

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ВАГОННОГО ПАРКА

ПГК обладает разветвленной сетью предприятий по подготовке вагонов к перевозке грузов. Для Компании это источник получения прибыли, оптимизации собственных затрат и гарантия ремонтной безопасности парка.

Благодаря развитой инфраструктуре вагонного хозяйства оператор предоставляет партнерам комплексные услуги, включающие промывку и подготовку подвижного состава под погрузку, а также выполнение плановых и текущих отцепочных ремонтов в объеме ТР-1 и ТР-2.

ПГК инвестирует средства в развитие своих производственных площадок, что позволяет ей не только предлагать дополнительный сервис, но и постоянно наращивать объемы выполнения работ, а также сокращать время непроизводительного простоя и подготовки подвижного состава под погрузку.

Вагоноремонтное предприятие «Грязи»

Дочернее предприятие ПГК — Акционерное общество «Вагоноремонтное предприятие «Грязи» (ВРП «Грязи») специализируется на проведении текущего, деповского и капитального ремонтов грузовых вагонов различных типов и расположено в Липецкой области в непосредственной близости от ключевого клиента Компании — Новолипецкого металлургического комбината (группа НЛМК), что позволяет оптимизировать логистику ремонта и технического обслуживания подвижного состава ПГК. В 2019 году завершился второй этап реконструкции ВРП «Грязи», предусматривающий расширение прессового отделения и участка сборки вагонов. Объем инвестиций в проект составил 68,2 млн рублей.

Площадь прессового отделения была увеличена на 168 м². Здесь разместили новое оборудование для смены элементов колесных пар при капитальном ремонте. Мощность отделения возросла с 4 800 СОНК (старая ось / новое колесо) в год до 8 400 СОНК в год. Повышение производственной мощности дополнительно составило 3 600 колесных пар в год.

Участки текущего отцепочного ремонта (ТОР)

Участки текущего отцепочного ремонта (ТОР) В составе ПГК функционируют два участка текущего отцепочного ремонта, которые осуществляют ремонт вагонов в объеме ТР-1 и ТР-2.

99 ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ВРП «ГРЯЗИ» СОСТАВИЛ 68,2 МЛН РУБЛЕЙ.

1. На участке ТОР Заринская Новосибирского филиала в 2019 году объем ремонта составил 4 791 вагон. Оператор перевел площадку на трехсменный режим работы, увеличив число сотрудников с 16 до 24 человек. Количество подвижного состава, выпускаемого из ремонта, выросло на 133 единицы, до 433 вагонов в месяц, а время простоя под непроизводительными операциями сократилось на 2–5 суток в зависимости от станции назначения. Таким образом, собственное ремонтное предприятие позволило снизить количество непроизводительных рейсов вагонов ПГК, обеспечить гарантированное качество подготовки полувагонов под погрузку для перевозки кокса для нужд ПАО «НЛМК».

2. На участке ТОР Юльевка Саратовского филиала в 2019 году объем ремонта составил 1 547 вагонов. В результате организации ТОР Юльевка время на передислокацию неисправного подвижного состава в ремонт снизилось с 10 до 3 суток, уменьшились расходы на передислокацию и отвлечение вагонов от оперирования вследствие исключения отправок вагонов в ремонт со станций погрузки.