

Вагоноремонтное предприятие «Грязи»

В июле 2020 года исполнилось 85 лет со дня основания вагоноремонтного предприятия (ВРП) «Грязи».

Это дочернее общество ПГК (Акционерное общество «Вагоноремонтное предприятие «Грязи») специализируется на текущем, деповском и капитальном ремонте грузовых вагонов различных типов. Расположение предприятия в Липецкой области в непосредственной близости от ключевого клиента Компании — Новолипецкого металлургического комбината (группа НЛМК) — позволяет оптимизировать логистику ремонтов и технического обслуживания подвижного состава.

Юбилейный год ВРП «Грязи» встретило завершением трехлетней комплексной реконструкции и увеличением мощности. В 2020 году объем плановых ремонтов по сравнению с 2019 годом вырос на 15,9%, до 7 879 единиц.

В апреле 2020 года ВРП «Грязи» получило разрешение на ремонт вагонов-хопперов для перевозки цемента, что позволило расширить номенклатуру оказываемых услуг и отремонтировать 287 единиц этого подвижного состава.

В июне был реализован проект «Приобретение складских помещений (НХСМ)» с общим объемом инвестиций 5 млн рублей. Это позволило сократить расходы ПГК на транспортировку и хранение, а также обеспечить предприятие дополнительными площадями для хранения колесных пар и других запасных частей вагонов.

В сентябре 2020 года в рамках соглашения о сотруд-

7879

единиц

В 2020 году объем плановых ремонтов по сравнению с 2019 годом вырос на 15,9%, до 7 879 единиц.

ничестве с ООО «СКФ» был открыт сервисный центр по восстановительному ремонту кассетных подшипников STBU SKF для ремонта грузовых вагонов ПГК с улучшенными техническими характеристиками. Мощность нового участка составляет 7 тыс. подшипников в год (инвестиции в проект — 6,8 млн рублей). В 2020 году было отремонтировано 504 подшипника, которые ранее ремонтировались сторонними предприятиями.

Сегодня ВРП «Грязи» является важным стратегическим активом Компании.

Участки текущего отцепочного ремонта (ТОР)

В составе ПГК функционируют два участка текущего отцепочного ремонта (ремонт вагонов в объеме ТР-1 и ТР-2, включая замену колесных пар).

Участок ТОР Заринская (Алтайский край) Новосибирского филиала ПГК, успешно обеспечивающий подготовку полувагонов для нужд группы НЛМК, в скором будущем превратится в вагоноремонтный комплекс на Западно-Сибирской железной дороге.

В 2020 году на участке ТОР Заринская отремонтировали 4 710 вагонов, из них 657 инновационных полува-

гонов (+437 единиц к уровню 2019 года) — благодаря организации поставки колесных пар.

Эффективная работа участка ТОР Юльевка (Саратовская область) уменьшает расходы ПГК на передислокацию и отвлечение вагонов от оперирования, а также снижает нагрузку на инфраструктуру Приволжской железной дороги. Благодаря этой площадке время нахождения вагонов вне перевозочного процесса оптимизировано в среднем на 6–7 суток. В 2020 году здесь отремонтировали 1 501 вагон. В прошлом году коллектив участка расширил клиентскую базу и произвел ремонт 55 вагонов АО «Апатит».

Новые направления

Недавно дочернее предприятие оператора — «Заринскую вагоноремонтную компанию» — включили в реестр резидентов территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Благодаря запуску новых мощностей в городе появится не менее 120 новых рабочих мест. Проект реализуется в рамках ремонтной стратегии ПГК, направленной на повышение качества подвижного состава и уровня клиентского сервиса