

Анализ выручки

95% выручки Компании приходится на доходы от железнодорожных перевозок, которые снизились в отчетном периоде на 5%, что объясняется главным образом следующими факторами:

- ухудшением ценовой конъюнктуры на рынке перевозок полувагонами и крытыми вагонами, частично компенсированное положительной динамикой грузооборота ПГК;
- повышением эффективности использования подвижного состава: ростом производительности полувагонов и реализацией мероприятий по операционной эффективности.

Выручка от операционной аренды подвижного состава по итогам 2020 года снизилась на 26% и составила 1 969 млн рублей по сравнению с 2 655 млн рублей годом ранее. Уменьшение данного показателя обусловлено в основном снижением количества крытых вагонов и платформ, переданных в аренду, ввиду:

- принятия решения о выводе крытых вагонов из аренды операторов-конкурентов (оставлены договоры аренды только с грузовладельцами);
- выбытия платформ по сроку службы, а также снижения рыночных ставок аренды и ставок доходности оперирования по сравнению с 2019 годом.

1969

млн руб

Выручка от операционной аренды подвижного состава по итогам 2020 года

Выручка	2020	2019	Изм.
Железнодорожные перевозки	77 243	81 021	-5%
Операционная аренда подвижного состава	1 969	2 655	-26%
Прочее	1 970	2 415	-18%
Итого	81 182	86 091	-6%

95

процентов

Выручки Компании приходится на доходы от железнодорожных перевозок,