

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ВАГОННОГО ПАРКА

ПГК управляет разветвленной сетью предприятий по подготовке вагонов. Благодаря созданной инфраструктуре Компания оптимизирует затраты на содержание подвижного состава и обеспечивает качественный ремонт, а также получает прибыль, оказывая дополнительный сервис партнерам. Это могут быть как разовые, так и комплексные услуги, включающие промывку и подготовку подвижного состава под погрузку, выполнение плановых и текущих отцепочных ремонтов ТР-1 и ТР-2. Большое внимание уделяется модернизации производственных площадок и их соответствию современным техническим и экологическим требованиям.

” **ДВИГАЙТЕСЬ ВПЕРЕД
ВМЕСТЕ ПГК!**

Промывочно-пропарочные станции

В управлении ПГК семь промывочно-пропарочных станций (ППС) по подготовке вагонов к перевозке грузов, расположенных в ключевых транспортных железнодорожных узлах. Благодаря этим предприятиям оператор предоставляет партнерам комплексные услуги, включающие промывку и подготовку подвижного состава под погрузку, а также выполнение плановых и текущих отцепочных ремонтов в объеме ТР-1 и ТР-2. Для Компании это источник получения прибыли, оптимизации собственных затрат и гарантия ремонтной безопасности вагонного парка.

ПГК инвестирует средства в развитие своих производственных площадок, что позволяет ей не только предлагать дополнительный сервис, но и постоянно наращивать объемы обрабатываемых вагонов, сокращать время их непроизводительного простоя и подготовки под погрузку. Объем платежей в развитие ППС в 2020 году составил почти 220 млн рублей.

В состав инфраструктуры вагонного хозяйства ПГК входят следующие ППС:

ППС Ачинск

Красноярский край

ППС Зелецино

Нижегородская область

ППС Комбинатская

Омск

ППС Никель

Оренбургская область

ППС Осенцы

Пермь

ППС Татьяна

Волгоград

ППС Сызрань

Сызрань

325

тыс. цистерн

В 2020 году на промывочно-пропарочных станциях Компании было подготовлено 325 тыс. цистерн.