|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **时间** | **10月25日** | **责任人** | **高永军** | **班组** | **城际行车组** | **职名** | **车站值班员** | **政治**  **面貌** | **群众** | **类别** | **轻微违标** |
| **主持人** | **刘海涛** | **参加**  **人员** | **刘海涛、刘状林、刘方乾、吕文涛、赵攻战** | | | | | | | | |
| 概况：检查10月25日机南城际联调联试情况，23点50分南曹站联控：55701南曹站2道反方向发车信号好了。实际正确联控用语应为：55701南曹站2道通过，反方向运行。违反《郑州站安全红线、管理失职、作业违标考核管理办法》（郑站劳[2020]183号）“1.4.1.2联控用语不标准”的规定. | | | | | | | | | | | |
| 分析：作业执行不标准，业务水平有待提高。 | | | | | | | | | | | |
| 措施：加强业务能力，按要求标准化作业，批评教育，按规定考核。 | | | | | | | | | | | |
| 处理：按轻微违标，扣款50元，纳入星级职工考核。 | | | | | | | | | | | |

违标及事故登记簿