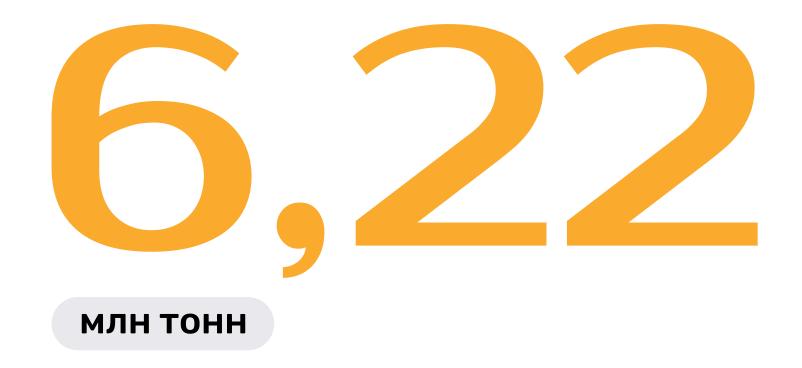
Обзор рынка грузовых железнодорожных перевозок в 2020 году

Объем погрузки железнодорожным транспортом на сети ОАО «РЖД» по итогам 2020 года сократился на 2,7% к уровню 2019 года. Основная причина отрицательного показателя — сокращение погрузки каменного угля, черных металлов и нефтяных грузов. При этом отмечен рост в погрузке удобрений, кокса, строительных грузов и зерна.



В 2020 году погрузка зерна по сети РЖД выросла на 6,22 млн тонн, что на 28,7% больше по сравнению с предыдущим годом

Динамика погрузки по сети РЖД, млн тонн

	2020	2019	Изм.	
Всего, в том числе:	1243,6	1278,48	-2,7 %	Z
Каменный уголь	353,3	372,0	-5 %	7
Уголь энергетический	277,1	296,9	-7 %	Z
Уголь коксующийся	76,1	75,1	1%	7
Кокс	11,2	10,76	4 %	7
Нефтяные грузы	208,8	215,7	-10 %	V
Руда железная и марганцевая	119,7	120,23	-0,4 %	V
Черные металлы	66,4	73,76	-10 %	V
Химические и минеральные удобрения	62,7	60,49	3,7 %	7
Строительные грузы	131,6	124,03	6,1 %	7
Цемент	25,1	25,25	-4,5 %	V
Лесные грузы	40,7	41,97	-3,1 %	V
Зерно	27,9	21,68	28,7 %	7
Руды цветной и серного сырья	19,9	19,6	2 %	7
Химикатов и соды	24,5	26,1	-6,1 %	V
Промышленного сырья и формовочных материалов	33,8	35,0	-3,6 %	V
Остальных грузов, в том числе в контейнерах	103,6	99,5	4,1 %	7