Инвестиции

В 2020 году Компания продолжила инвестировать в приобретение парка в приоритетных сегментах бизнеса. Общий объем вложений в подвижной состав составил 6,7 млрд рублей. Компания приобрела 2,6 тыс. вагонов, включая 1,2 тыс. хопперов-цементовозов, что позволило значительно увеличить долю ПГК в сегменте перевозок цемента и минеральных удобрений.

Следуя стратегии цифровой трансформации, ПГК инвестировала 0,5 млрд рублей в IT-проекты, включая дальнейшее развитие платформы SAP, цифровых клиентских сервисов и проектов по автоматизации бизнес-процессов, повышающих производительность труда и качество обслуживания клиентов Компании.

В соответствии с инвестиционными обязательствами по договорам аренды промывочно-пропарочных станций (ППС) в 2020 году Компания завершила реконструкцию сразу двух станций — ППС Ачинск и ППС Осенцы, а также завершила первый этап реконструкции крупнейшей станции в аренде у ПГК — ППС Комбинатская. Общий объем инвестиций в реконструкцию составил 0,2 млрд рублей.

Вложения в ремонт, закупку колесных пар и литых деталей составили 10,9 млрд рублей, что на 3,2 млрд рублей меньше показателя прошлого года.

Финансовая политика и управление долговым портфелем

В 2020 году Общество продолжило курс на оптимизацию кредитного портфеля.

В апреле 2020 года ПГК полностью погасила оставшуюся часть облигационного выпуска серии 03, размещенного в 2015 году с купоном 11,8% годовых, на сумму 2,0 млн рублей. Также Компания провела успешные переговоры с лизинговыми компаниями по снижению стоимости привлеченных ресурсов — средняя ставка по портфелю снизилась с 10,11% до 7,57%. Увеличение долга по финансовому лизингу связано с отражением привлеченного в 2020 году парка полувагонов и цистерн как долгосрочной аренды по стандартам IFRS 16. В результате общая сумма финансовой задолженности выросла на 24% — с 22 766 до 28 105 млн рублей, а показатель отношения чистого долга к ЕВІТDА увеличился до уровня 0,53х по состоянию на 31 декабря 2020 г.

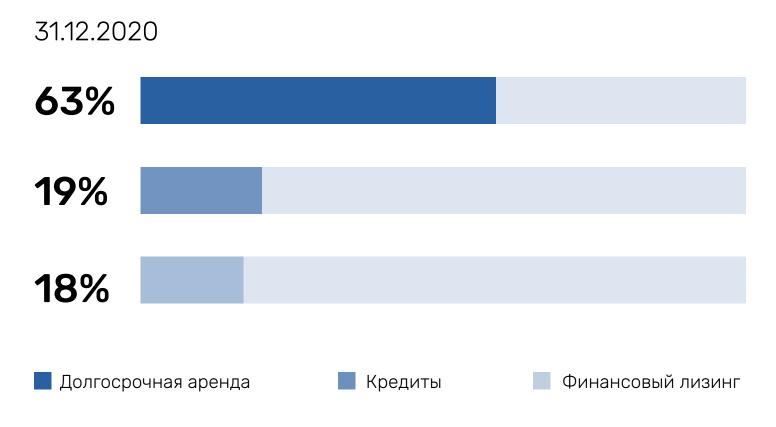


Изменение структуры долга в 2020 году (млн руб.)



Структура кредитного портфеля

Весь финансовый долг Компании номинирован в рублях, в связи с чем он не подвержен валютному риску.



⁴ Инвестиции в реконструкцию ППС подпадают под действие стандарта IFRS 16 и отражаются в МСФО в финансовой деятельности.