

## Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава

Основными задачами ПГК в области содержания и ремонта подвижного состава являются сокращение стоимости жизненного цикла парка, минимизация времени отвлечения вагонов во все виды ремонтов, эффективное управление имеющимся запасом запчастей, развитие партнерства с эффективными поставщиками услуг по ремонту вагонов.

В 2020 году Компания провела 36,1 тыс. плановых ремонтов вагонов, в том числе реновацию 1 907 крытых вагонов с объемом кузова 122–138 м<sup>3</sup>. ПГК также обеспечила 141,5 тыс. технических обслуживаний в объеме ТР-1 и ТР-2.

В 2020 году вагоны ПГК простаивали в плановом ремонте в среднем на 0,8 суток меньше норматива, предусмотренного вагоноремонтными предприятиями.

В 2020 году в рамках работы, направленной на повышение операционной эффективности, ПГК разработала стратегию содержания подвижного состава до 2023 года, направленную на повышение эффективности сервисной функции по основным показателям (сокращение стоимости и времени ремонтов, повышение надежности подвижного состава и оптимизация управления запасами запасных частей). В соответствии со стратегией запланировано получение экономических эффектов начиная с 2021 года, однако Компании удалось досрочно достичь эффектов на сумму более 376 млн рублей в 2020 году.

В целом Компания реализовала оптимизационную программу в части обслуживания вагонного парка с эффектом свыше 960 млн рублей, включая 376 млн рублей, описанных выше.

В рамках дальнейшей реализации программы по сокращению расходов на содержание вагонного парка было проведено внедрение и дальнейшее развитие программного продукта, позволяющего сократить совокупные расходы на проведение плановых ремонтов и передислокацию вагонов в/из ремонта путем оптимального их распределения в вагонных депо. В дополнение разрабатываются программные продукты на основе больших данных, позволяющие повысить эффективность эксплуатации и ремонтов подвижного состава.

В 2021 году ПГК продолжит проект по реновации крытых вагонов: ожидается, что в 2021 году будет улучшено коммерческое и техническое состояние до 1 406 единиц подвижного состава с объемом кузова 122–138 м<sup>3</sup>.

# 361000

**ремонтов**

**В 2020 году Компания провела 36,1 тыс. плановых ремонтов вагонов, в том числе реновацию 1 907 крытых вагонов с объемом кузова 122–138 м<sup>3</sup>**