

## Анализ операционных расходов

Общие операционные денежные расходы ПАО «ПГК» в 2020 году увеличились на 14% и составили 48 144 млн рублей по сравнению с 42 398 млн рублей годом ранее.

Наиболее существенной статьёй расходов в структуре себестоимости являются затраты на пробег порожних вагонов. Рост этих расходов в основном связан с увеличением дальности перевозок полувагонами и ежегодной индексации тарифа со стороны РЖД.

Рост затрат на 8%, до 4 428 млн рублей, по статье «Материалы, ремонты и техническое обслуживание» произошёл главным образом из-за увеличения затрат на услуги ремонта деталей. Это обусловлено большим количеством переформирований и поступлений СОНК в 2020 году, которые устанавливаются под грузовые вагоны взамен старых компонентов.

Затраты по операционной аренде уменьшились незначительно.

Общие операционные неденежные расходы ПАО «ПГК» в 2020 году возросли на 8% и составили 14 565 млн рублей по сравнению с 13 513 млн рублей годом ранее.

### Общие операционные расходы в млн руб.

	2020	2019	Изм.
Себестоимость материалов и услуг, в том числе:	40 578	34 286	18%
Железнодорожный тариф: плата за пробег порожних вагонов	24 662	20 755	19%
Материалы, ремонты и техническое обслуживание	4 428	4 096	8%
Транспортные услуги	4 679	4 328	8%
Операционная аренда	2 720	2 870	-5%
Налог на имущество	57	39	46%
Прочие	4 032	2 199	83%
Расходы на персонал	7 083	7 465	-5%
Прочие денежные расходы	483	647	-25%
<b>Итого</b>	<b>48 144</b>	<b>42 398</b>	<b>14%</b>

### Общие операционные расходы в млн руб.

	2020	2019	Изм.
Амортизация	14 389	12 820	12%
Прочее	176	693	-75%
<b>Итого</b>	<b>14 982</b>	<b>13 515</b>	<b>8%</b>