	197/12	pedro3110.jim@gmail.com
Vanecek, Juan	169/10	juann.vanecek@gmail.com



Facultad de Ciencias Exactas y Naturales

Universidad de Buenos Aires

Ciudad Universitaria - (Pabellón I/Planta Baja) Intendente Güiraldes 2160 - C1428EGA

Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Rep. Argentina

Tel/Fax: (54 11) 4576-3359 http://www.fcen.uba.ar

Contents

1	Intr	roducción	1
2	Pre	sunciones / Aclaraciones adicionales	2
3	Vis	tas	3
	3.1	Diagrama de Contexto	4
	3.2	Modelo de Objetivos	5
	3.3	Escenarios representativos de uso	6
4	Dis	cusión	7
5	Cor	nclusiones	8

Parte I. Introducción

Mediante el presente trabajo, se nos pone frente a la tarea de realizar un análisis de requerimientos y una **propuesta de un sistema de software** para la cadena de supermercados MES%, a pedido del CEO de la compañía. La propuesta debe ser planteada de tal forma que esta transmita claramente la manera en que será cumplido cierto conjunto de objetivos, junto con los mecanismos mediante los cuales el software se relacionará con los sistemas ya existentes, y su beneficio directo y potencial.

Página 1 de 8

Parte II. Presunciones / Aclaraciones adicionales

- En caso de que la cadena de supermercados decida inaugurar más depósitos, tanto la reposición de stock como los traslados entre estos estarán a cargo de la compañía. A efectos prácticos, se asumirá, que existe un solo depósito, cuyo stock es la sumatoria del stock de todos los depósitos, y que todos los pedidos serán entregados desde el mismo.
- Una empresa de logística se encargará de todos los traslados que se originen en un depósito. El sistema deberá contar con una interfaz adecuada que actúe como canal de comunicación bilateral con dicha empresa. Este canal deberá ser apto tanto para realizar consultas y pedidos de forma online, a través de solicitudes directas al servidor de la compañía de logística, como para informar o ingresar datos de forma indirecta, a través de la impresión o la carga manual de: remitos de traslado, comprobantes de pago, facturas, hojas de ruta, etcétera.
- El sistema deberá llevar, en todo momento, un control activo del stock del depósito.
- Las entregas son realizadas por una empresa de logística externa al sistema. Asumimos que el sistema tiene una forma de calcular u obtener el tiempo mínimo de entrega, de forma tal de poder ofrecerle al cliente un rango de fechas de entrega válido.
- Existe un Dpto. de stock, que se encarga de organizar los pedidos a las proveedoras.
- No puede permanecer un pedido abierto hasta el momento que sale el camion. Se cierra al momento que el Depósito informa que el pedido fue armado.
- Las entregas son realizadas por una empresa de logística externa al sistema. Asumimos que el sistema tiene una forma de calcular u obtener el tiempo mínimo de entrega, de forma tal de poder ofrecerle al cliente un rango de fechas de entrega válido.

Página 2 de 8

Parte III. Vistas

FIX ME

Página 3 de 8

3.1 Diagrama de Contexto

FIX ME

3.2 Modelo de Objetivos

FIX ME

Página 5 de 8

3.3 Escenarios representativos de uso

FIX ME

Parte IV. Discusión

FIX ME

Página 7 de 8

Parte V. Conclusiones

FIX ME

Página 8 de 8