

Обзор рынка грузовых железнодорожных перевозок в 2020 году

Объем погрузки железнодорожным транспортом на сети ОАО «РЖД» по итогам 2020 года сократился на 2,7% к уровню 2019 года. Основная причина отрицательного показателя – сокращение погрузки каменного угля, черных металлов и нефтяных грузов. При этом отмечен рост в погрузке удобрений, кокса, строительных грузов и зерна.

6,22

МЛН ТОНН

В 2020 году погрузка зерна по сети РЖД выросла на 6,22 млн тонн, что на 28,7% больше по сравнению с предыдущим годом

Динамика погрузки по сети РЖД, млн тонн

	2020	2019	Изм.	
Всего, в том числе:	1 243,6	1 278,48	-2,7 %	↙
Каменный уголь	353,3	372,0	-5 %	↗
Уголь энергетический	277,1	296,9	-7 %	↙
Уголь коксующийся	76,1	75,1	1 %	↗
Кокс	11,2	10,76	4 %	↗
Нефтяные грузы	208,8	215,7	-10 %	↙
Руда железная и марганцевая	119,7	120,23	-0,4 %	↙
Черные металлы	66,4	73,76	-10 %	↙
Химические и минеральные удобрения	62,7	60,49	3,7 %	↗
Строительные грузы	131,6	124,03	6,1 %	↗
Цемент	25,1	25,25	-4,5 %	↙
Лесные грузы	40,7	41,97	-3,1 %	↙
Зерно	27,9	21,68	28,7 %	↗
Руды цветной и серного сырья	19,9	19,6	2 %	↗
Химикатов и соды	24,5	26,1	-6,1 %	↙
Промышленного сырья и формовочных материалов	33,8	35,0	-3,6 %	↙
Остальных грузов, в том числе в контейнерах	103,6	99,5	4,1 %	↗