

3

Компания продолжила развивать взаимоотношения с ключевыми клиентами нефтеналивного сегмента — Роснефтью и ЛУКОЙЛом (были достигнуты договоренности о фиксированных квотах на долгосрочный период — 210 тыс. тонн/мес.). Высокие компетенции в области управления парком и работа на полигонах с учетом технологических особенностей позволили сохранить долю 27% в общем объеме погрузки АО «НК «Роснефть». Доля ПГК на площадках ЛУКОЙЛ в 2020 году составила 14% (+1% к уровню 2019 года), объем перевозок — 2,9 млн тонн.

В марте 2020 года состоялась сделка по продаже собственного парка цистерн Компании с последующим приемом его в долгосрочную аренду. Количество цистерн в оперировании снизилось с 16 до 10 тыс., доля по парку — с 7 до 5%. В связи с обострившейся эпидемиологической обстановкой и резким снижением объемов перевозок на сети во II квартале 2020 года было принято решение сократить арендованный парк. Менеджмент Компании реализовал ряд мероприятий по привлечению цистерн на разовые перевозки в период дефицита вагонов. Рациональный подход к формированию парка в управлении позволил минимизировать снижение доли в объемах перевозок с 9% в 2019 году до 8% в 2020 году.

**99 ДОЛЯ ПГК НА ПЛОЩАДКАХ
ЛУКОЙЛ В 2020 ГОДУ
СОСТАВИЛА 14%**

4

В соответствии с утвержденной Советом директоров Стратегией развития до 2023 года Компания обновляет парк крытых вагонов. Так, в 2020 году дополнительно было приобретено и задействовано в перевозках 600 крытых вагонов. Также продолжена реновация: в коммерчески пригодное состояние в 2020 году было приведено 1 900 крытых вагонов с объемом кузова 138 м³. Реализация данной программы доказала свою эффективность и приносит Компании экономический эффект.

5

В условиях низкого рынка (снижение объемов строительства из-за COVID-19 и роста доли автотранспорта в перевозках), профицита парка хопперов на сети, а также сокращения доли перевозок «Евроцемент групп» в портфеле ПГК главным вызовом 2020 года стало удержание доли в погрузке на сети РЖД. В результате комплекса мероприятий по диверсификации грузовой базы Компании удалось увеличить погрузку по нескольким цементным заводам на 60%, что обеспечило прирост доли ПГК в этих перевозках на 5,4%. В портфеле ПГК доля вышеуказанных перевозок увеличилась с 9 до 18%. Рост погрузки и доли достигнут практически по всем основным цементным предприятиям.