

31300

ВАГОНОВ

Доля арендованного вагонного парка
Компании на **31.12.2020** составила
31,3 тыс. единиц

Ключевые результаты

01 — В 2020 году в сегментах полувагонов и крытых вагонов были подписаны сервисные контракты с Национальной нерудной компанией (ННК), Себряковцементом, группой компаний ЭФКО (4 предприятия масложировой продукции) и производителем строительных материалов «ВОЛМА». Также заключена сделка по привлечению погрузки ключевого клиента ЕВРАЗ с фиксацией квоты ПГК, возобновлена работа с ключевыми клиентами: Кузбасской топливной компанией (КТК) и МЕЧЕЛом, одержана победа в тендере ФосАгро. Все это соответствует стратегии Компании по развитию долгосрочных отношений с ключевыми партнерами. Такие сервисные контракты — один из самых эффективных инструментов успешного развития операторского бизнеса. Независимо от изменений рынка они гарантируют оператору наличие стабильной грузовой базы, грузоотправителю — обеспечение подвижным составом на взаимовыгодных тарифных условиях, что особенно важно на падающем рынке.

02 — Общий грузооборот — 289 млрд т-км (+6% к 2019 году), в том числе по сети РЖД — 274 млрд т-км (+4% к 2019 года).

03 — Доля ПГК в общем парке, работающем на территории Российской Федерации, составила 9,0%.

04 — За счет успешной реализации мероприятий по повышению эффективности использования подвижного состава оборот вагона был ускорен на 2% по сравнению с 2019 годом.

05 — В 2020 году ПАО «ПГК» сохранило лидирующие позиции по уровню отправительской маршрутизации порожних вагонопотоков среди операторского сообщества Российской Федерации. Уровень порожней отправительской маршрутизации в 2020 году составил –21,8%, при этом в целом по сети ОАО «РЖД» этот показатель составил 8,3%. Экономия на маршрутной скидке с тарифа для Компании выросла на 7,6% по сравнению с 2019 годом.

06 — В целях пополнения парка ПГК в оперировании был заключен ряд крупных сделок по привлечению в аренду около 9,5 тыс. полувагонов. Также в 2020 г. 12,6 тысячи нефтебензиновых цистерн были проданы Brunswick Rail и взяты у нового собственника в аренду. Значительный объем привлечения вагонов в аренду в 2020 г. (среднегодовой объем составил 27,1 тыс. единиц, на 31.12.2020 — 31,3 тыс. единиц) увеличил долю арендованного парка Компании в общем парке по оперированию по сравнению с 2019 г. почти в 2 раза, в связи с чем она установилась на конец года на уровне 28,5%.